



www.alzavahvole.it
free file

“STUCCHI.”



SOCIETÀ ANONIMA
STUCCHI

già PRINETTI & STUCCHI

Capitale L. 3.000.000 interamente versato

PRIMA GRANDE FABBRICA ITALIANA
DI VELOCIPEDI - MOTOCICLI
E MACCHINE PER CUCIRE
FONDERIA MECCANICA IN GHISA

MILANO

Direzione - Amministrazione e Fabbrica

VIA TORTONA N. 11

Indirizzo Telegrafico: - CICLISMO - - Telefoni N. 50058 - 50489

• 1924 •



CONDIZIONI GENERALI
DI VENDITA

Per eventuali acquisti di velocipedi, motocicli,
o per informazioni, vi preghiamo rivolgervi al
nostro Concessionario per la vendita nella vostra
zona.

Signor _____



CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

...

Ogni nostra bicicletta è corredata dai relativi accessori, la borsetta, le chiavi, l'oliatore e la pompa; ne sono esclusi il fanale e campanello.

La merce viaggia a tutto rischio e pericolo del Committente. Le nostre biciclette vengono spedite imballate in tela ed in gabbia di legno. L'imballaggio viene fatturato al costo.

Le biciclette e loro parti che ci vengono inviate per le riparazioni devono essere spedite *franche di porto* al nostro domicilio in Milano, Via Tortona N. 11.

Le spese per le riparazioni delle biciclette e l'ammontare degli accessori saranno gravati d'assegno sulla spedizione.



GARANZIE

Le nostre biciclette sono garantite per un anno dalla data della consegna, di ogni eventuale difetto di materiale o di costruzione, non dei guasti o delle rotture derivanti da incuria o da caso fortuito o da altre circostanze indipendenti dalla nostra lavorazione. Questa garanzia è limitata al cambio o riparazione gratuito del pezzo ritenuto guasto o difettoso e che ci dovrà essere spedito franco di porto al nostro stabilimento per le necessarie constatazioni.

Le selle, le catene, le ruote libere ed i cerchi di legno restano esclusi dalla garanzia.

I reclami ci debbono essere prodotti a mezzo del nostro Concessionario che ha venduto la bicicletta.

Tutte le nostre biciclette sono montate con pneumatici Pirelli. Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede detta Società, e noi non assumiamo alcuna responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione: la nostra rispettabile clientela dovrà quindi rivolgersi direttamente alla Società Pirelli e sue agenzie per gli eventuali reclami.

Ogni bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato, come da facsimile qui avanti riprodotto.

Società Anonima "Stucchi"
Sede Milano, Via Tortona, 11 - Capitale versato L. 3.000.000
(via Prinetti & Stucchi)



Attestato di Garanzia n.° _____

Attestiamo che il Velocipede n. _____ Tipo _____
è di n. fabbricazione ed è Garantito per un anno, a partire dal giorno
di vendita, contro qualsiasi difetto di materiale o di costruzione a
norma di quanto è detto in proposito nel nostro Catalogo. . . .
verranno eseguite le riparazioni in virtù di questa garanzia, soltanto
se si verrà presentato questo attestato.

Milano, li _____

Il soggetto velocipede fu venduto il _____

al Signor _____

Il Venditore _____

SOCIETÀ ANONIMA "STUCCHI",
Il Procuratore Generale



MODELLO Z



Da viaggio, due freni, a leve rovesciate,
ruota libera e parafanghi, manopole
di celluloido.

MARCA ORO



MODELLO A²



PRINCIPE DI NAPOLI

Da viaggio, due freni a leva rovesciata, ruota libera,
e parafranghi, manopole di corno. Catena
Conventry. Gomme Pirelli.

MARCA ROSSA



MODELLO A⁵



PRINCIPE DI NAPOLI

Da viaggio, due freni a leve rovesciate, ruota libera,
parafanghi e copricatena, manopole di corno
Catena Coventry. Gomme Pirelli.

MARCA ROSSA



MODELLO C²



PRINCIPE DI PIEMONTE

Di grān lusso, da viaggio, due freni a leve esterne tipo "Lea Francis", ruota libera, parafranghi con alette, manopole di corno, pedali con gomma e copricatena aperto. Catena Coventry.
Gomme Pirelli.

MARCA BLEU

MODELLO C²⁵ - idem, idem.

montato su ruote da 26 x 1 1/4



MODELLO "ROYAL"



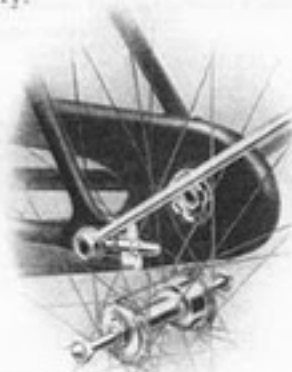
PRINCIPE DI PIEMONTE

Di gran lusso, da viaggio, a freni a leve esterne tipo Francis, ruota libera, parafranghi con alette, manopole di corno, pedali con gomma e copricatena aperto. Catena Coventry.

Gomme Pirelli.

MARCA BLEU

Con mozzo posteriore brevettato, che permette di smontare rapidamente la ruota, senza toccare il carter.





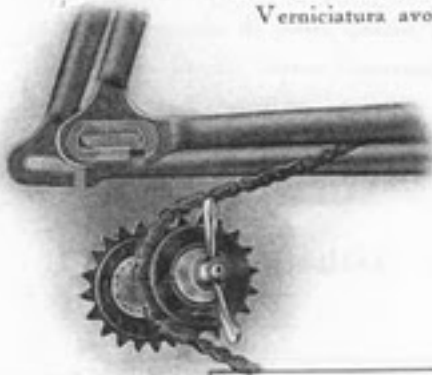
MODELLO C³



GIRO D'ITALIA

Da corsa su strada, due freni Bowden touriste, parafranghi, mozzo a due pignoni, forcellino speciale. Catena Renold. Cerchi di legno Boston della spett. Compagnie Franco-Americaine des Jantes en Bois e tubolari Pirelli. Verniciatura avorio.

MARCA BLEU



Forcellino speciale brevettato per cambio della moltiplica e per rapido smontaggio della ruota.



MODELLO C³ bis



PRINCIPE DI PIEMONTE

Da mezza corsa. due freni tipo Bowden.
parafanghi, mozzo a due pignoni, forcellino
speciale, cerchi di ferro, gomme smonta-
bili Pirelli. Catena Conventry.

Verniciatura avorio.

MARCA ROSSA



MODELLO C¹



PRINCIPE DI PIEMONTE

Tipo speciale extra leggero per corse su pista.
Ruota fissa. Tubolari Pirelli. Catena Renold.
Cerchi legno Boston, della spett. Compagnie
Franco-Americaine des Jantes en Bois
de Paris. Verniciatura avorio.

MARCA BLEU



MODELLO T²



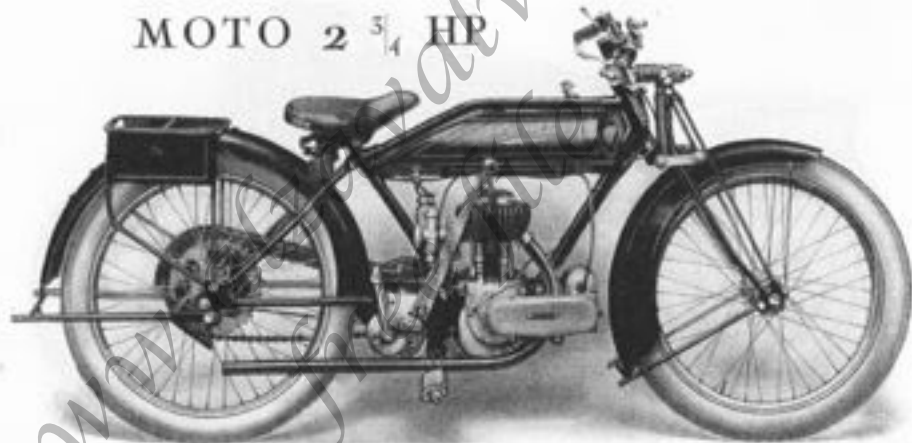
PER SIGNORA

Di gran lusso, due freni a leve esterne tipo "Lea Francis",
ruota libera, parafranghi e carter aperto, manopole di corno
e pedali con gomma. Catena Coventry
Gomme Pirelli.

MARCA BLEU

Questo modello può essere fornito con verniciatura avorio.

MOTO 2 $\frac{3}{4}$ HP



MOTORE: monocilindrico a 4 tempi - Alasaggio 71 mm. - corsa 88 mm. - cilindrata 350 cm.³ tipo "Blackburn".

CAMBIO: a tre velocità train-balladeur, tipo "Burmann".

FRIZIONE: a dischi, comandata a mano sul manubrio.

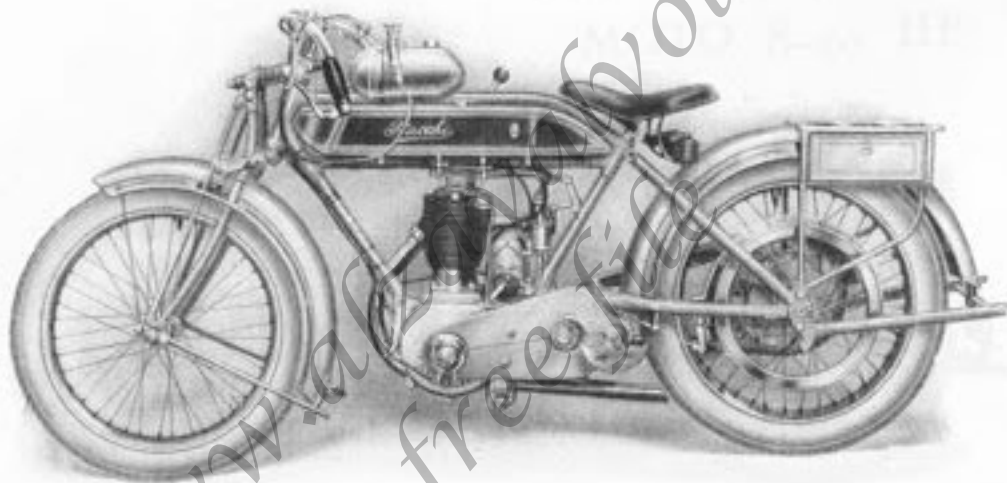
TRASMISSIONE completamente a catena.

FRENI: due ad espansione tipo automobile, uno comandato al piede, l'altro a mano sul manubrio.

LUBRIFICAZIONE: con pompetta a mano.



MOTO 3¹/₂ HP



MOTORE: monocilindrico a 4 tempi - Alesaggio 85 mm. - corsa 88 mm. - cilindrata 499,5 cm.³

CAMBIO: a tre velocità train-balladeur.

FRIZIONE: ad espansione sull'asse motore, comandata a mano sul manubrio.

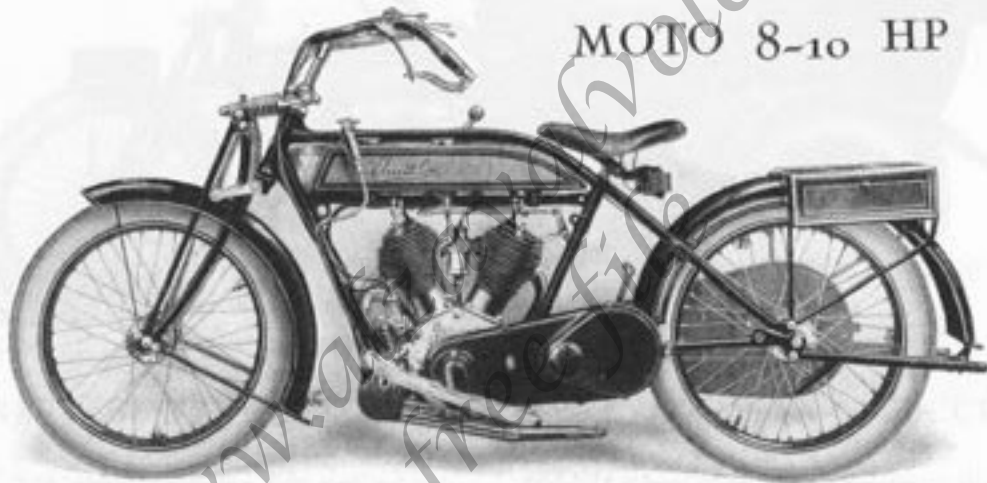
TRASMISSIONE: completamente a catena con due parastrappi applicati ai due lati del cambio di velocità.

FRENI: uno ad espansione tipo automobile, comandato al piede, l'altro a mano sul manubrio.

LUBRIFICAZIONE: automatica con pompetta a mano.



MOTO 8-10 HP



MOTORE: 2 cilindri a V 50 gradi a 4 tempi - Albero a saggio 80 mm. corsa 98 mm. cilindrata 995,2 cm.³

CAMBIO: a tre velocità a train-balladeur.

FRIZIONE: a dischi d'acciaio e di rame, applicata all'albero motore, comandata a mano sul manubrio.

TRASMISSIONE: completamente a catena con due paratrappi applicate ai due lati del cambio di velocità - protezione della catena con carter interamente chiusi.

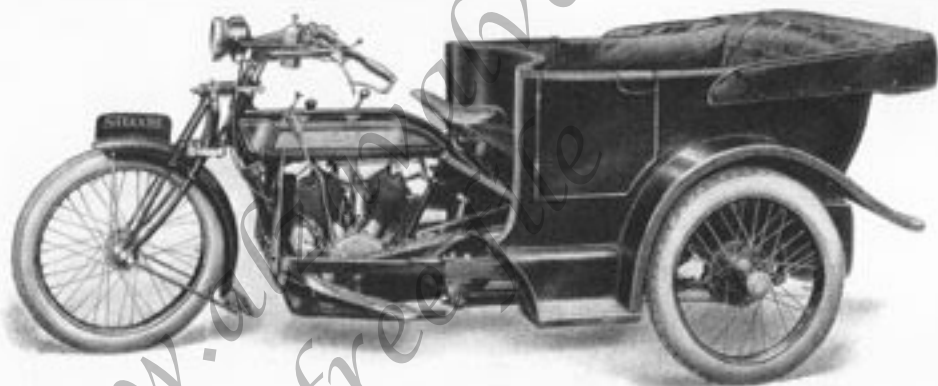
FRENI: ad espansione tipo automobile, uno comandato al piede, l'altro a mano sul manubrio.

LUBRIFICAZIONE: semi automatica con pompetta a mano.

SOSPENSIONE: anteriore doppiamente elastica; verticalmente e orizzontalmente.

Questo tipo di macchina porta gli attacchi fissi per carrozzeria laterali (tyde-car) è montato con 4 ruote intercambiabili, di cui 1 di scorta, si applica alla parte posteriore del tyde-car.





CARATTERISTICHE DELLA MOTO-CARROZZELLA "STUCCHI"

Brevetto DAL VERO

MOTORE: 8-10 cavalli; 2 cilindri a V 50 gradi a 4 tempi; alesaggio 80 mm. corsa 98 mm. cilindrata 995,2 cm.³

CAMBIO: a tre velocità, a train-ballabear.

FRIZIONE: a dischi d'acciaio e di rame, applicata all'albero motore, comandata a mano sul manubrio.

TRASMISSIONE: a catena, con due paratrappi applicati ai lati del cambio di velocità; protezione della catena con carter.

DIFFERENZIALE: ad ingranaggi.

FRENI: 2 freni ad espansione; tipo automobile; sull'albero posteriore, uno comandato al piede, l'altro con leva a mano.

LUBRIFICAZIONE: semi automatica con pompa a mano.

SOSPENSIONE: anteriore doppiamente elastica (verticalmente ed orizzontalmente); sospensione della carrozzeria con due semicantilever longitudinali ed una balanza trasversale.

CARROZZERIA: a due comodi posti affiancati (oltre il guidatore sulla sella) con capote.





IL PRESENTE CATALOGO
N. 49
ANNULLA I PRECEDENTI

www.alzavahvole.it
free file

www.alzavafreevole.it

