



**MOTO  
PARILLA**

**N. 16**

Il presente Catalogo  
annulla il precedente  
1954 e supplementi  
s u c c e s s i v i

# CATALOGO

## PARTI DI RICAMBIO

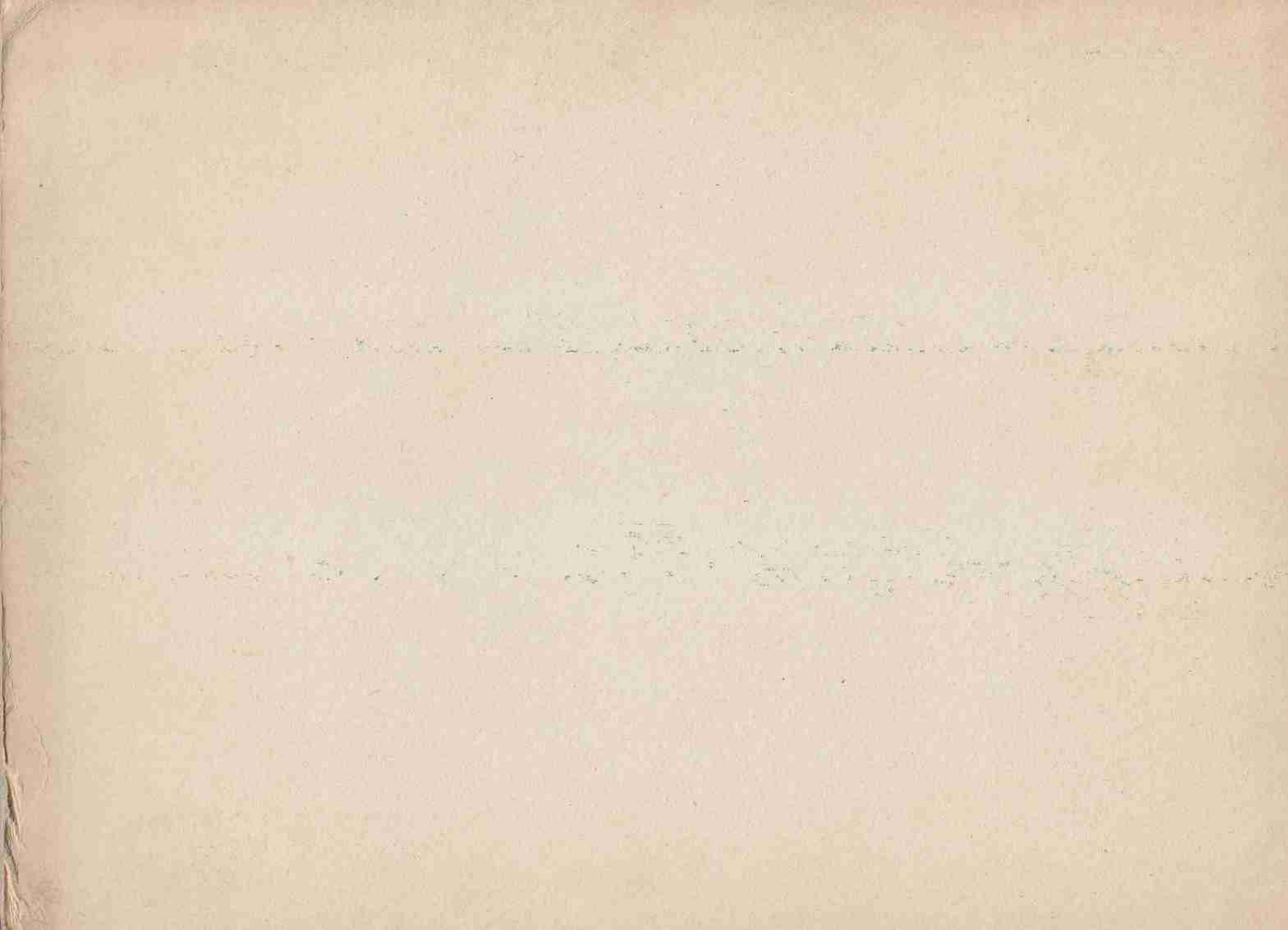
E

## LISTINO PREZZI

**MILANO**  
Via Antonelli, 3  
(ITALY)

*Mod. 175 cc.*

**4 tempi**



CATALOGO  
DELLE  
PARTI DI RICAMBIO  
E  
LISTINO PREZZI  
PER

**175 cc. - 4 Tempi**

**TURISMO - LUSO VELOCE  
SPECIAL - MSDS - CROSS**

\*

*Per le ordinazioni indicare esattamente:*

**N. d'ordine**

**Denominazione**

**N. Figura**

**N. Tavola**

**Indirizzo esatto e mezzo di trasporto.**

SPARE PARTS  
CATALOGUE  
AND  
PRICE - LIST  
FOR

**175 cc. - 4 Stroke**

**TOURING - LUSO VELOCE  
SPECIAL - MSDS - CROSS**

\*

*When ordering spare parts, please always indicate:*

**Part Number**

**Description**

**Figure number**

**Table number**

**Exact address and method of shipment.**

**IL PRESENTE CATALOGO ANNULLA IL PRECEDENTE E TUTTI I SUPPLEMENTI**

**THIS CATALOGUE CANCELS AND REPLACES THE PREVIOUS ONE AND ALL**

**SUPPLEMENTARY TABLES**

N. B. - I prezzi segnati si devono intendere per ogni singolo pezzo.

Per le avvenute modifiche e varianti si prega di ordinare esattamente citando il N. d'ORDINE

*The prices indicated are intended per unit.  
In your order please always indicate the figure number and the reference number putting in evidence that you refer*

I numeri di figura, nelle varianti, sono indicativi come riferimento al particolare.

*The picture numbers in the Modifications serve as reference to the components.*

**PARTI DI RICAMBIO  
MOTORE**

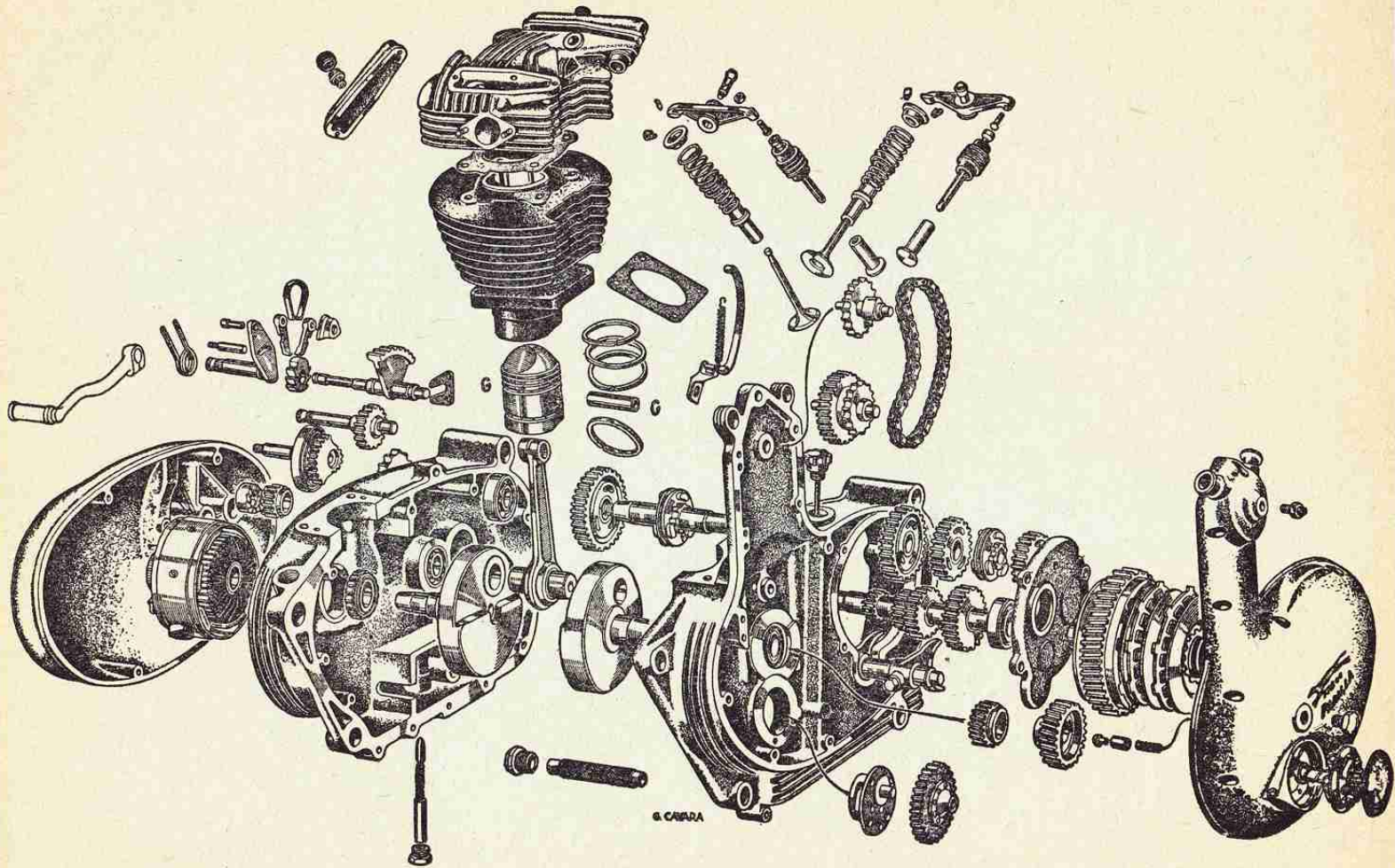
**175 c.c. 4 Tempi**



**SPARE PARTS  
ENGINE**

**175 c.c. 4 Stroke**

TAV. 2	BASAMENTI E COPERCHI CRANKCASES AND COVERS VARIANTI — MODIFICATIONS	2
TAV. 3	TESTA E CILINDRO CYLINDER HEAD AND CYLINDER	3
TAV. 4	ALBERO A MANOVELLA CRANKSHAFT VARIANTI — MODIFICATIONS	4
TAV. 5	DISTRIBUZIONE DISTRIBUTION VARIANTI — MODIFICATIONS	5
TAV. 6	POMPA OLIO CIRCOLAZIONE OLIO OIL PUMP - OIL CIRCULATION	6
TAV. 7	DINAMO SPINTEROGENO GENERATOR - DISTRIBUTOR VARIANTI — MODIFICATIONS	7
TAV. 8	FRIZIONE E SUOI COMANDI CLUTCH AND CLUTCH CONTROL	8
TAV. 9	CAMBIO SELETTORE GEAR BOX - GEAR SELECTOR VARIANTI — MODIFICATIONS	9
TAV. 10	AVVIAMENTO KICK STARTER	10
TAV. 11	CARBURATORI CARBURETTOR	11



2

**CARATTERISTICHE MOTORI 175 cc. - 4 TEMPI E SUOI DERIVATI**  
**CHARACTERISTICS 175 cc. - 4 - STROKE ENGINES AND DERIVED MODELS**

MODELLI	Alesaggio Bore	Corsa Stroke	Cilindrata Displacement	Rapporto compress. Compression ratio	Potenza Horse power	Giri max. Max R.P.M.	Valvola A Inlet valve	Valvola S Exhaust valve	Carbura- tore Carbu- rettor	Camma Cam	Distribuzione Distribution	
											mm.	
TURISMO/54 . . . . .	59,8	62	174,4	1 : 6,5	Cv. 9	6.500	30x7	27x7	MB 18 UB 20	6	catena	chain
TURIS. SPECIALE/54 .	59,8	62	174,4	1 : 6,5	Cv. 9	6.500	30x7	27x7	UBF 20	6	catena	chain
LUSSO VELOCE/57 . .	59,8	62	174,4	1 : 6,6	Cv. 11	7.000	30x7	27x7	UBF 20	7	catena	chain
SPORT/56 . . . . .	59,8	62	174,4	1 : 7,5	Cv. 12	7.800	32x7	29x7	UBF 22	7	catena	chain
SPECIAL/60 . . . . .	59,8	62	174,4	1 : 8	Cv. 12,8	7.800	32x7	29x7	UBF 22	7	catena	chain
MSDS/58 . . . . .	59,8	62	174,4	1 : 8,4	Cv. 14	8.200	32x7	29x7	SSI 22,5	8 X 2	catena	chain
MSDS/60 . . . . .	59,8	62	174,4	1 : 9	Cv. 16	9.000	34x7 34x7,5	31x7 31x7,5	SSI 22,5	8 X 1	catena o ingran.	chain or gears
200 SPORT . . . . .	64	62	199,45	1 : 8,4	Cv. 16	8.200	32x7	29x7	SSF 25A	7	catena	chain
200 DS . . . . .	64	62	199,45	1 : 9,1	Cv. 17,5	9.000	34x7,5	31x7,5	SS 25A	8 X 1	catena	chain
215 cc. . . . .	66	62	212,11	1 : 9,6	Cv. 19,2	9.000	34x7,5	31x7,5	RD 27	8 X 1	ingran.	gears
230 cc. . . . .	68	62	225,16	1 : 9,6	Cv. 19,6	9.000	34x7,5	31x7,5	RD 27	8 X 1	ingran.	gears
250 SPORT . . . . .	68	68	246,95	1 : 8	Cv. 15,5	7.400	34x7,5	31x7,5	SS 27A	7	catena	chain
250 DS . . . . .	68	68	246,95	1 : 10,1	Cv. 21	8.800	36x7,5	33x7,5	SS 30A	8 X 1	catena	chain

## CARATTERISTICHE GENERALI MOTOCICLO 175 cc. - 4 TEMPI

<b>Cambio :</b>	a 4 velocità	<b>Frizione :</b>	a dischi multipli acciaio e dischi con tasselli plastica a bagno d'olio
<b>Rapporti :</b>	1a Velocità 1 : 3 2a Velocità 1 : 2 3a Velocità 1 : 1,4 4a Velocità 1 : 1,07	<b>Trasmissione :</b>	con catena a rulli 1/2 x 5/16
<b>Comando cambio :</b>	con leva pedale - selettore	<b>Telaio :</b>	a sospensione elastica posteriore con forcel. oscil. e ammort. idraulici
<b>Raffreddamento :</b>	ad aria	<b>Forcella :</b>	telescopica e tipo idraulico
<b>Lubrificazione :</b>	forzata - a pompa di mandata a ingranaggi - ricupero a caduta Portata massima Litri 100 ora Capacità coppa Litri 2 circa	<b>Ruote :</b>	Ant. e Post. a raggi cerchio 19 x 21/4
<b>Alimentazione :</b>	a benzina	<b>Gomme :</b>	Anteriore e Posteriore 19 x 2,75
<b>Capacità Serb. :</b>	Litri 15 circa	<b>Freni :</b>	ad espansione - frenatura centrale - Anteriore comandato a mano - Poste- riore comandato a pedale
<b>Consumo :</b>	Vel. media Km. 60 - 1 litro Km. 42	<b>Passo :</b>	mt. 1.280
<b>Accensione :</b>	con dinamo spinterogeno candela tipo 225 - Turismo candela tipo 260 - Sport	<b>Peso :</b>	Kg. 115 circa
		<b>Impianto Elettric. :</b>	Dinamo, Batteria, Faro Ant., Fanalino posteriore - Avvisatore acustico



**PARTI RICAMBIO  
MOTORE 175 c.c. 4 T.**

**SPARE PARTS ENGINE  
175 c.c. 4 STROKE**

2

3

4

5

6

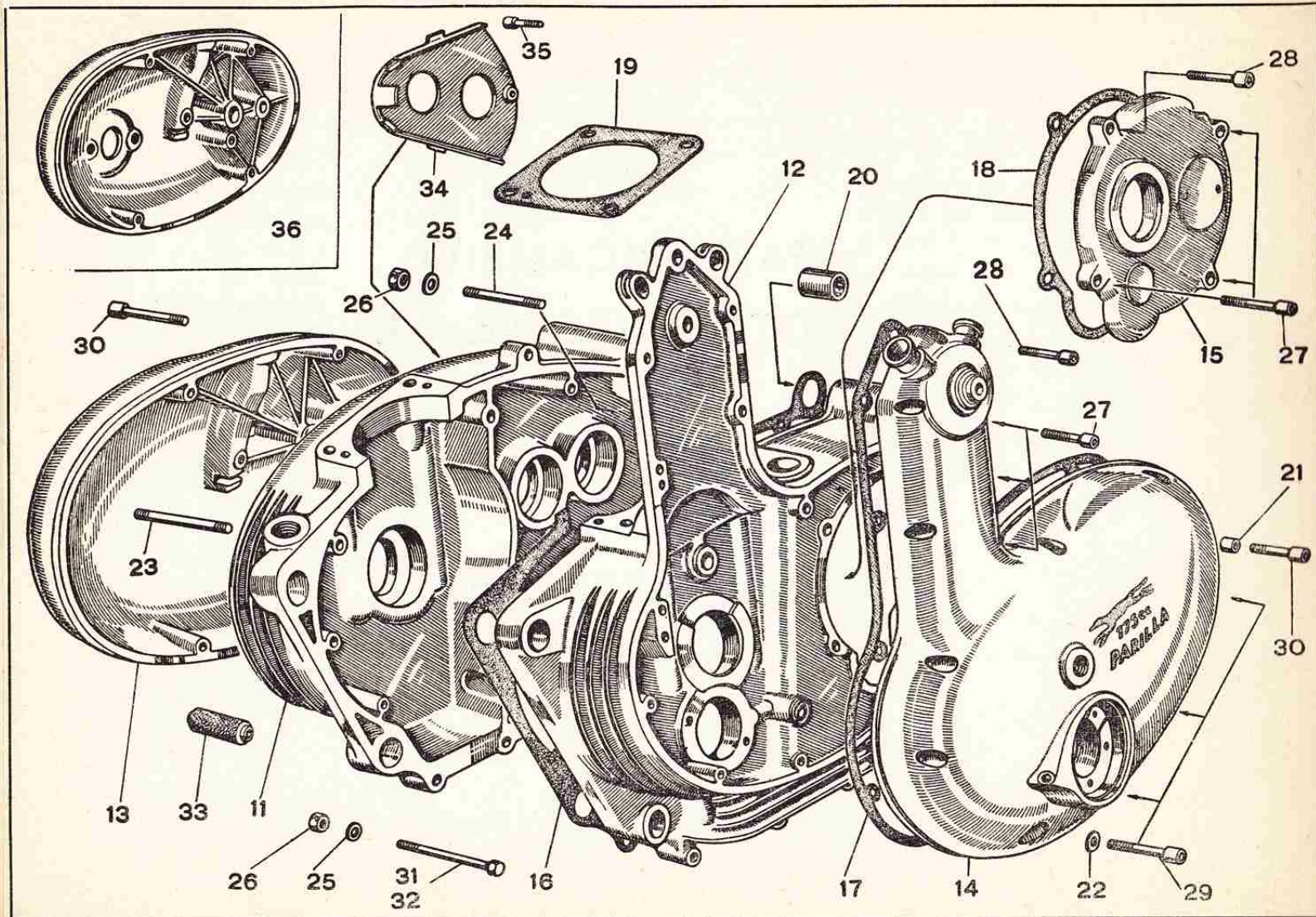
7

8

9

10

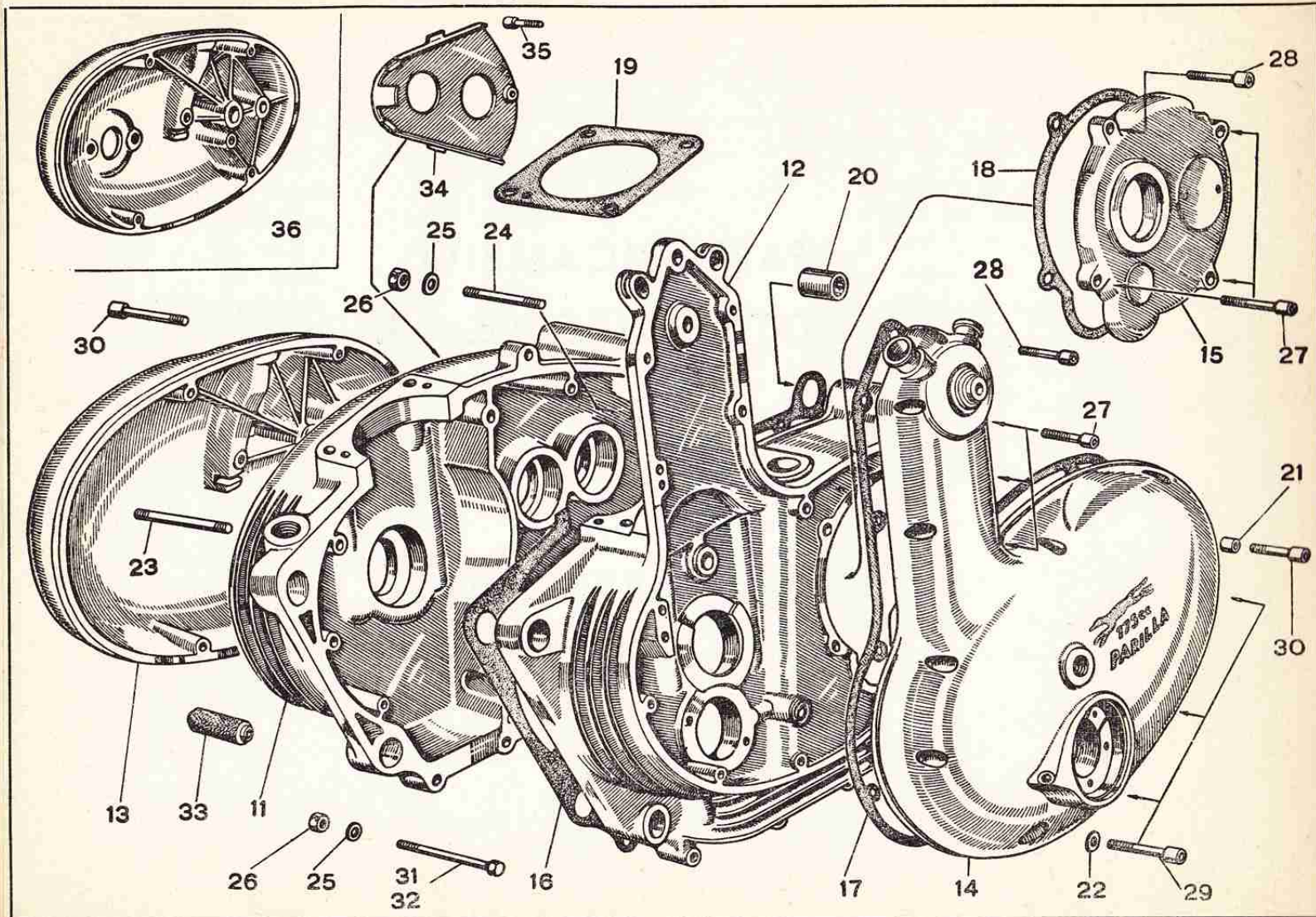
11



BASAMENTI E COPERCHI — CRANKCASES AND COVERS

Tav. 2 2

N. Figure	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	173805	<b>Semibasamento</b> <i>Half Crankcase right</i>	1	18.250	1 <sup>a</sup> Serie
12	173806	<b>Semibasamento</b> <i>Half crankcase left</i>	1	19.750	
13	173807	<b>Coperchio</b> <i>Crankcase cover right</i>	1	5.600	1 <sup>a</sup> Serie
14	173808	<b>Coperchio</b> <i>Crankcase cover left</i>	1	6.900	1 <sup>a</sup> Serie
15	173809	<b>Coperchio</b> <i>Cover for gear-box</i>	1	950	
16	173810	<b>Guarnizione</b> <i>Joint for half crankcase</i>	1	70	
17	173811	<b>Guarnizione</b> <i>Joint for left crankcase cover</i>	1	85	
18	174876	<b>Guarnizione</b> <i>Joint for gear-box cover</i>	1	12	
19	175315	<b>Guarnizione</b> <i>Joint to cylinder</i>	1	140	
19	173812	<b>Guarnizione</b> <i>Joint for cylinder normal</i>	1	40	
20	173813	<b>Boccola</b> <i>Bush, cover centering</i>	2	90	
21	173814	<b>Boccola</b> <i>Bush for cover and oil pump</i>	4	80	
22	173815	<b>Guarnizione</b> <i>Joint for crankcase screws</i>	15	3	
23	173999	<b>Prigioniero</b> <i>Stud-bolt for crankcase</i>	5	40	
24	174000	<b>Prigioniero</b> <i>Stud-bolt for crankcase</i>	1	35	
25	012008	<b>Rondella piana</b> <i>Flat washer for crankcase screws</i>	18	3	
26	08005	<b>Dado</b> <i>Nut for crankcase screws</i>	12	15	6 x 1 x 5
27	04024	<b>Vite a testa cava esag.</b> <i>Socket head screw for left crankcase cover</i>	12	45	6 x 1 x 18
28	04027	<b>Vite a testa cava esag.</b> <i>Socket head screw for left crankcase cover</i>	2	45	6 x 1 x 25
29	04029	<b>Vite a testa cava esag.</b> <i>Socket head screw for left crankcase cover</i>	7	45	6 x 1 x 30



**BASAMENTI E COPERCHI — CRANKCASES AND COVERS**

**Tav. 2**

**2**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
29	<b>04034</b>	<b>Vite a testa cava esag.</b> per chiusura coperchio sinistro <i>Socket head screw for left crankcase cover</i>	1	<b>45</b>	6 x 1 x 43
30	<b>04032</b>	<b>Vite a testa cava esag.</b> per chiusura coperchio destro <i>Socket head screw for right crankcase cover</i>	5	<b>45</b>	6 x 1 x 38
31	<b>014122</b>	<b>Vite</b> per chiusura basamenti <i>Screw for fastening crankcases</i>	1	<b>12</b>	6 x 1 x 35
32	<b>014128</b>	<b>Vite</b> per chiusura basamenti <i>Screw for fastening crankcases</i>	5	<b>17</b>	6 x 1 x 50
33	<b>174379</b>	<b>Silentbloc</b> per centraggio semibasamenti <i>Silentblok for half-crankcases centering</i>	2	<b>250</b>	
34	<b>175519</b>	<b>Coperchietto</b> per protezione catena distribuzione <i>Cover for distribution chain protection</i>	1	<b>200</b>	
35	<b>01053</b>	<b>Vite</b> per coperchietto catena distribuzione <i>Screw for distribution chain cover</i>	1	<b>12</b>	5 x 0,8 x 12
36	<b>175311</b>	<b>Coperchio</b> destro per contagiri <i>Cover right, for revolution counter</i>	1	<b>6.400</b>	Sport
		<b>VARIANTI :      MODIFICATIONS :</b>			
	<b>04031</b>	<b>Viti a testa cava esag.</b> per chiusura cop. sinistro <i>Socket head screw for left crankcase cover</i>	5	<b>45</b>	6 x 1 x 35
11	<b>177445</b>	<b>Semibasamento destro</b> <i>Half crankcase right</i>	1	<b>18.250</b>	2ª Serie
	<b>176154</b>	<b>Boccola centraggio cop. destro</b> <i>Bush for cover right</i>	5	<b>90</b>	
	<b>176153</b>	<b>Boccola elicoidale</b> <i>Bush eli-coil</i>	6	<b>100</b>	
	<b>171904</b>	<b>Prigioniero</b> per chiusura basamento <i>Stud-bolt for crankcase</i>	1	<b>40</b>	
	<b>1710296</b>	<b>Serie guarnizioni motore</b> in busta <i>Set of gasket complete in envelope</i>	1	<b>650</b>	
	<b>1710296/A</b>	<b>Serie completa anelli paraolio</b> <i>Set oil seal ring complete</i>	1	<b>900</b>	

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

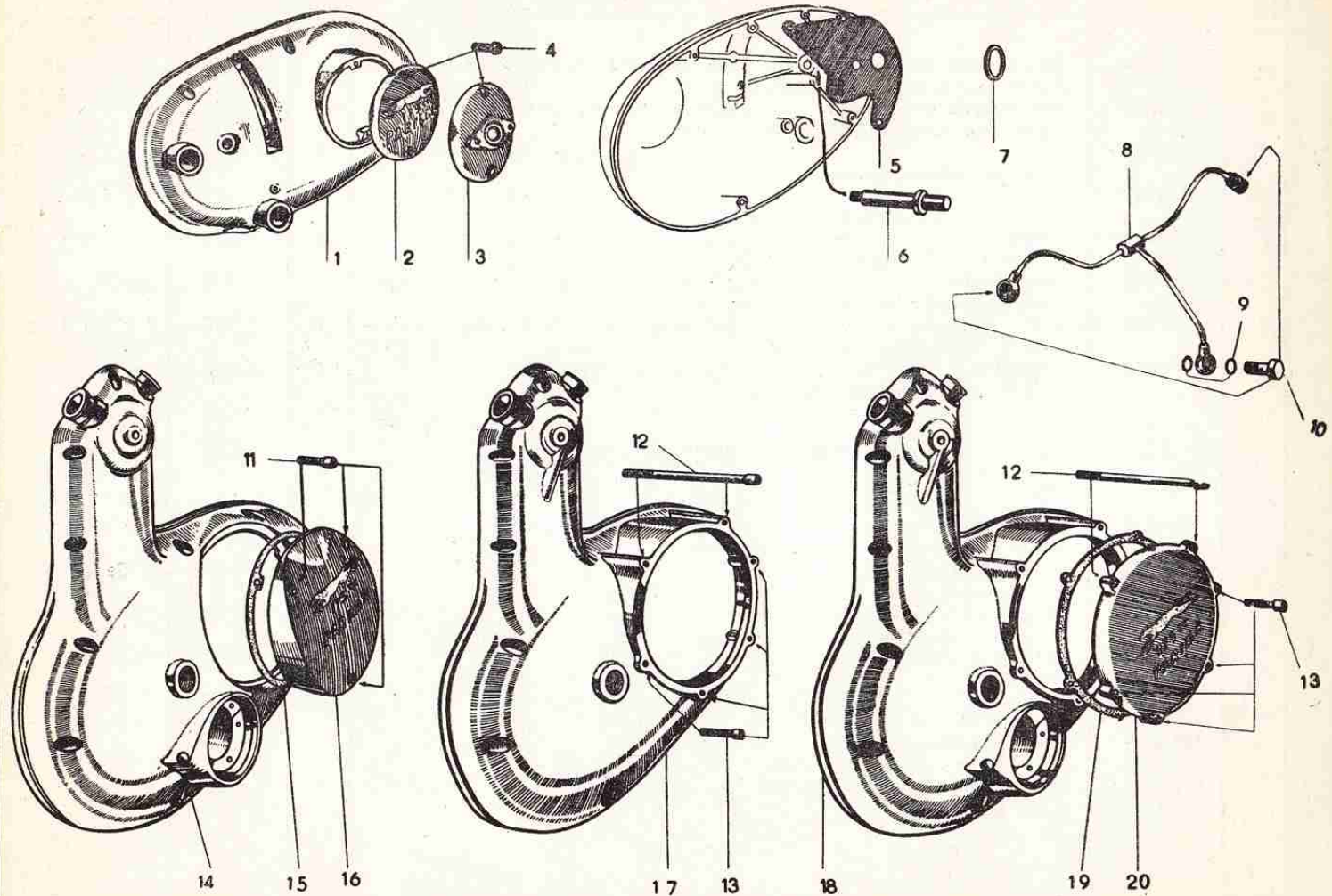
**9**

**10**

**11**

MODIFICHE COPERCHI 175 T. S. - L. V. - D. S. - SPORT  
MODIFICATIONS TO COVERS: 175 cc T.S. - L.V. - D.S. - SPORT

Tav. 2-a

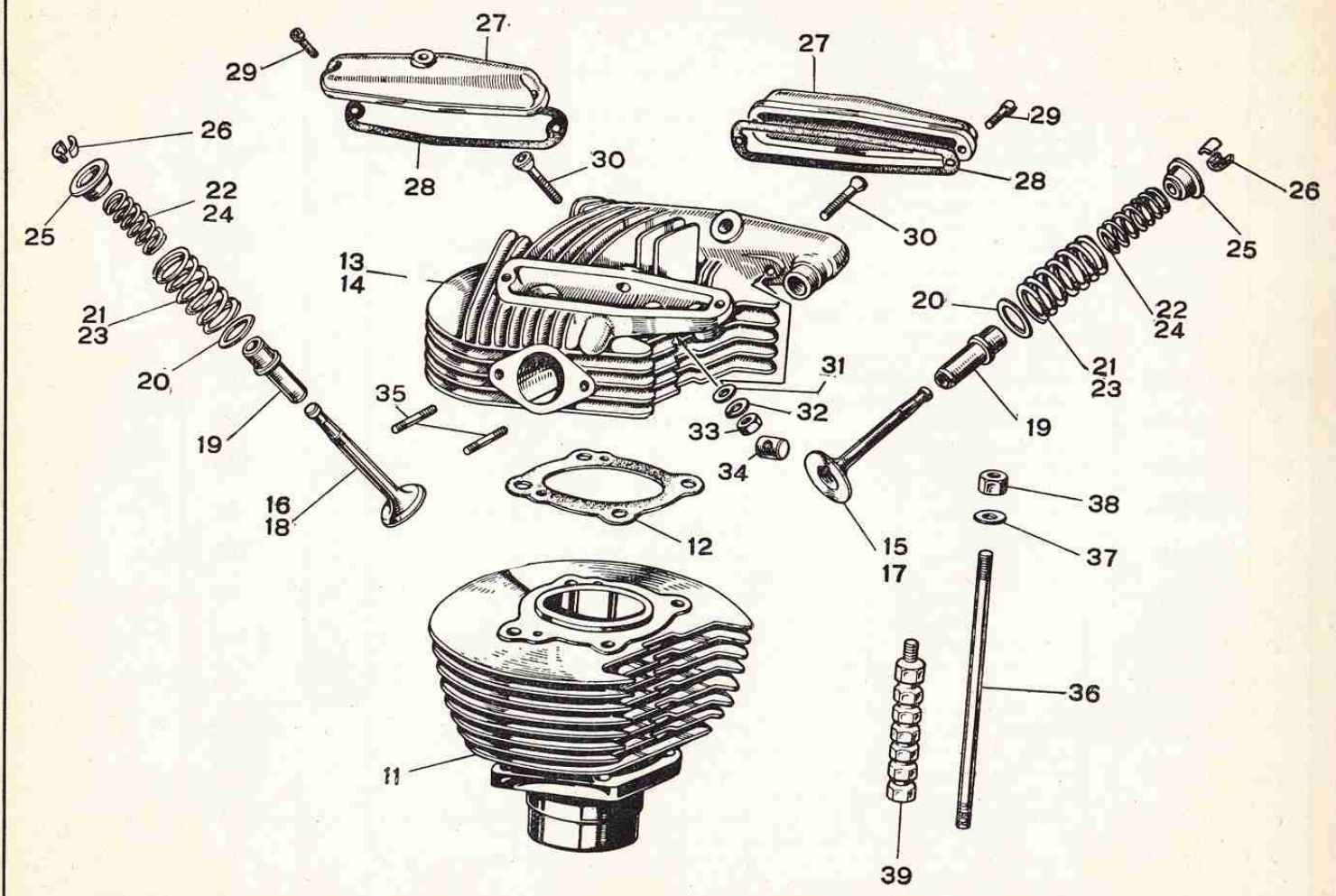


**MODIFICHE COPERCHI 175 T. S. - L. V. - D. S. - SPORT**  
**MODIFICATIONS TO COVERS: 175 cc T.S. - L.V. - D.S. - SPORT**

Tav. 2-a

2

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	173807/2	<b>coperchio destro</b> <i>Right cover with dynamo spy-hole</i>	1	5.600	
2	178050	<b>Coperchietto</b> <i>Spy-hole for inspection of dynamo</i>	1	400	
3	179708	<b>Coperchietto</b> <i>Revolution counter cover</i>	1	500	D. S.
4	04024	<b>Viti a T. c. esag.</b> <i>Hexagonal hollow head screw for spy-hole cover</i>	2	45	6 x 1 x 18
5	178975	<b>Piastra rinforzo</b> <i>Reinforcement plate for right cover (starting)</i>	1	600	
6	173892/2	<b>Perno supporto</b> <i>Supporting shaft for sector gear</i>	1	500	
7	179650	<b>Ranella distanziale</b> <i>Spacing washer for kickstarter skip gear</i>	1	50	
8	179163	<b>Tubazione a T. flessibile</b> <i>flexible piping for oil to rockers</i>	1	900	
9	176413	<b>Guarnizioni alluminio</b> <i>aluminium gasket for oil piping</i>	6	10	
10	176428	<b>Raccordi filettati</b> <i>Nipple for oil piping</i>	3	150	
11	04024	<b>Vite a T. c. esag.</b> <i>Hexagonal hollow head screw for clutch spy-hole cover</i>	3	45	2ª Serie
12	1710381	<b>Vite a T. c. esag.</b> <i>Hexagonal hollow head screw for clutch spy-hole cover</i>	2	130	6 x 1 x 100
13	04026	<b>Vite a T. c. esag.</b> <i>Hexagonal hollow head screw for clutch spy-hole cover</i>	4	45	3ª Serie
14	173808/2	<b>Coperchio sinistro</b> <i>Left cover with clutch and coil ignition spy-hole</i>	1	7.500	3ª Serie
15	176294	<b>Guarnizione</b> <i>Gasket for clutch inspection cover</i>	1	50	2ª Serie
16	176293	<b>Coperchio ispez. friz.</b> <i>Spy-hole cover for clutch inspection for left cover</i>	1	600	2ª Serie
17	177295	<b>Coperchio sinistro L. V.</b> <i>L.V. left cover with clutch spy-hole</i>	1	7.800	3ª Serie
18	173808/3	<b>Coperchio sinistro D. S.</b> <i>D.S. left cover with clutch and coil ignition spy-hole</i>	1	7.800	3ª Serie
19	177948	<b>Guarnizione</b> <i>Gasket for clutch spy-hole cover</i>	1	60	3ª Serie
20	177943	<b>Coperchio ispez. friz.</b> <i>Cover for clutch spy-hole for left cover</i>	1	800	3ª Serie





**CILINDRO E TESTA — HEAD AND CYLINDER-HEAD**

**Tav. 3**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	<b>173817</b>	<b>Cilindro</b> <i>Cylinder special cast iron</i>	1	<b>13.750</b>	
12	<b>173820</b>	<b>Guarnizione</b> <i>Joint head to cylinder</i>	1	<b>150</b>	
13	<b>173818</b>	<b>Testa</b> <i>Head for cylinder - alloy</i>	1	<b>19.500</b>	
14	<b>175304</b>	<b>Testa</b> <i>Head for cylinder - alloy, Sport</i>	1	<b>21.000</b>	Sport
15	<b>173829</b>	<b>Valvola</b> <i>Valve, inlet</i>	1	<b>760</b>	
16	<b>173830</b>	<b>Valvola</b> <i>Valve, exhaust - K</i>	1	<b>850</b>	
17	<b>175201</b>	<b>Valvola</b> <i>Valve, inlet - Sport</i>	1	<b>800</b>	Sport - Special
18	<b>175202</b>	<b>Valvola</b> <i>Valve, exhaust - K - Sport</i>	1	<b>900</b>	Sport - Special
19	<b>173831</b>	<b>Guida</b> <i>Guide for valves</i>	2	<b>300</b>	
19	<b>1711922</b>	<b>Guida valvola in bronzo</b> <i>Exhaust valve guide bronze</i>	1	<b>400</b>	
20	<b>173998</b>	<b>Rondella</b> <i>Washer between spring and guide - lower</i>	2	<b>25</b>	
21	<b>173833</b>	<b>Molla</b> <i>Outside spring for valve</i>	2	<b>100</b>	
22	<b>173832</b>	<b>Molla</b> <i>Inside spring for valve</i>	2	<b>90</b>	
23	<b>1710787</b>	<b>Molla</b> <i>Outside spring for valve, Sport</i>	2	<b>160</b>	Sport
24	<b>175305</b>	<b>Molla</b> <i>Inside spring for valve, Sport</i>	2	<b>90</b>	Sport
25	<b>173834</b>	<b>Piattello</b> <i>Upper spring carrier - for valve</i>	2	<b>130</b>	
26	<b>173835</b>	<b>Mezzi-coni</b> <i>Half-cones for valves - pair</i>	2	<b>50</b>	
27	<b>173819</b>	<b>Coperchio</b> <i>Cover for rocker-arm box</i>	2	<b>535</b>	
28	<b>173821</b>	<b>Guarnizione</b> <i>Joint for rocker-arm box</i>	2	<b>60</b>	

3

4

5

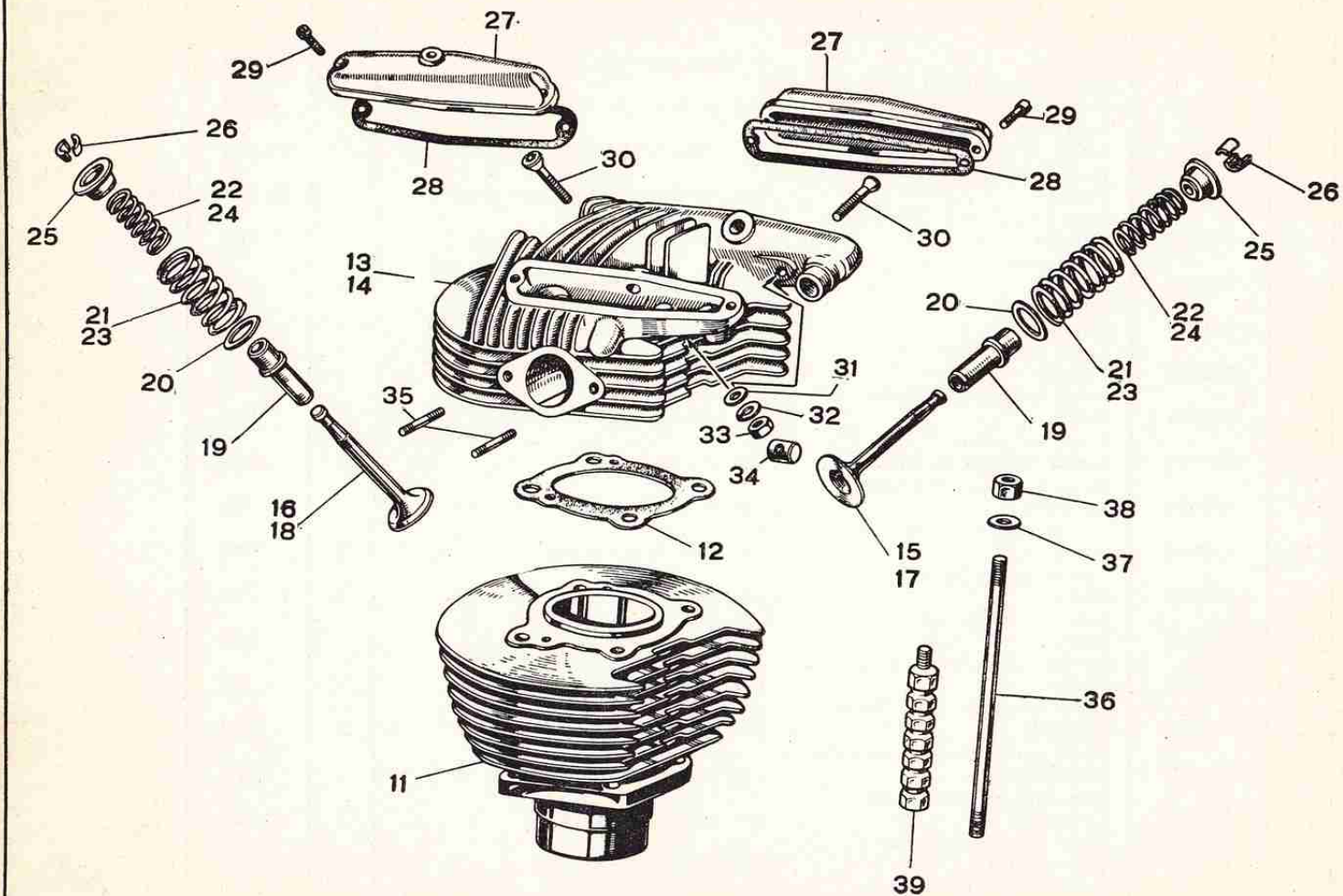
6

7

8

9

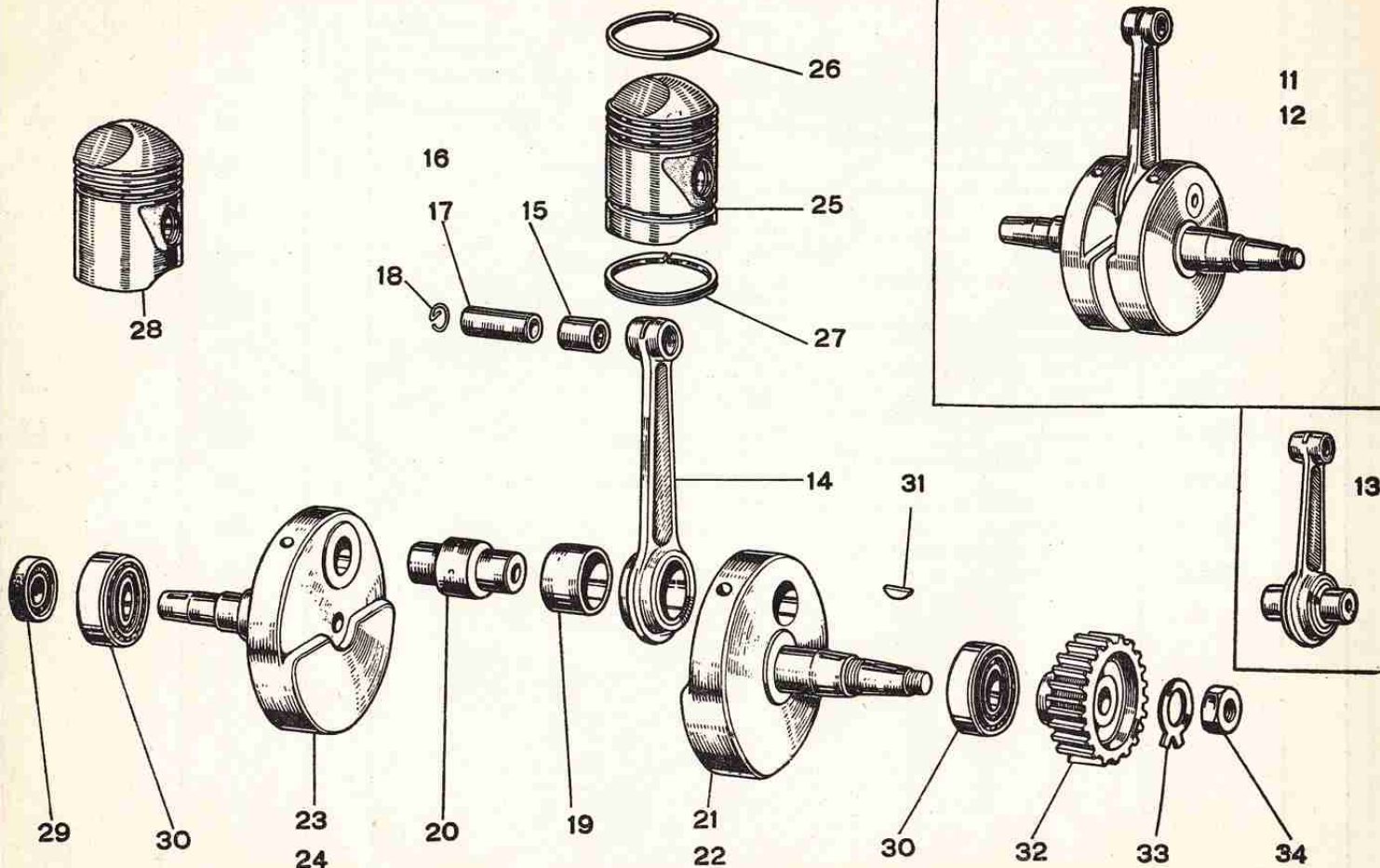
10



CILINDRO E TESTA — HEAD AND CYLINDER-HEAD

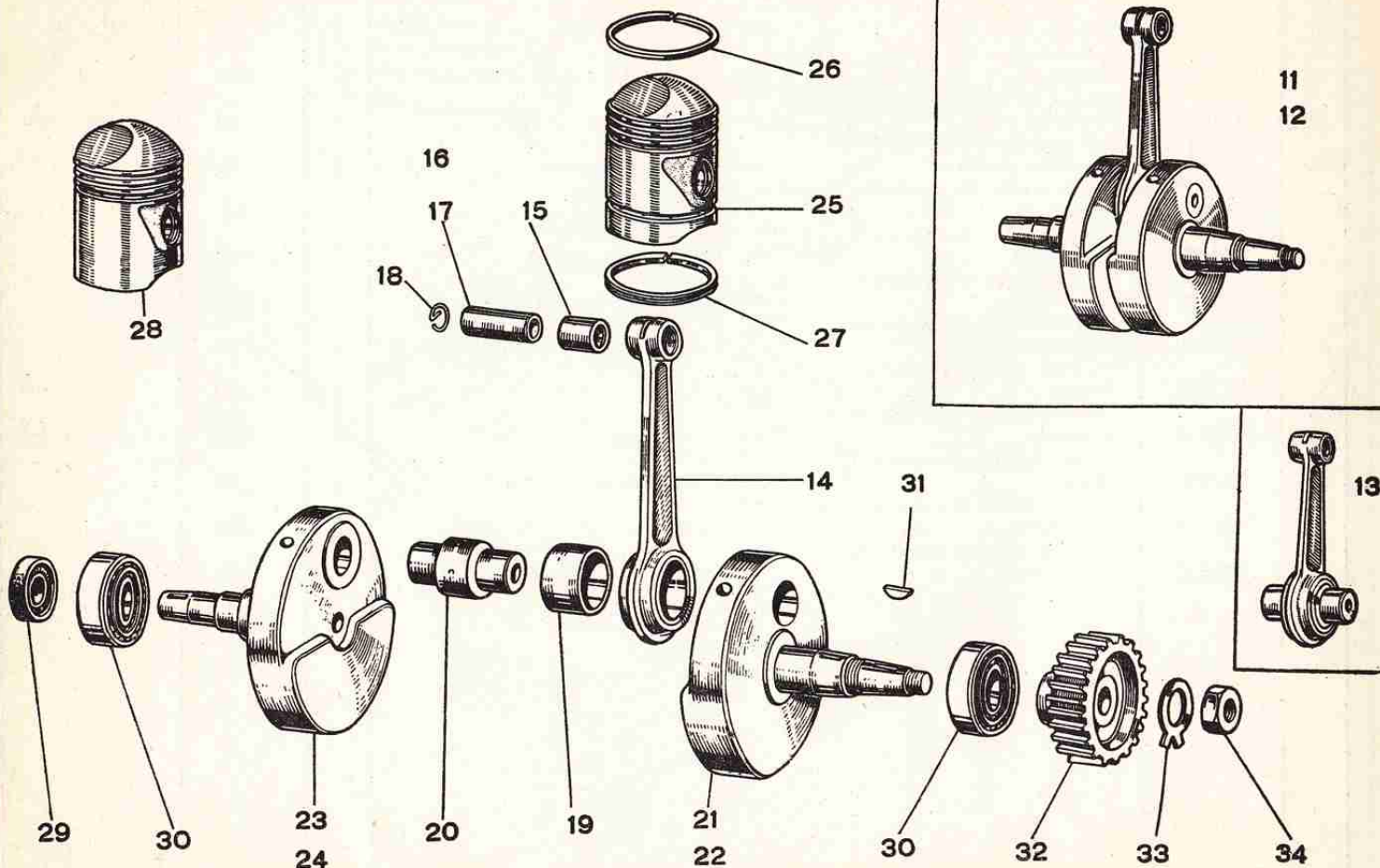
Tav. 3

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
29	<b>04023</b>	<b>Vite T. cava esag.</b> <i>Socket head screw, hex. for rocker-arm box</i>	4	<b>45</b>	6 x 1 x 15
30	<b>174885</b>	<b>Tirante</b> <i>Tie-rod cylinder-head to crankcase</i>	2	<b>150</b>	
31	<b>012008</b>	<b>Rondella piana</b> <i>Flat joint for connecting tie-rod</i>	2	<b>10</b>	6 x 11 x 1,5
32	<b>07008</b>	<b>Rondella elastica</b> <i>Elastic washer for connecting tie-rod</i>	2	<b>10</b>	6 x 13 x 1,5
33	<b>010005</b>	<b>Dado</b> <i>Nut for connecting tie-rod</i>	2	<b>10</b>	6 x 1 x 4
34	<b>174886</b>	<b>Bloccetto</b> <i>Dowel for connecting tie-rod</i>	2	<b>100</b>	
35	<b>174930</b>	<b>Prigioniero</b> <i>Stud-bolt exhaust pipe fastening</i>	2	<b>25</b>	1ª Serie
35	<b>1711968</b>	<b>Prigioniero</b> <i>Stud-bolt exaust and Carburettor fixing</i>	4	<b>40</b>	D.S.
36	<b>173822</b>	<b>Tirante</b> <i>Tie-rod securing head and cylinder</i>	4	<b>120</b>	
37	<b>176515</b>	<b>Rondella</b> <i>Washer for tie rod securing head and cylinder</i>	4	<b>10</b>	10 x 22 x 2,5
38	<b>173823</b>	<b>Dado</b> <i>Nut for tie rod securing head and cylinder</i>	2	<b>30</b>	
39	<b>175424</b>	<b>Colonna</b> <i>Stud-bolt securing engine upper part</i>	2	<b>300</b>	
	<b>175632</b>	<b>Prigioniero</b> <i>Stud for Carburettor 4 BF 20 BS</i>	2	<b>50</b>	LV



**ALBERO A MANOVELLA - PISTONE — CRANKSHAFT - PISTON**
**Tav. 4**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174430	<b>Albero a manovella</b> <i>Crankshaft assembly</i>	1	13.500	
12	175198	<b>Albero a manovella</b> <i>Crankshaft assembly, Sport</i>	1	14.000	Sport
12	1712911	<b>Albero a manovella</b> <i>Crankshaft assembly special</i>	1	14.000	Special $\varnothing$ 35
13	175527	* <b>Biella</b> <i>* Connecting-rod complete with crank-pin and bushing</i>	1	4.400	$\varnothing$ 26
13	1712729	<b>Biella</b> <i>Connecting rod complete with crank pin and bushing</i>	1	4.800	Special $\varnothing$ 35
14	174435	* <b>Biella</b> <i>* Connecting-rod with gudgeon-pin bush</i>	1	1.600	
15	174438	<b>Boccola</b> <i>Bush for conn.-rod small end</i>	1	100	
16	173827	<b>Spinotto</b> <i>Piston gudgeon-pin</i>	1	200	$\varnothing$ 16 T.S.
17	175308	<b>Spinotto</b> <i>Piston gudgeon-pin Sport</i>	1	250	Sport $\varnothing$ 16
18	173828	<b>Anellino elastico</b> <i>Circlip for gudgeon-pin</i>	2	10	
19	174437	<b>Bronzina speciale</b> <i>Bushing, special for conn.-rod big end</i>	1	1.500	
20	174433	<b>Asse accoppiamento</b> <i>Crank pin for connecting flywheels</i>	1	1.400	$\varnothing$ 26
20	1712688	<b>Asse accoppiamento</b> <i>Crank pin for connecting flywheels</i>	1	1.800	Special $\varnothing$ 35
21	174431	* <b>Semialbero manovella</b> <i>* Flywheel distribution side</i>	1	4.500	
22	175199	* <b>Semialbero manovella</b> <i>* Flywheel distribution side, Sport</i>	1	5.000	Sport
23	174432	* <b>Semialbero manovella</b> <i>* Flywheel dynamo side</i>	1	4.500	
24	175200	* <b>Semialbero manovella</b> <i>* Flywheel dynamo side, Sport</i>	1	5.000	Sport
25	173824	<b>Pistone in lega</b> <i>Piston, alloy</i>	1	1.400	$\varnothing$ 59,8
26	173825	<b>Segmento compressione</b> <i>Compression ring for piston</i>	2	90	$\varnothing$ 59,8 x 2
27	173826	<b>Segmento raschiaolio</b> <i>Scraping ring for piston</i>	2	125	$\varnothing$ 59,8 x 3 Rof



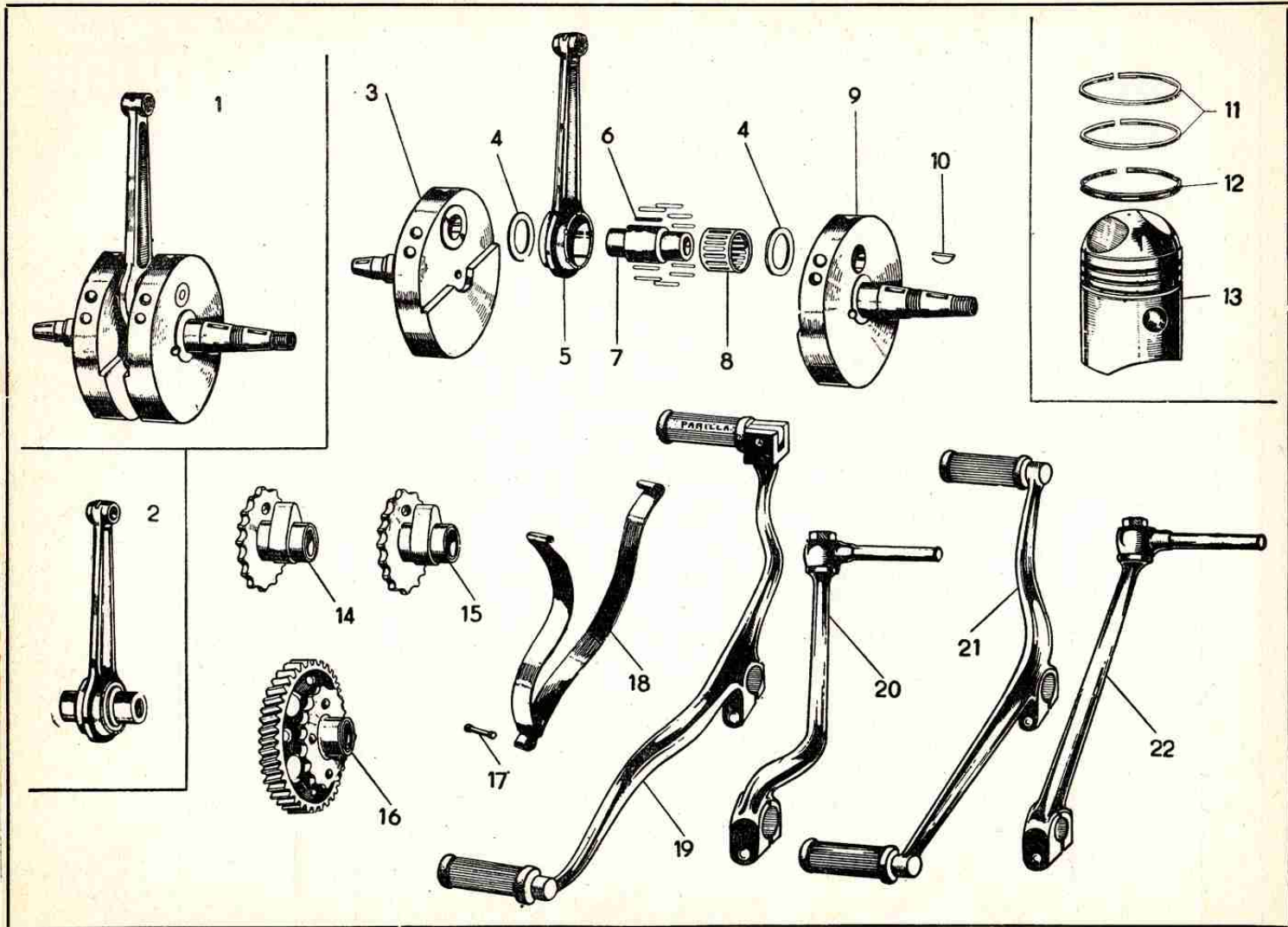
## ALBERO A MANOVELLA - PISTONE — CRANKSHAFT - PISTON

Tav. 4

N. Figure	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION		N. Pezzi	Prezzo	NOTE
28	<b>175307</b>	<b>Pistone lega speciale</b> <i>Piston, special alloy</i>	Sport e Special normale e magg.	1	<b>1.600</b>	∅ 59,8
29	<b>171831</b>	<b>Anello paraolio</b> <i>Oil sealing ring</i>		1	<b>180</b>	20 x 30 x 7
30	<b>173857</b>	<b>Cuscinetto di banco a rulli</b> <i>Main bearing for crankshaft</i>	supporto albero manovella	2	<b>3.000</b>	25 x 52 x 15
31	<b>173860</b>	<b>Chiavetta</b> <i>Key securing engine sprocket</i>	di fissaggio pignone motore-frizione	1	<b>45</b>	
32	<b>174898</b>	<b>Pignone motore</b> <i>Engine sprocket primary transmission</i>	trasmissione primaria (1 <sup>a</sup> ser.e)	1	<b>2.500</b>	z. elicoidali
32	<b>177857</b>	<b>Pignone motore</b> <i>Engine sprocket primary transmission</i>	trasmissione primaria (mod. 1.75)	1	<b>2.500</b>	
32	<b>179227</b>	<b>Pignone motore</b> <i>Engine sprocket primary transmission</i>	trasmissione primaria	1	<b>3.000</b>	z. diritti
33	<b>173862</b>	<b>Rondella di sicurezza</b> <i>Safety washer for nut</i>	per dado	1	<b>12</b>	
34	<b>173987</b>	<b>Dado di bloccaggio</b> <i>Locking nut for engine sprocket</i>	pignone motore	1	<b>60</b>	

I particolari contrassegnati \* sono esclusivamente riservati alle riparazioni effettuate dalla Casa. Non si assume responsabilità e garanzia per queste parti staccate, e montate dal Cliente.

*Those particulars which are marked with \* are exclusively for the repairs effected by the FACTORY. The Factory is not responsible nor guarantees for these parts when assembled by the Customers.*

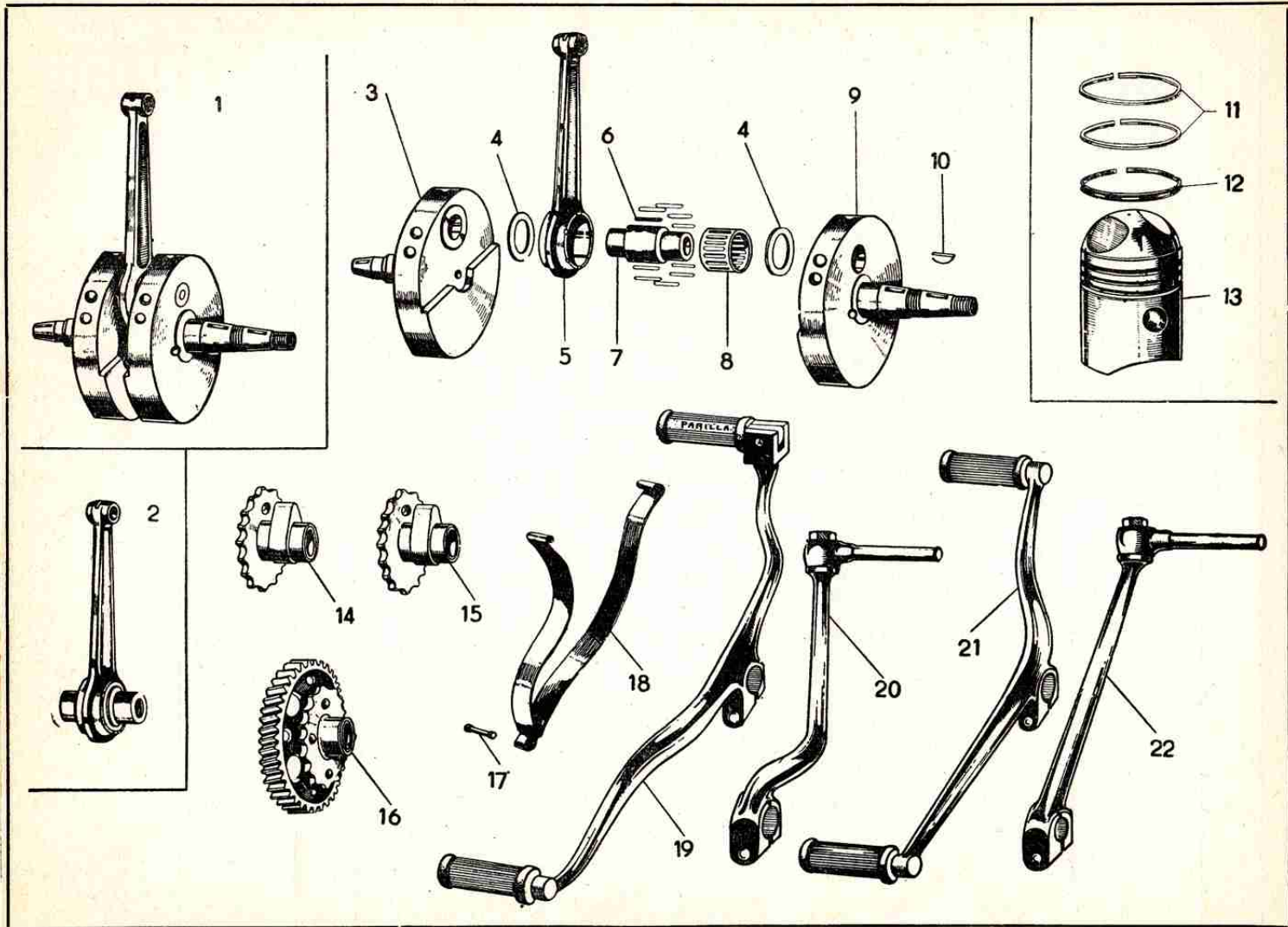




MODIFICHE PER 175 4 T. MS D.S. — MODIFICATIONS FOR 175 - D.S.

Tav. 4-a

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	179468	<b>Albero a manovella-motore D.S.</b> completo montato $\varnothing$ 26 <i>Crankshaft completely mounted for D.S. engine</i>	1	22.000	mod. 58
2	179470	<b>Biella compl. montata</b> con asse - rulli $\varnothing$ 26 <i>Conn. rod. compl. with cage, shaft &amp; rollers</i>	1	8.000	mod. 58
3	175200	* <b>Semialbero motore</b> lato dinamo foro asse $\varnothing$ 26 <i>* Half crankshaft - dynamo side</i>	1	7.000	
4	179393	<b>Rondelle spallamento</b> per rulli testa biella <i>Gasket for big end rollers</i>	2	500	
5	179469	<b>Biella con boccola spinotto</b> <i>Conn. rod with gudgeon pin bushing</i>	1	3.000	
6	175623	<b>Rulli ad ago</b> per testa biella <i>Pin rollers for big end</i>	24	30	
7	175619	<b>Asse accoppiamento</b> per semialberi e biella $\varnothing$ 26 <i>Coupling shaft for half shafts and conn. rod</i>	1	2.000	
8	175624	<b>Gabbietta portarulli</b> per testa biella <i>Roller cage for big end</i>	1	1.000	
9	175199	* <b>Semialbero motore</b> lato distribuzione foro asse $\varnothing$ 26 <i>* Half engine shaft - distribution side</i>	1	7.000	
10	173860	<b>Chiavetta fissaggio</b> pignone motore <i>Locking key for engine pinion</i>	1	45	
11	178911	<b>Segmenti-Anelli tenuta</b> per pistone <i>Piston rings (compression)</i>	2	200	59.8 x 1,5
11	178911/2	<b>Segmenti-Anelli tenuta</b> maggiorati 2/10 <i>Piston rings (compression) - 2/10 oversized</i>	—	200	
12	178912	<b>Segmenti-Raschiaolio R.O.F.</b> normali <i>Piston rings (scraper)</i>	1	300	59.8 x 3
12	178912/2	<b>Segmenti-Raschiaolio R.O.F.</b> maggiorati 2/10 <i>Piston rings (scraper) - 2/10 oversized</i>	—	300	
13	178905	<b>Pistone lega speciale</b> normali <i>Special alloy piston</i>	1	2.000	
13	178905/2	<b>Pistone lega speciale</b> maggiorati 2/10 <i>Special alloy piston - 2/10 oversized</i>	—	2.000	
14	175309	<b>Albero camme c. pignone catena</b> per Mod. Lusso Veloce <i>Camshaft with chain pinion - for LUSO Veloce</i>	1	3.500	
15	176660	<b>Albero camme c. pignone catena</b> per Mod. Deriv. Serie <i>Camshaft with chain pinion - for DERIVATO SERIE</i>	1	5.000	



MODIFICHE PER 175 4 T. MS D.S. — MODIFICATIONS FOR 175 - D.S.

Tav. 4-a

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
16	176291	<b>Ingranaggio riduzione distribuz.</b> in acciaio <i>Stainless steel reduction gear for distribut.</i>	1	3.500	
17	174962	<b>Pernetto</b> per Lamina tendicatena doppio <i>Pin for chain adjuster</i>	1	20	
18	174961	<b>Lamina tendicatena distribuzione</b> <i>Distribution chain adjuster</i>	1	250	
19	175758	<b>Leva pedale preselettore camb.</b> doppia snodata <i>Double pedal lever for preselector - articulated</i>	1	2.000	
20	176642	<b>Leva pedale avviamento</b> snodata <i>Articulated starting pedal lever</i>	1	1.500	
21	—	<b>Leva pedale preselettore</b> doppia fissa <i>Double non-articulated pedal lever for presel.</i>	—	—	
22	179825	<b>Leva pedale avviamento</b> diritta completa <i>Straight starting pedal lever</i>	1	1.500	per D.S.
	176182	<b>Aste punterie in acciaio</b> per mod. D. S. <i>Steel push rod</i>	2	650	

N. B. - I prezzi segnati si devono intendere per ogni singolo pezzo.

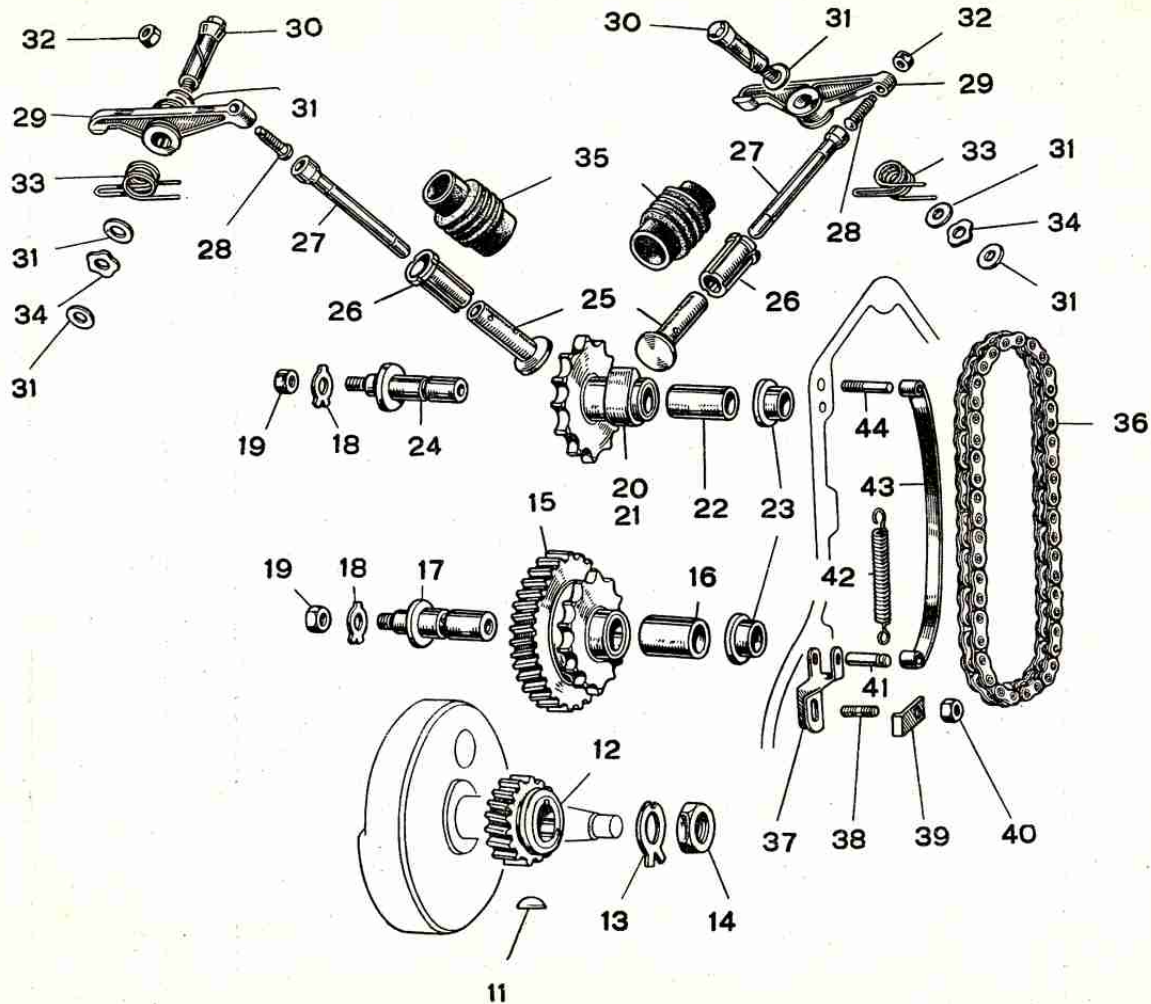
\* Per l'ALBERO a MANOVELLA - MOTORE - la Casa avrebbe preferenza che le eventuali riparazioni fossero effettuate presso la FABBRICA stessa, declinando ogni responsabilità effettuate dai clienti, gli effetti del rendimento del motore.

*The prices indicated are intended per unit.*

\* *Regarding the crankshaft, the manufacturer prefer that repairs be made at their works, rejecting any responsibility or guarantee with respect to the performance of the engine in case the repairs are made by the customers.*

# DISTRIBUZIONE — DISTRIBUTION

Tav. 5



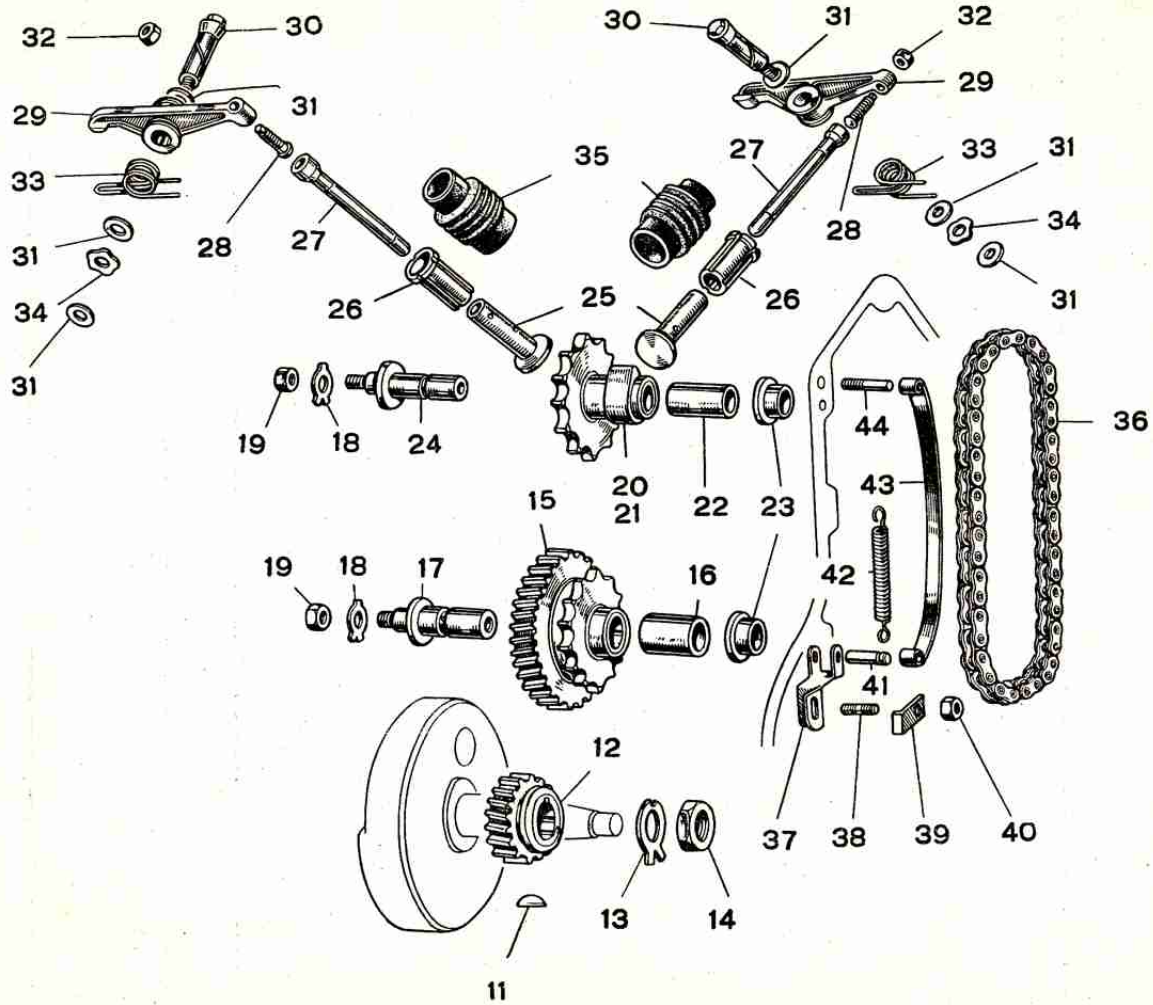
## DISTRIBUZIONE — DISTRIBUTION

Tav. 5

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE	
11	173860	<b>Chiavetta</b> <i>Key securing distribution gear</i>	per fissaggio distribuzione	1	35	
12	174849	<b>Pignone</b> <i>Distribution pinion</i>	di distribuzione	1	1.200	
13	174851	<b>Rondella</b> <i>Washer for nut</i>	per sicurezza per dado	1	20	
14	174850	<b>Dado</b> <i>Nut, stopping pinion</i>	per fermo pignone	1	90	
15	174852	<b>Ingranaggio</b> <i>Reduction gear with bush</i>	per riduzione completo di boccola	1	3.200	
16	174857	<b>Boccola</b> <i>Bush for reduction gear</i>	per ingranaggio riduzione	1	180	
17	174858	<b>Alberino</b> <i>Shaft for pinion rotation</i>	di ritazione pignone	1	800	
18	174859	<b>Rondella</b> <i>Washer for nut</i>	di sicurezza dado	1	20	
19	010007	<b>Dado</b> <i>Nut securing reduction pinion</i>	di fermo pignone riduzione	1	20	8 x 1 x 5
20	174856	<b>Albero a camme</b> <i>Camshaft complete with pinion and bush</i>	completo di pignone e boccola	1	3.200	
21	175309	<b>Albero a camme</b> <i>Camshaft complete with pinion and bush, SPORT</i>	completo di pignone e boccola	1	3.500	Sport - L. V.
	176660	<b>Camme a catena Special - D.S.</b> <i>Chain type cams, SPECIAL and D.S.</i>		1	5.000	
	176660	<b>Camme a catena X 2</b> <i>Chain type cams, X2</i>		—	10.000	
	176660	<b>Camme a catena X 1</b> <i>Chain type cams, X1</i>		—	15.000	
22	174980	<b>Boccola</b> <i>Bush for camshaft</i>	per albero a camme	1	230	
23	174860	<b>Boccola</b> <i>Bush for shaft and cover centering</i>	per centraggio alberino - coperchio	2	210	
24	174979	<b>Alberino</b> <i>Shaft for camshaft rotation</i>	di rotazione albero camme	1	750	
25	173866	<b>Piattello</b> <i>Shoulder driving valve tappets</i>	per comando punterie	2	880	∅ 13
26	173868	<b>Boccola</b> <i>Bush for valve tappet guide</i>	per guida punteria	2	240	

DISTRIBUZIONE — DISTRIBUTION

Tav. 5



## DISTRIBUZIONE — DISTRIBUTION

Tav. 5

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
27	174861	<b>Asta punteria alluminio</b> completa T.S. e L.V. <i>Valve tappet rod, complete, TS and L.V.</i>	2	560	
27	176182	<b>Asta punteria acciaio</b> per Sport e D.S. <i>Valve tappet rod steel for Sport - D.S.</i>	2	650	
28	173876	<b>Vite</b> per registro punteria-bilanciere <i>Screw adjusting valve tappet - rocker</i>	2	200	
29	173872	<b>Bilanciere</b> per comando valvola Asp. e Scar. <i>Rocker arm for valve driving, inlet and exhaust</i>	2	1.200	
30	173873	<b>Perno</b> per bilanciere <i>Pin for rocker-arm</i>	2	510	filetto $\varnothing$ 8
31	173874	<b>Rondella</b> di spallamento bilanciere <i>Washer for rocker-arm</i>	6	20	
32	1712862	<b>Dado</b> per vite registro punterie <i>Nut for tappet adjusting screw</i>	2	15	6 x 1 x 3
33	174978	<b>Molla</b> per recupero gioco punteria <i>Spring tappet play take-up</i>	2	45	
34	173875	<b>Rondella elastica</b> spallamento bilanciere <i>Elastic washer for rocker</i>	2	28	
35	174862	<b>Manicotto</b> per collegamento <i>Rubber sleeve for connection</i>	2	200	gomma
36	173884	<b>Catena</b> per comando distribuzione <i>Chain distribution driving</i>	1	900	3 x 3/16
37	174959	<b>Squadretta</b> per supporto registro tendicatena <i>Bracket chain stretcher support</i>	1	150	
38	174960	<b>Prigioniero</b> per squadretta registro tendicatena <i>Stud-bolt for chain stretcher bracket</i>	1	60	
39	174965	<b>Piastrina</b> per sicurezza dado squadretta <i>Small plate for bracket bolt</i>	1	44	
40	010005	<b>Dado</b> per fissaggio squadretta <i>Nut securing bracket</i>	1	15	6 x 1 x 4
41	174964	<b>Perno</b> per attacco molla recupero <i>Pin engaging spring, play take-up</i>	1	20	eliminato
42	174963	<b>Molla</b> per recupero lamina tendicatena <i>Spring for chain stretcher</i>	1	18	eliminato
43	174961	<b>Lamina doppia</b> per tendicatena <i>Chain stretcher</i>	1	250	
44	174962	<b>Perno</b> per lamina tendicatena <i>Pin for chain stretcher</i>	1	20	

5

6

7

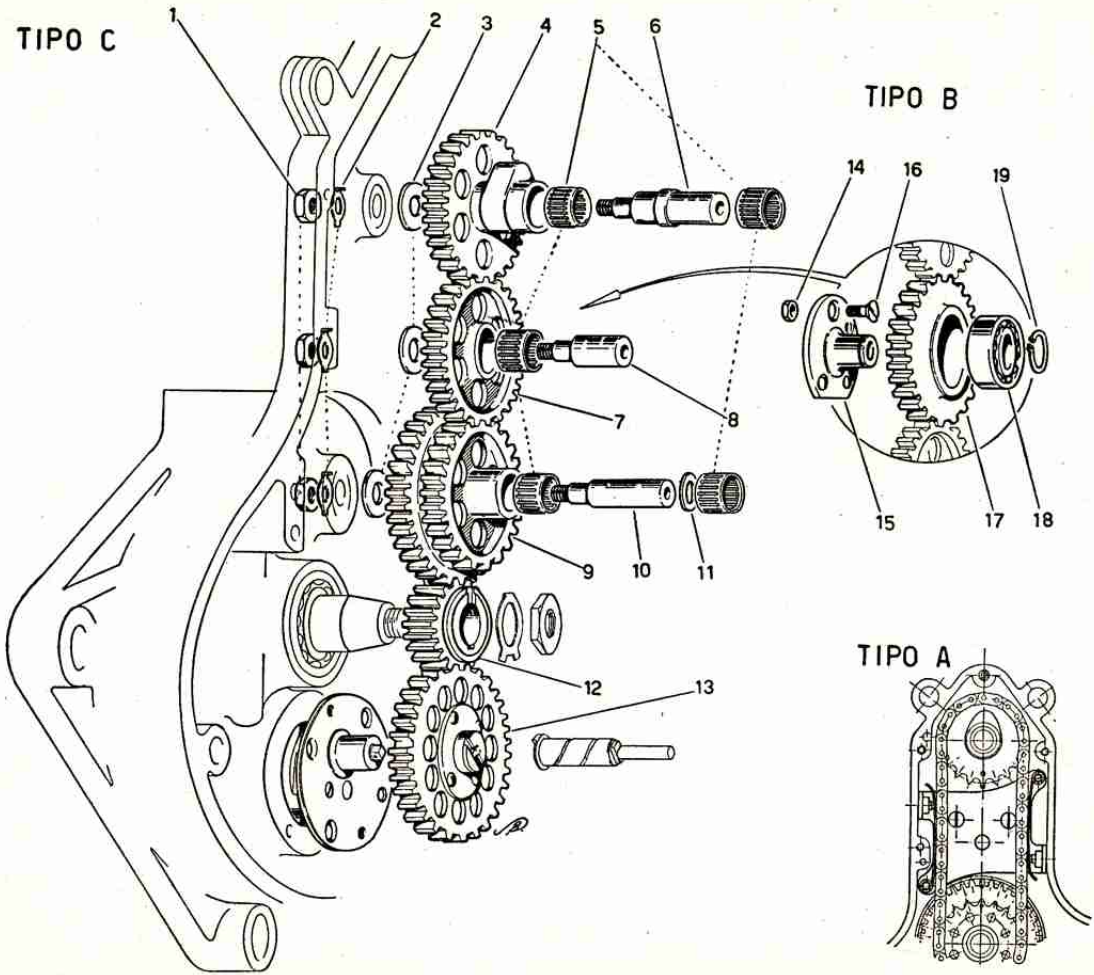
8

9

10

11

VARIANTI DISTRIBUZIONE: — MODIFICATIONS TO DISTRIBUTION  
MS D.S. - TIPO A INGRANAGGI C — MS D.S. - C GEARS TYPE

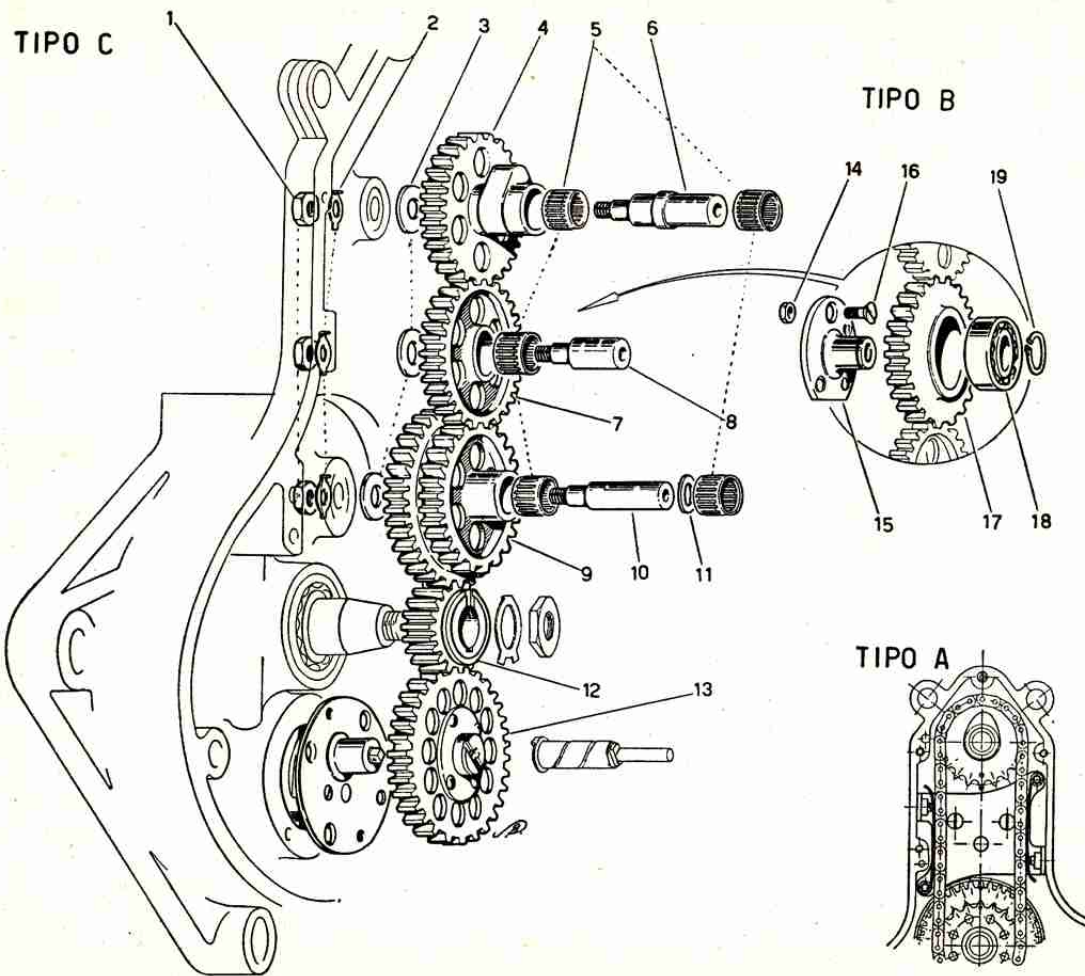




**VARIANTE DISTRIBUZIONE: — MODIFICATION TO DISTRIBUTION:**  
**Applicazione a CATENA - TIPO A — « A » type, chain system**

**Tav. 5-a**

N. Figure	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
		<p>Il GRUPPO 1712172 si può applicare su tutti i modelli 175 precedenti con le due viti al Basamento sinistro.</p> <p><i>The group 1712172 can be fitted to all the previous 175cc models by means of the two screws to the left crankcase.</i></p>			
	<b>1712172</b>	<b>Gruppo completo tendicatena</b> <i>Chain stretcher assembly, complete</i>	1	<b>900</b>	
	<b>1712130</b>	<b>Piastra supporto</b> <i>Supporting plate</i>	1	<b>500</b>	
	<b>1712123</b>	<b>Lamine acciaio</b> <i>Steel lamels</i>	2	<b>50</b>	
	<b>1712132</b>	<b>Molle a bovolo</b> <i>Springs</i>	2	<b>30</b>	
	<b>1712131</b>	<b>Anelli di fermo « Benzing »</b> <i>« BENZING » stopping rings</i>	2	<b>30</b>	
	<b>01071</b>	<b>Viti a testa svasata</b> <i>Flared head screws</i>	2	<b>30</b>	
	<b>021006</b>	<b>Rondelle elastiche</b> <i>Elastic washers</i>	2	<b>30</b>	∅ 6
	<b>172742</b>	<b>Rondelle in fibra</b> <i>Fibre washers</i>	2	<b>5</b>	
	<b>012008</b>	<b>Rondelle piane</b> <i>Flat washers</i>	2	<b>5</b>	
	<b>08005</b>	<b>Dadi fissaggio piastra</b> <i>Plate securing nuts</i>	2	<b>15</b>	6 x 1 x 5
		<p>Sui modelli recenti SPECIAL e D.S. il gruppo è applicato con VITE centrale in sede apposita sul Basamento.</p> <p><i>On the latest models SPECIAL and D.S. the group is fitted by means of central screw in suitable seat on the crankcase.</i></p>			
	<b>1712122</b>	<b>Vite centrale fissaggio piastra</b> <i>Central screw securing the plate</i>	1	<b>60</b>	
	<b>010009</b>	<b>Dado centrale fissaggio piastra</b> 10 x 1 x 6 <i>Central nut for securing plate</i>	1	<b>30</b>	10 x 1 x 6
	<b>1712912</b>	<b>Anello gomma tenuta olio</b>	1	<b>50</b>	



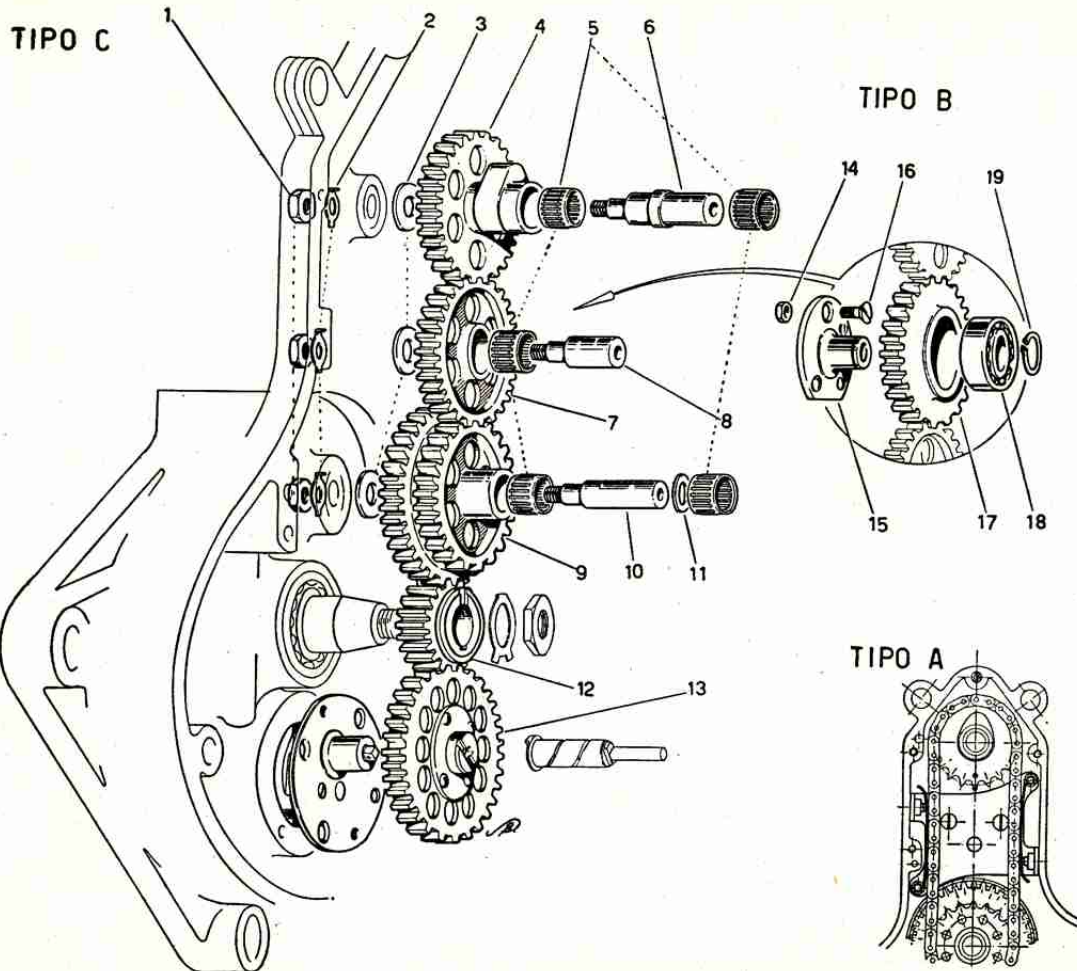
VARIANTE DISTRIBUZIONE: D.S. — MODIFICATION TO DISTRIBUTION: D.S.  
 Applicazione ad INGRANAGGI Tipo B — « B » type, gears system

Tav. 5 - b

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	010007	<b>Dadi per bloccaggio Alberini</b> <i>Nuts for stopping small shafts</i>	2	40	8 x 1 x 5
2	174859	<b>Rondelle per bloccaggio alberini</b> <i>Washers for stopping small shafts</i>	2	20	
4	176676	<b>Ingranaggio completo Camme DS - SS</b> con boccola bronzo <i>Gear complete with cams D.S. - SS</i>	1	10.000	
4	176676	<b>Ingranaggio completo Camme DS - X 2</b> con boccola bronzo <i>Gear complete with cams D.S. - X2</i>	1	15.000	
4	176676	<b>Ingranaggio completo Camme DS - X 1</b> con boccola bronzo <i>Gear complete with cams D.S. - X1</i>	1	25.000	
	174980	<b>Boccola per ingranaggio camme</b> <i>Bush for cam gear</i>	1	250	
6	174979	<b>Alberino supporto camme</b> <i>Shaft for supporting cams</i>	1	750	
17	176675	<b>Ingranaggio completo intermedio</b> <i>Intermediate gear, complete</i>	1	3.000	
18	172230	<b>Cuscinetto rotazione ingranaggio Intermedio</b> <i>Bearing for intermediate gear</i>	1	1.000	
15	176669	<b>Supporto completo per ingranaggio Intermedio</b> <i>Complete support for intermediate gear</i>	1	1.300	
9	176674	<b>Ingranaggio doppio di riduzione</b> con boccola bronzo <i>Double reduction gear</i>	1	8.000	
	174857	<b>Boccola per ingranaggio doppio</b> <i>Bush for double gear</i>	1	250	
10	174858	<b>Alberino supporto ingranaggio doppio</b> <i>Supporting shaft for double gear</i>	1	800	
12	176666	<b>Ingranaggio distribuzione z diritti</b> <i>Distribution gear, straight teeth</i>	1	2.500	
13	176671	<b>Ingranaggio comando pompa olio</b> <i>Oil pump drive gear</i>	1	4.000	
19	05012	<b>Anello « Seeger » fermo ingranaggio Inter.</b> <i>« SEEGER » ring for stopping intermediate gear</i>	1	40	
16	01054	<b>Viti a testa svasata per supporto</b> <i>Flared head screws for support</i>	4	20	
	012007	<b>Ranella per viti supporto</b> <i>Washer for support screws</i>	4	10	
14	010004	<b>Dadi per viti supporto</b> <i>Nuts for support screws</i>	4	15	

VARIANTI DISTRIBUZIONE: — MODIFICATIONS TO DISTRIBUTION  
MS D.S. - TIPO A INGRANAGGI C — MS D.S. - C GEARS TYPE

Tav. 5-c



**VARIANTI DISTRIBUZIONE: — MODIFICATIONS TO DISTRIBUTION**  
**MS D.S. - TIPO A INGRANAGGI C — MS D.S. - C GEARS TYPE**

**Tav. 5 - e**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	010007	<b>Dadi bloccaggio alberini</b> <i>Nuts stopping small shafts</i>	3	40	
2	174859	<b>Rondelle sicurezza</b> <i>Safety washer</i>	3	20	
3	176870	<b>Rondella piana rasamento</b> <i>Flat shim washer</i>	3	100	
4	1710347	<b>Ingranaggio compl. Camme D.S. SS. normale</b> <i>Gear with cams, complete, for D.S. S.S. - normal</i>	1	10.000	
4	1710347	<b>Ingranaggio compl. Camme D.S. SS. x 2</b> <i>Gear with cams, complete, for D.S. S.S. - X2</i>	1	15.000	
4	1710347	<b>Ingranaggio compl. Camme D.S. SS. x 1</b> <i>Gear with cams, complete, for D.S. S.S. - X1</i>	1	25.000	
5	1711832	<b>Gabbiette con rullini</b> <i>Cages with rollers</i>	5	600	
6	1710348	<b>Alberino supporto Camme</b> <i>Small shaft for cams support</i>	1	800	
7	1710349	<b>Ingranaggio intermedio</b> <i>Intermediate gear</i>	1	3.000	
8	1710350	<b>Alberino supporto Ingranaggio intermedio</b> <i>Small shaft supporting intermediate gear</i>	1	800	
9	1710360	<b>Ingranaggio doppio riduzione</b> <i>Double reduction gear</i>	1	8.000	
10	1710352	<b>Alberino supporto ingranaggio doppio</b> <i>Small shaft supporting double reduction gear</i>	1	800	
11	1710353	<b>Rondelle distanziali gabbiette</b> <i>Spacers for cages</i>	1	100	
12	176666	<b>Ingranaggio distribuzione</b> <i>Distribution gear</i>	1	2.000	
13	176671	<b>Ingranaggio pompa olio</b> <i>Oil pump gear</i>	1	3.500	
		per distribuzione ad ingranaggi tipo C - MSDS - <i>for distribution MSDS C gears type</i>			
29	1710935	<b>Bilancieri per gabbiette a rulli</b> Asp. e Scar. <i>Rocker-arms for roller cages - inlet and exhaust</i>	2	1.000	D.S.
	1711839	<b>Gabbiette a rulli</b> per bilancieri <i>Roller cages for rocker-arms</i>	2	600	D.S.
30	1710932	<b>Perni per bilancieri a rulli</b> filetto $\varnothing$ 10 <i>Pins for roller rocker-arms - thread <math>\varnothing</math> 10</i>	2	550	D.S.
27	176182	<b>Aste punterie in acciaio</b> <i>Steel push-rods</i>	2	650	D.S.
25	179478	<b>Piattelli guida punterie</b> $\varnothing$ 13 <i>Valve tappets plate - <math>\varnothing</math> 13</i>	2	900	D.S.

I numeri di figura sono indicativi come riferimento del particolare (Tav. 5) The picture number serve as reference to the components (Tab. 5).

5

6

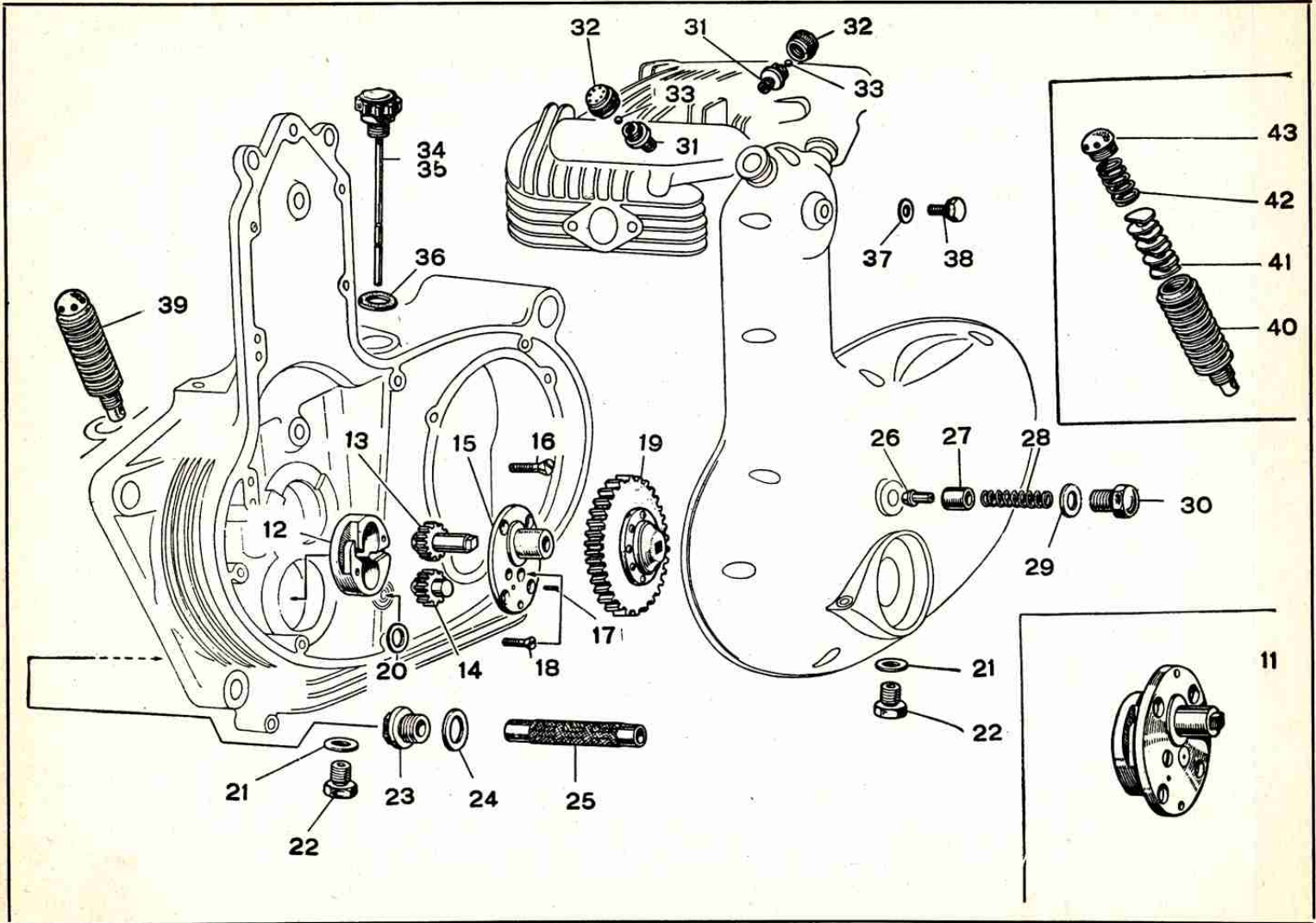
7

8

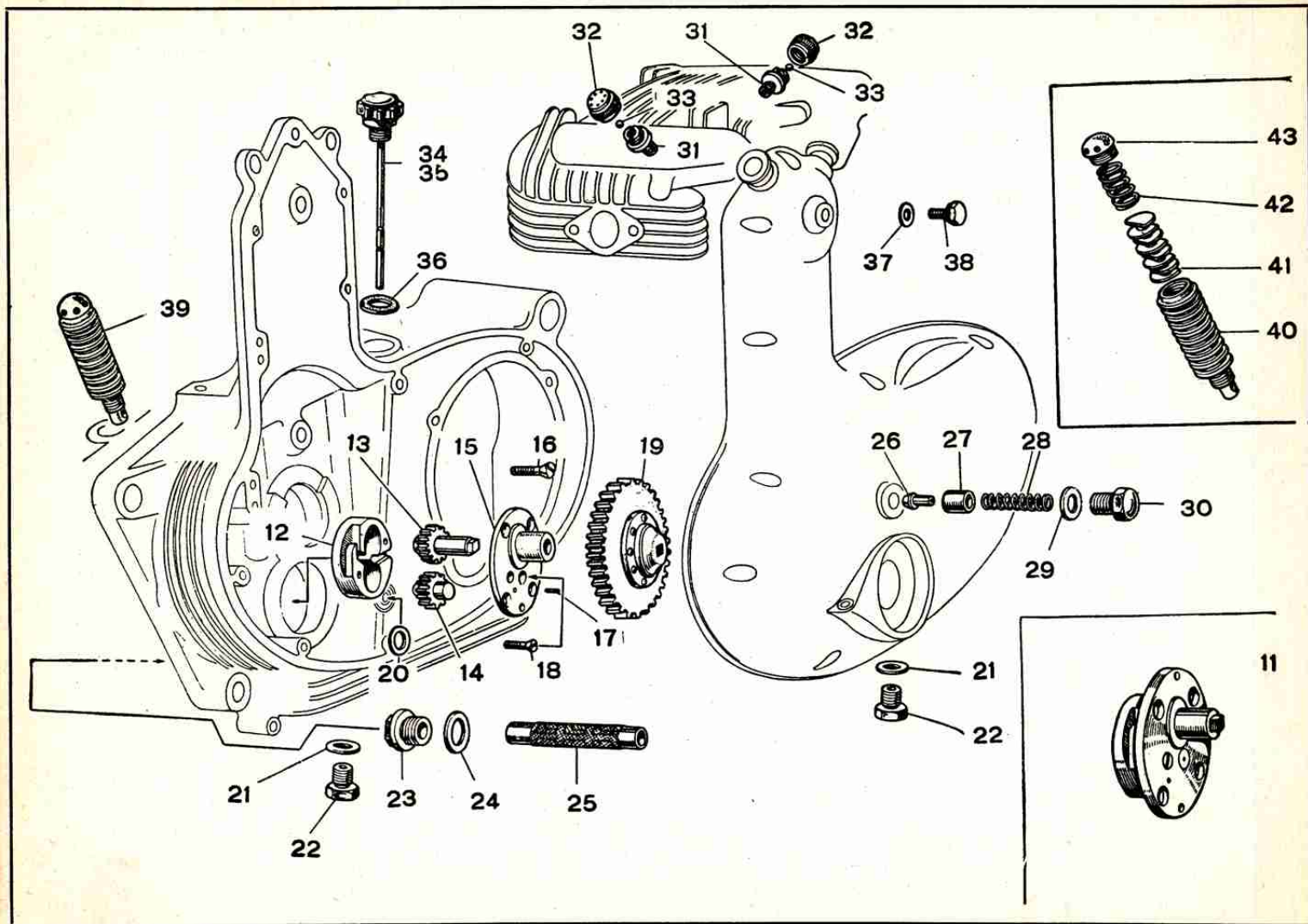
9

10

11

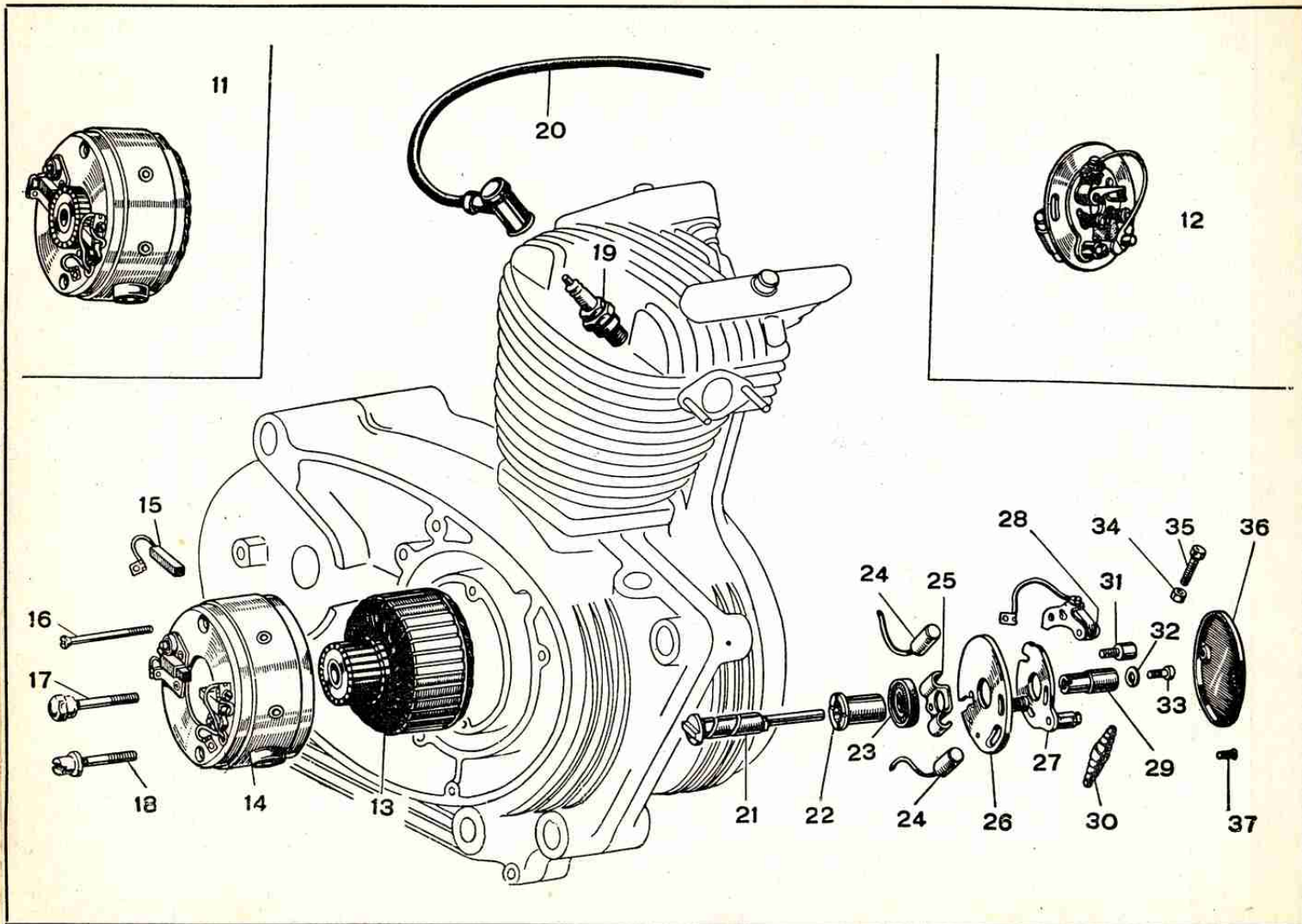


N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174917	<b>Pompa olio</b> <i>Oil pump complete</i>	1	3.300	
12	173887	<b>Corpo pompa olio</b> <i>Oil pump body</i>	1	—	
13	173889	<b>Ingranaggio</b> <i>Primary gear for pump</i>	1	—	
14	173890	<b>Ingranaggio</b> <i>Secondary gear for pump</i>	1	—	
15	173888	<b>Coperchio</b> <i>Cover oil pump</i>	1	—	
16	175522	<b>Vite</b> <i>Screw fixing oil pump and crankcase</i>	3	20	
17	02006	<b>Spina</b> <i>Pin body and cover centering</i>	2	3	cil. 2 x 16
18	01030	<b>Vite</b> <i>Screw securing body and cover</i>	2	13	4 x 0,7 x 18
19	173886	<b>Ingranaggio</b> <i>Gear complete, driving oil pump</i>	1	2.300	
20	174981	<b>Anello</b> <i>Ring oil seal</i>	1	180	
21	173903	<b>Guarnizione</b> <i>Gasket for oil drain plug</i>	1	10	
22	173902	<b>Tappo</b> <i>Plug for oil discharge</i>	1	180	
23	173893	<b>Tappo</b> <i>Plug for inspection oil filter</i>	1	210	
24	173894	<b>Guarnizione</b> <i>Seal for inspection plug</i>	1	10	
25	173994	<b>Filtro olio</b> <i>Filter oil assembly</i>	1	500	
26	179869	<b>Spruzzatore</b> <i>Oil sprayer on the crankshaft</i>	1	90	
27	173896	<b>Bussola</b> <i>Bush for oil splasher</i>	1	110	
28	173897	<b>Molla</b> <i>Spring for oil splasher</i>	1	8	
29	173899	<b>Guarnizione</b> <i>Seal for oil splasher plug</i>	1	10	





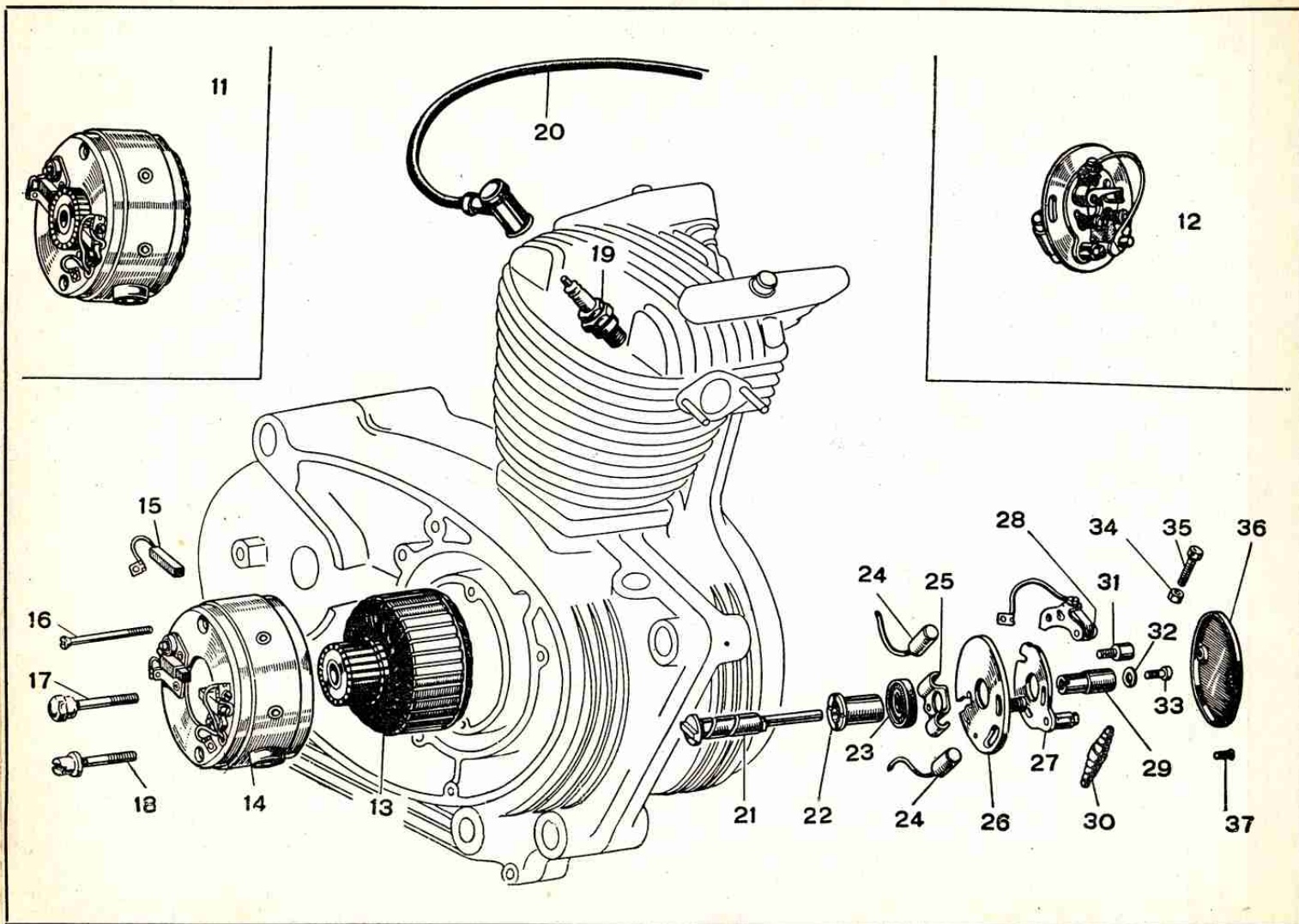
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
30	173898	<b>Tappo</b> <i>Plug for oil splasher</i>	1	105	
31	173900	<b>Corpo</b> <i>Body for cyl. head breather</i>	2	215	eliminato
32	173901	<b>Coperchio</b> <i>Lid breather</i>	2	200	eliminato
33	013030	<b>Sfera</b> <i>Ball for oil breather</i>	2	3	3/16 eliminato
34	173904	<b>Tappo</b> <i>Oil filling plug with dipstick</i>	1	215	
35	175436	<b>Tappo</b> <i>Oil filling plug with dipstick</i>	1	250	Sport
36	173907	<b>Guarnizione</b> <i>Washer for oil plug and breather</i>	2	10	
37	175540	<b>Rondella</b> <i>Washer for camshaft inspection plug</i>	2	10	
38	175539	<b>Tappo</b> <i>Cap for camshaft oil inspection</i>	1	85	
39	175430	<b>Sfiatatoio olio</b> <i>Oil breather on crankcase, complete</i>	1	1.200	
40	175431	<b>Corpo</b> <i>Body breather</i>	1	500	
41	175434	<b>Labirinto</b> <i>Seal, labyrinth, breather</i>	1	250	
42	173984	<b>Molla</b> <i>Spring breather</i>	1	21	
43	175432	<b>Tappo</b> <i>Plug breather</i>	1	350	
<p>I particolari delle figure 31 - 32 - 33 sono stati sostituiti dalla tubazione flessibile Figura 18, Tav. 15 A.</p> <p><i>The particulars No. 31 - 32 - 33 have been replaced with the flexible hose No. 18 - Table 15 A.</i></p>					



DINAMO - SPINTEROGENO — GENERATOR - DISTRIBUTOR

Tav. 7

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174952	<b>Dinamo</b> <i>Generator, complete</i>	1	14.500	6 V. 45 W.
12	175321	<b>Piastra</b> <i>Distributor unit, complete</i>	1	3.000	Sport e D.S.
13	174954	<b>Rotore</b> <i>Generator rotor, complete</i>	1	5.700	
14	174953	<b>Carcassa</b> <i>Generator housing</i>	1	2.780	
15	174955	<b>Spazzola</b> <i>Generator brush</i>	2	150	
16	174949	<b>Vite</b> <i>Generator housing mounting screws</i>	1	50	
17	174948	<b>Vite</b> <i>Generator rotor mounting screws</i>	1	60	
18	175312	<b>Vite</b> <i>Revolution counter rotor mounting screw</i>	1	300	Sport
19	174958	<b>Candela</b> <i>Spark plug</i>	1	450	mm. 14
20	174956	<b>Filo</b> <i>Spark plug wire with connector and cap</i>	1	300	
21	174944	<b>Alberino</b> <i>Distributor drive shaft</i>	1	800	
22	174945	<b>Boccola</b> <i>Distributor drive shaft bushing</i>	1	200	
23	174946	<b>Anello</b> <i>Distributor drive shaft oil seal</i>	1	180	14 x 24 x 7
24	175327	<b>Condensatore</b> <i>Condenser</i>	2	600	(singolo L. 300)
25	175328	<b>Fascetta</b> <i>Double condenser holding clip</i>	1		
26	175322	<b>Piastra</b> <i>Fixed distributor mounting plate</i>	1	570	
27	175323	<b>Piastra</b> <i>Mobile distributor plate for spark advancement</i>	1	600	
28	175324	<b>Contatti</b> <i>Distributor points, complete set</i>	1	500	
29	175325	<b>Camme</b> <i>Distributor cam</i>	1	1.200	



DINAMO - SPINTEROGENO — GENERATOR - DISTRIBUTOR

Tav. 7

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
30	<b>175326</b>	<b>Molla</b> ritorno comando anticipo <i>Distributor spark advance return spring</i>	1	<b>150</b>	
31	<b>175329</b>	<b>Colonna</b> fissaggio spinterogeno <i>Distributor mounting stud bolt</i>	1	<b>70</b>	
32	<b>07006</b>	<b>Rondella</b> elastica fissaggio camme ruttore <i>Distributor cam mounting lockwasher</i>	1	<b>5</b>	4 x 8 x 1
33	<b>06049</b>	<b>Vite testa cil.</b> fissaggio camme ruttore <i>Fillister-head screw</i>	1	<b>20</b>	4 x 0,7 x 10
34	<b>010005</b>	<b>Dado</b> registro guaina comando anticipo <i>Spark control cable adjusting nut</i>	1	<b>10</b>	6 x 1 x 4
35	<b>175320</b>	<b>Registro</b> guaina comando anticipo <i>Spark control cable adjusting screw</i>	1	<b>70</b>	
36	<b>174947</b>	<b>Coperchio</b> spinterogeno <i>Distributor cover</i>	1	<b>100</b>	
37	<b>019112</b>	<b>Vite testa sv.</b> fissaggio coperchio <i>Distributor cover countersunk screw</i>	1	<b>10</b>	4 x 0,7 x 12

Per i particolari riservati alla Dinamo e spinterogeno dare indicazione del N. Rif. tecnico originale della casa.

*When referring to generator or distributor parts, the Mfr. Part No. (manufacturer's part number) must be given.*

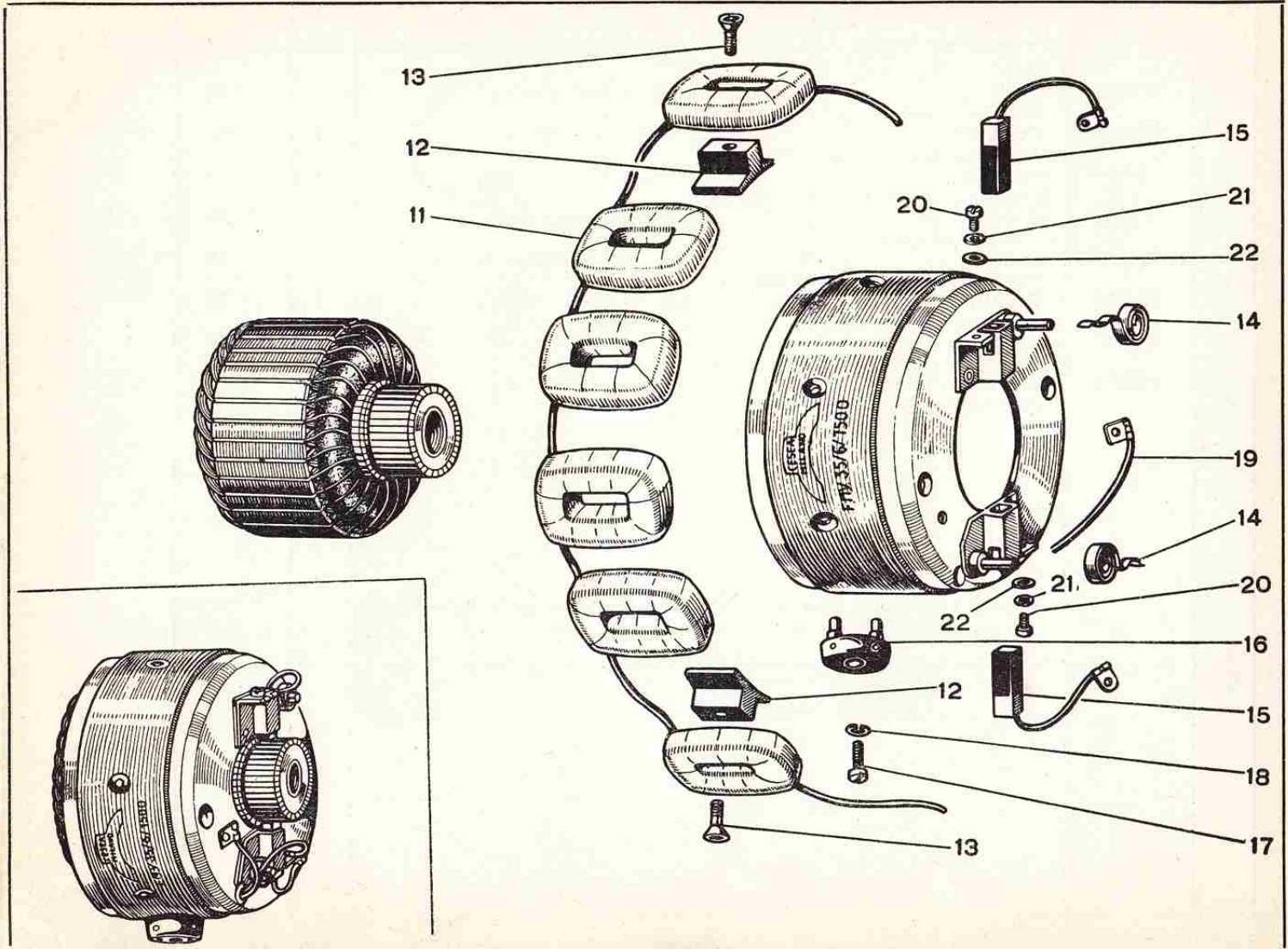
7

8

9

10

11



DINAMO - SPINTEROGENO — GENERATOR - DISTRIBUTOR

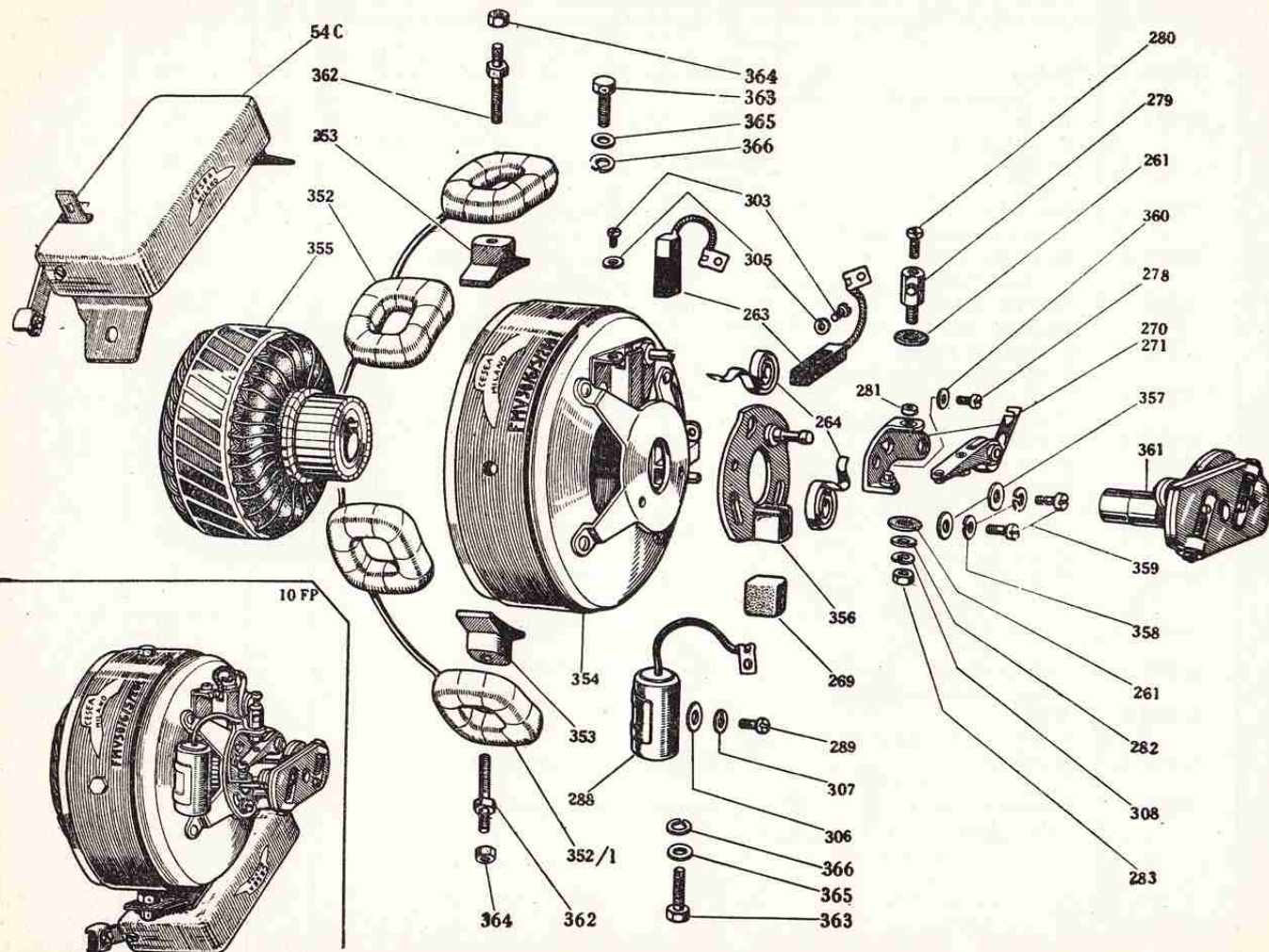
Tav. 7 - a

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N- Pezzi	Prezzo	NOTE
	17269 C	<b>Feltro</b> <i>Pole expander mounting screw</i>	1	24	
	17274 C	<b>Molla</b> <i>Brush spring</i>	2	45	
	17275 C	<b>Rondella</b> <i>Brush</i>	2	10	
	17276 C	<b>Rondella</b> <i>Terminal board, complete</i>	2	10	
	17277 C	<b>Rondella arresto</b> <i>Terminal board mounting screw</i>	2	10	
11	17253 C	<b>Campo induttore</b> <i>Terminal board mounting lockwasher</i>	1	2.500	
12	17254 C	<b>Espansore polare</b> <i>Connection between brush and terminal</i>	6	250	
13	17255 C	<b>Vite</b> <i>Brush wire mounting screw</i>	6	40	6 x 1 x 15
14	17264 C	<b>Molla</b> <i>Brush wire mounting flatwasher</i>	2	100	
15	174955	<b>Spazzola</b> <i>Brush wire mounting lockwasher</i>	2	150	
16	17265 C	<b>Morsettiera</b> <i>Distributor plate oil felt</i>	1	400	
17	17266 C	<b>Vite</b> <i>Breaker plate spring</i>	1	30	
18	17307 C	<b>Rondella elastica</b> <i>Breaker plate washer</i>	1	10	
19	17290 C	<b>Collegamento</b> <i>Breaker plate washer</i>	1	25	
20	17303 C	<b>Vite</b> <i>Breaker plate holding washer</i>	2	10	
21	17304 C	<b>Rondella piana</b> <i>Field winding, complete</i>	2	10	
22	17305 C	<b>Rondella elastica</b> <i>Pole expander</i>	2	10	

DINAMO con ANTICIPO AUTOMATICO  
per Mod. L.V. e SPECIAL

DYNAMO with AUTOMATIC ADVANCE  
for L.V. and SPECIAL MODELS

Tav. 7 - b



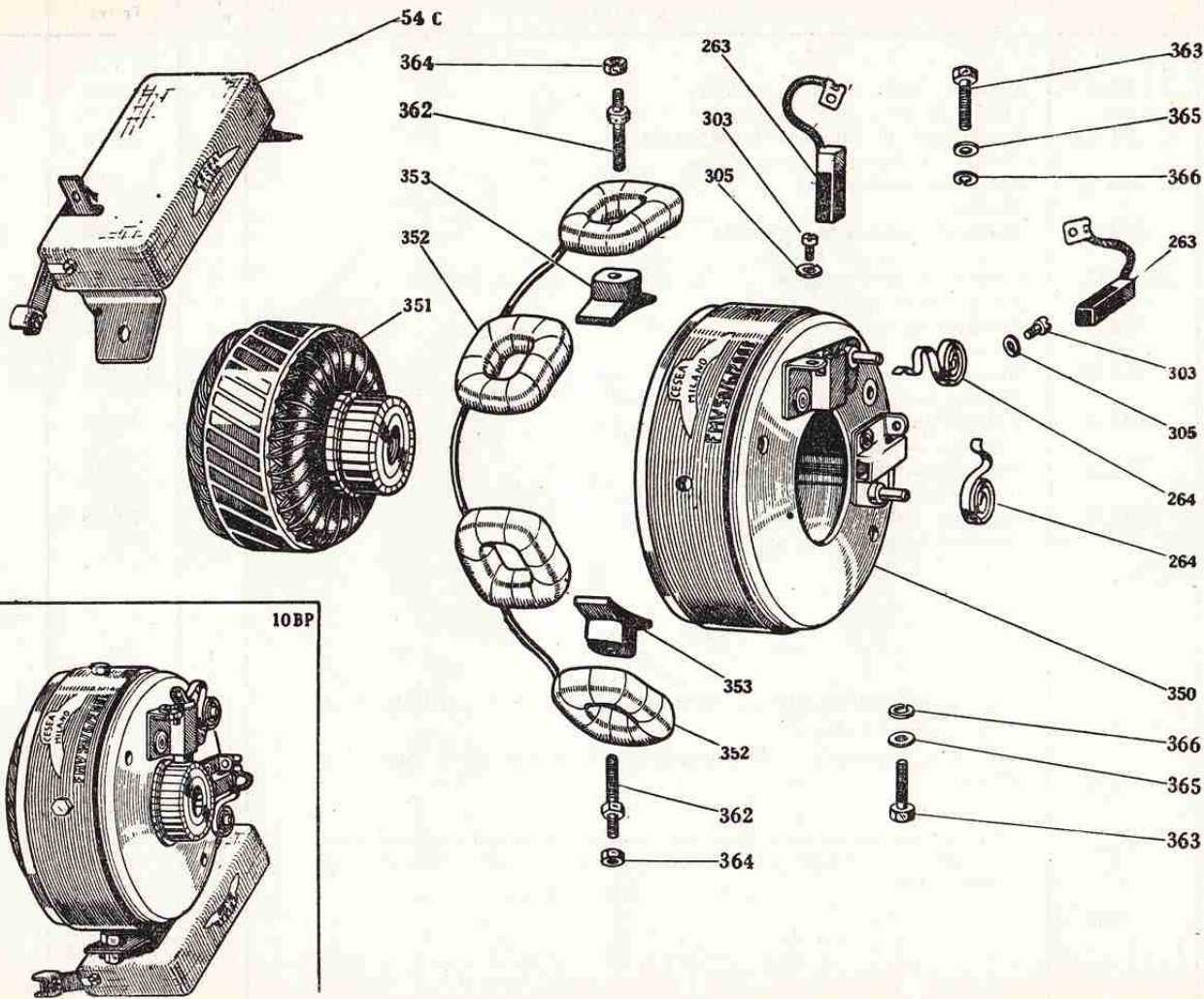


**DINAMO con ANTICIPO AUTOMATICO — DYNAMO with AUTOMATIC ADVANCE**  
**per Mod. L.V. e SPECIAL for L.V. and SPECIAL MODELS Tav. 7 - b**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
	10 E	<b>Dinamo Cesea 50/6 completa</b> <i>CESEA dynamo, 50/6, complete</i>	1	<b>16.000</b>	∅ 110
	54 BC	<b>Regolatore di tensione incorporato</b> <i>Tension regulator, incorporated,</i>	1	<b>3.500</b>	
	263 C	<b>Spazzole raccogliatrici</b> <i>Brushes</i>	2	<b>150</b>	
	264 C	<b>Molle di pressione spazzole</b> <i>Pressure springs for brushes</i>	2	<b>80</b>	
	270/271	<b>Coppia contatti ruttore</b> <i>Set of contact points</i>	1	<b>500</b>	
	288 C	<b>Condensatore</b> <i>Condenser</i>	1	<b>500</b>	
	354 C	<b>Corpo dinamo completo di campo ind.</b> <i>Dynamo body complete with inductor field</i>	1	<b>10.000</b>	
	355 C	<b>Indotto completo</b> <i>Generator armature</i>	1	<b>5.000</b>	
	356 C	<b>Piastra portacontatti nuda</b> <i>Plate supporting the contacts, stripped</i>	1	<b>600</b>	
	361 C	<b>Anticipo automatico completo</b> <i>Complete automatic timing</i>	1	<b>2.500</b>	
<p>Per questa DINAMO abbiamo elencato solo i particolari più importanti e richiesti.          Gli altri particolari sono uguali e intercambiabili con altra Dinamo.</p> <p><i>For this dynamo we have listed the most important and requested parts.          The other components are identical and interchangeable with those of others Dynamo.</i></p>					

**DINAMO per ANTICIPO A MANO — DYNAMO FOR HAND ADVANCE**  
**per modelli SPORT e D.S. — for SPORT and D.S. MODELS**

Tav. 7 - c



**DINAMO per ANTICIPO A MANO — DYNAMO FOR HAND ADVANCE**  
**per modelli SPORT e D.S. for SPORT and D.S. MODELS**

Tav. 7 - c

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
	10 B	<b>Dinamo cesea Tipo Sport</b> <i>CESEA dynamo, SPORT type</i>	1	15.000	∅ 110
	54 B	<b>Regolatore di tensione</b> <i>Tension regulator</i>	1	3.500	
	350 C	<b>Corpo dinamo completo con campo ind.</b> <i>Dynamo body, complete, with inductor field</i>	1	8.000	
	351 C	<b>Indotto completo tipo Sport</b> <i>Generator armature complete, Sport type</i>	1	5.000	
12	309 C	<b>Piastra spinterogeno rottore completa</b> (Tav. 7 - 1 <sup>a</sup> Serie) <i>Battery coil ignition - contact breaker plate, complete</i>	1	3.000	
	315 C	<b>Camme per comando rottore</b> <i>Cams, contact-breaker driving</i>	1	1.500	
<p>Tutti gli altri particolari sono uguali alla Dinamo 10E e per le altre minuterie citare il N° segnato sulla tavola.</p>					
<p><i>All the other parts are identical to those of 10E Dynamo and for the other small parts please always mention the Number indicated on the Table.</i></p>					

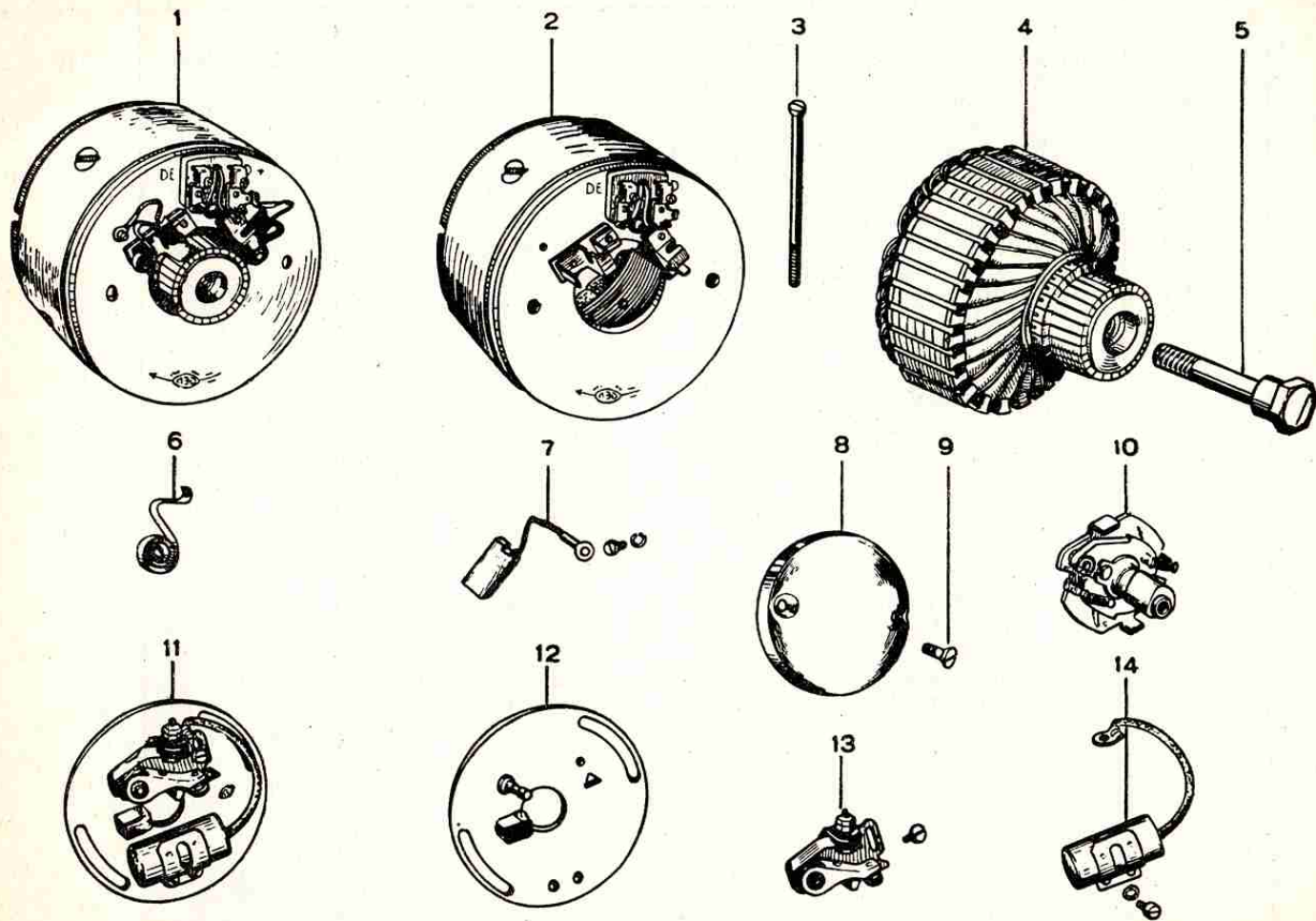
7

8

9

10

11



DINAMO CEV — DYNAMO CEV

Tav. 7 - d

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	1710899	<b>Dinamo CEV Ø 110</b> <i>Dynamo assembly CEV</i>	1	15.000	Special - D.S.
2	1710900	<b>Corpo dinamo</b> <i>Body dynamo, complete</i>	1	7.500	
3	174949	<b>Vite</b> <i>Screw, dynamo yoke fixing</i>	2	80	
4	1710901	<b>Indotto</b> <i>Inductor, field</i>	1	7.000	
5	174948	<b>Vite normale</b> <i>Screw, dynamo armature retainer</i>	1	200	
5a	1711536	<b>Vite con cava</b> <i>Revolution counter driving screw</i>	1	400	
6	1711102	<b>Molla di pressione</b> <i>Brush tension spring</i>	2	70	
7	1710902	<b>Spazzola</b> <i>Brushes</i>	2	120	
		<b>Vite</b> <i>Brush connector fixing screw</i>	2	30	
8	174947	<b>Coperchietto</b> <i>Small cover for battery coil ignition</i>	1	100	
9	019110	<b>Vite</b> <i>Screw for cover</i>	2	20	4 x 0,7 x 10
10	1710186	<b>Anticipo automat. CEV</b> <i>Automatic timing complete</i>	1	2.500	
11	1710903	<b>Piastra ruttore</b> <i>Plate, cutout, complete</i>	1	1.300	
12	170805	<b>Piastra nuda</b> <i>Plate, spark lead</i>	1	500	
13	1710904	<b>Coppia contatti</b> <i>Contact breakers, pair</i>	1	500	
		<b>Vite a testa cilindr.</b> <i>Screw for plate</i>	1	40	
14	1710905	<b>Condensatore</b> <i>Condenser</i>	1	300	

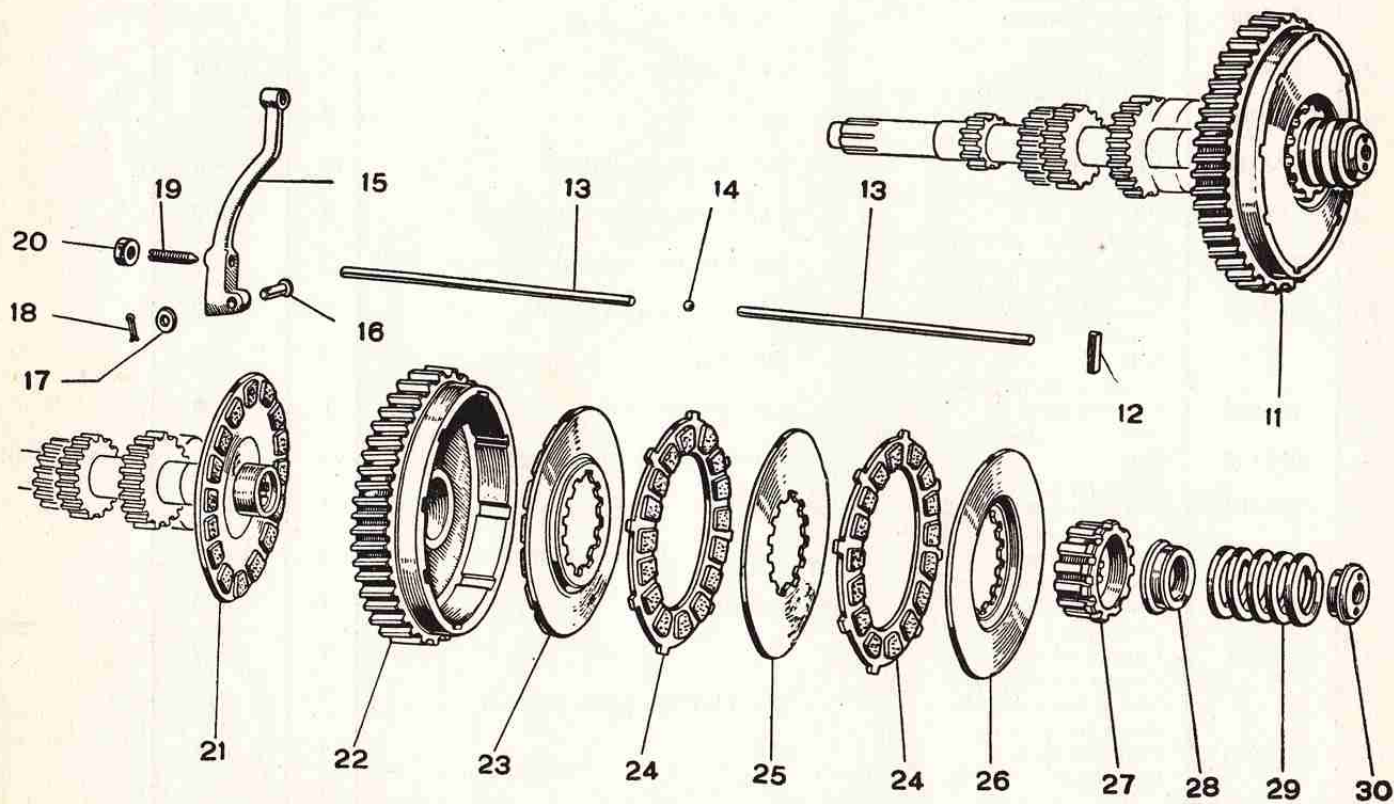
7

8

9

10

11



## FRIZIONE E COMANDO — CLUTCH AND CLUTCH CONTROL

Tav. 8

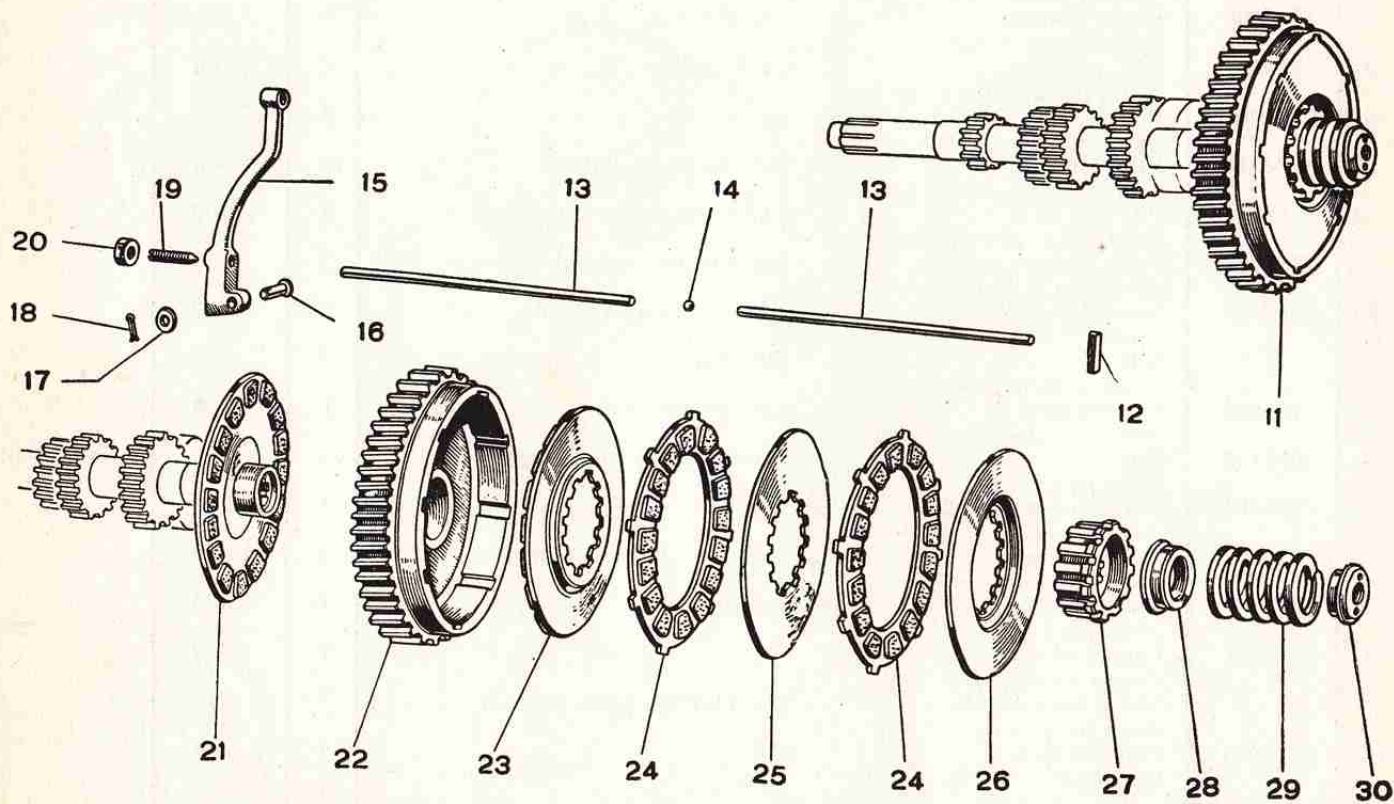
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	<b>173971</b>	<b>Frizione</b> <i>Complete clutch unit assembled</i>	1		
12	<b>173976</b>	<b>Chiavetta</b> <i>Disc thrust key</i>	1	<b>100</b>	
13	<b>173975</b>	<b>Astina</b> <i>Clutch release rod</i>	1	<b>150</b>	
14	<b>013030</b>	<b>Sfera</b> <i>Ball between rods</i>	1	<b>3</b>	3/16
15	<b>173972</b>	<b>Levetta</b> <i>Clutch control lever</i>	1	<b>600</b>	
16	<b>173974</b>	<b>Perno</b> <i>Clutch control lever pin</i>	1	<b>50</b>	
17	<b>012008</b>	<b>Rondella</b> <i>Washer for control lever pin</i>	1	<b>10</b>	6 x 13 x 1,5
18	<b>03026</b>	<b>Coppiglia</b> <i>Cotter pin for control lever pin</i>	1	<b>1</b>	1 x 12
19	<b>175996</b>	<b>Vite</b> <i>Control lever adjustment screw</i>	1	<b>150</b>	
20	<b>010004</b>	<b>Dado</b> <i>Control lever adjustment nut</i>	1	<b>10</b>	5 x 0,8 x 3,5
21	<b>173962</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Clutch disc, rear, with hub and insertions</i>	1	<b>1.350</b>	
22	<b>177859</b>	<b>Corona frizione</b> <i>Clutch crown gear, helical-toothed</i>	1	<b>4.000</b>	
23	<b>173964</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Driven clutch disc, with insertions</i>	1	<b>350</b>	
24	<b>173967</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Driving clutch disc, with insertions</i>	2	<b>410</b>	
25	<b>173965</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Driven, intermediate steel clutch disc</i>	1	<b>150</b>	
	<b>1711576</b>	<b>Bronzina</b> <i>Bronze bush for clutch crown</i>	1	<b>300</b>	
	<b>175612</b>	<b>Capsula</b> <i>Special cap. for clutch rod</i>	1	<b>200</b>	
	<b>176010</b>	<b>Capottina gomma</b> <i>Rubber ratchet lever</i>	1	<b>80</b>	
26	<b>173963</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Driven, expander steel clutch disc</i>	1	<b>180</b>	
27	<b>173960</b>	<b>Mozzo</b> <i>Clutch disc carrying hub</i>	1	<b>950</b>	

8

9

10

11

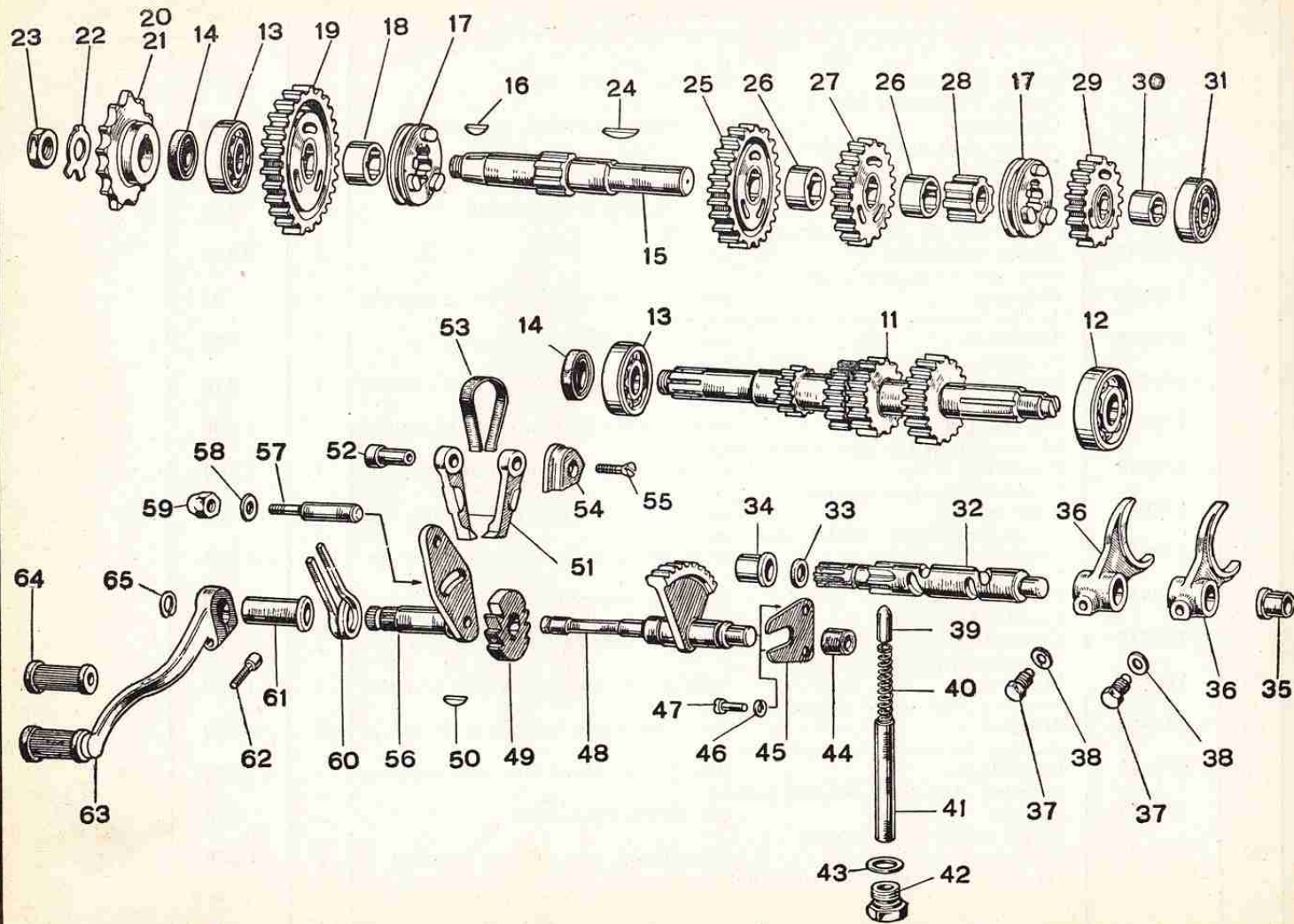




## FRIZIONE E COMANDO — CLUTCH AND CLUTCH CONTROL

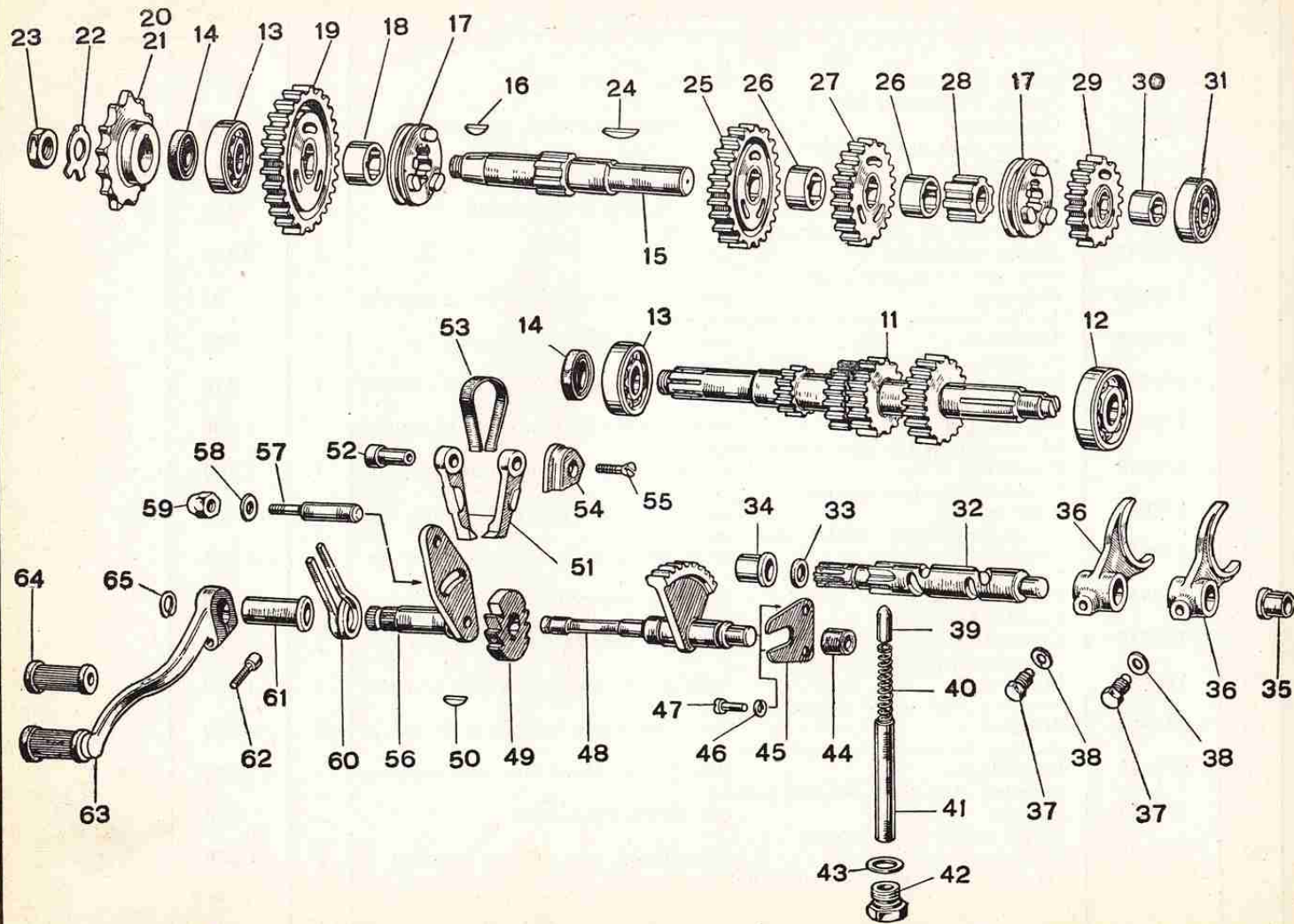
Tav. 8

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
28	<b>173969</b>	<b>Scodellino</b> <i>Clutch spring bushing</i>	1	<b>120</b>	
29	<b>173968</b>	<b>Molla a filo piatto</b> <i>Clutch spring</i>	1		eliminato
30	<b>173970</b>	<b>Ghiera</b> <i>Clutch spring lock nut</i>	1		eliminato
29	<b>175982</b>	<b>Molla pressione</b> <i>Pressure spring for clutch</i>	1	<b>150</b>	
30	<b>175983</b>	<b>Ghiera molla pressione</b> <i>Pressure spring lock nut for clutch</i>	1	<b>150</b>	
<b>FRIZIONE SPECIALE MSDS CASA — SPECIAL MSDS CASA CLUTCH</b>					
21	<b>179623</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Rear disc with insertions, for clutch</i>	1	<b>2.250</b>	
22	<b>179622</b>	<b>Corona frizione</b> <i>Clutch crown, straight toothed</i>	1	<b>5.000</b>	
	<b>179227</b>	<b>Pignone motore</b> <i>Engine pinion, straight toothed</i>	1	<b>3.000</b>	
23	<b>179507</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Driven plate with insertions, for clutch</i>	1	<b>400</b>	
24	<b>1710321</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Driving plate with insertions, for clutch</i>	3	<b>450</b>	
25	<b>177310</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Flat intermediate plate, steel, for clutch</i>	2	<b>150</b>	
26	<b>173963</b>	<b>Disco frizione</b> <i>Driven plate, steel, for clutch</i>	1	<b>180</b>	
27	<b>173960</b>	<b>Mozzo</b> <i>Clutch hub</i>	1	<b>950</b>	
28	<b>173969</b>	<b>Scodellino</b> <i>Cup for clutch spring</i>	1	<b>120</b>	
29	<b>175982</b>	<b>Molla</b> <i>Pressure spring for clutch</i>	1	<b>150</b>	
30	<b>175983</b>	<b>Ghiera</b> <i>Threaded rim for spring</i>	1	<b>150</b>	
	<b>177328</b>	<b>Rullini</b> <i>Rollers for clutch plate, rear</i>	50	<b>15</b>	
	<b>1710304</b>	<b>Manicotto</b> <i>Threaded sleeve, clutch adjusting</i>	1	<b>250</b>	} a richiesta } on request
	<b>1710305</b>	<b>Ghiera</b> <i>Threaded rim, clutch adjusting</i>	1	<b>150</b>	
	<b>1710306</b>	<b>Controdado</b> <i>Lock nut, clutch adjusting</i>	1	<b>150</b>	



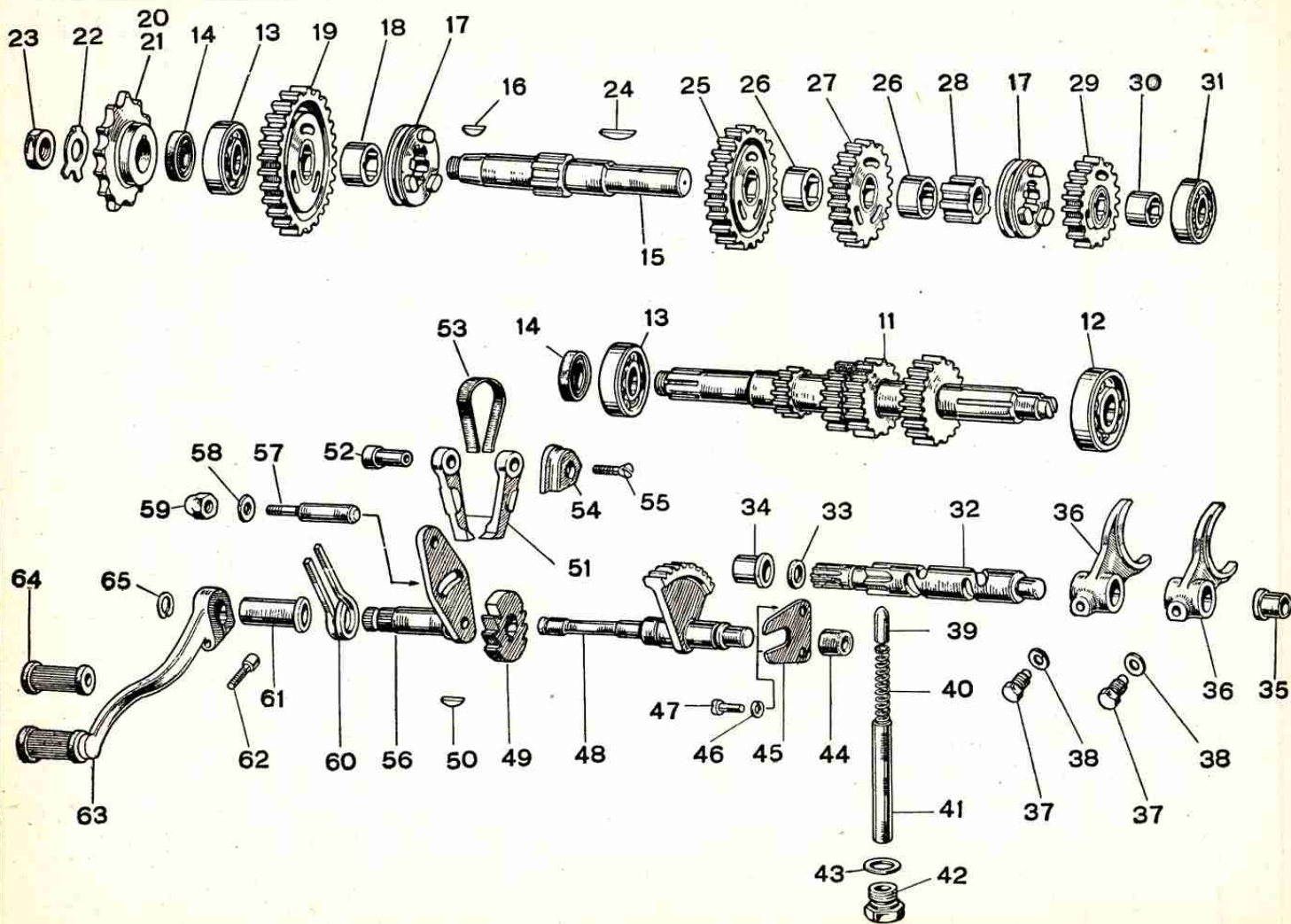
**CAMBIO INGRANAGGI - SELEZIONE MARCE — TRANSMISSION AND GEAR SHIFT CONTROLS Tav. 9**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	<b>173911</b>	<b>Albero primario</b> <i>Primary transmission shaft</i>	cambio - quadruplo	1	<b>5.800</b> z:14-20-25-29
12	<b>173931</b>	<b>Cuscinetto</b> <i>Primary shaft bearing, clutch side</i>	per albero primario - lato frizione	1	<b>1.550</b> 25 x 47 x 12
13	<b>173930</b>	<b>Cuscinetto</b> <i>Primary and secondary shaft bearing</i>	per albero primario e secondario	2	<b>1.480</b> 20 x 42 x 12
14	<b>171831</b>	<b>Anello paraolio</b> <i>Oil seal ring for primary and secondary shafts</i>	per primario e secondario	2	<b>185</b> 20 x 30 x 7
15	<b>173912</b>	<b>Albero secondario</b> <i>Secondary transmission shaft</i>	cambio	1	<b>2.100</b>
16	<b>173860</b>	<b>Chiavetta</b> <i>Key for mounting transmission output sprocket</i>	per fissaggio pignone uscita cambio	1	<b>35</b>
17	<b>173918</b>	<b>Scorrevole</b> <i>Secondary shaft sliding gear shift engager</i>	sul secondario sposta marce	2	<b>900</b>
18	<b>173923</b>	<b>Bronzina</b> <i>Secondary shaft low gear bushing</i>	per ingranaggio folle 1 <sup>a</sup> vel. second.	1	<b>110</b>
19	<b>173926</b>	<b>Ingranaggio</b> <i>Secondary shaft low gear, with bushing</i>	folle 1 <sup>a</sup> velocità sec. - con bronzina	1	<b>1.500</b> z:45
20	<b>173915</b>	<b>Pignone</b> <i>Transmission output sprocket</i>	uscita cambio - rinvio posteriore	1	<b>1.100</b> z:14
21	<b>175088</b>	<b>Pignone</b> <i>Transmission output sprocket, sport type</i>	uscita cambio - rinvio posteriore sport	1	<b>1.200</b> z:13
22	<b>173917</b>	<b>Rondella</b> <i>Sprocket holding nut lockwasher</i>	sicurezza dado fissaggio pignone	1	<b>10</b>
23	<b>173916</b>	<b>Dado</b> <i>Sprocket holding nut</i>	fissaggio pignone uscita cambio	1	<b>50</b>
24	<b>173914</b>	<b>Chiavetta</b> <i>Secondary shaft guide bushing key</i>	fissaggio boccola sul secondario	1	<b>35</b>
25	<b>173927</b>	<b>Ingranaggio</b> <i>Secondary shaft second gear with bushing</i>	folle 2 <sup>a</sup> vel. secondaria con bronzina	1	<b>1.450</b> z:40
26	<b>173924</b>	<b>Bronzina</b> <i>Bushings for second and third gears</i>	per ingranaggio folle 2 <sup>a</sup> e 3 <sup>a</sup> vel.	2	<b>100</b>
27	<b>173928</b>	<b>Ingranaggio</b> <i>Secondary shaft third gear with bushing</i>	folle 3 <sup>a</sup> vel. secondaria con bronzina	1	<b>1.300</b> z:35
28	<b>173913</b>	<b>Boccola</b> <i>Sliding engager guide bushing</i>	per albero secondario	1	<b>450</b>
29	<b>173929</b>	<b>Ingranaggio</b> <i>Secondary shaft high gear with bushing</i>	folle 4 <sup>a</sup> vel. second. con bronzina	1	<b>1.300</b> z:31



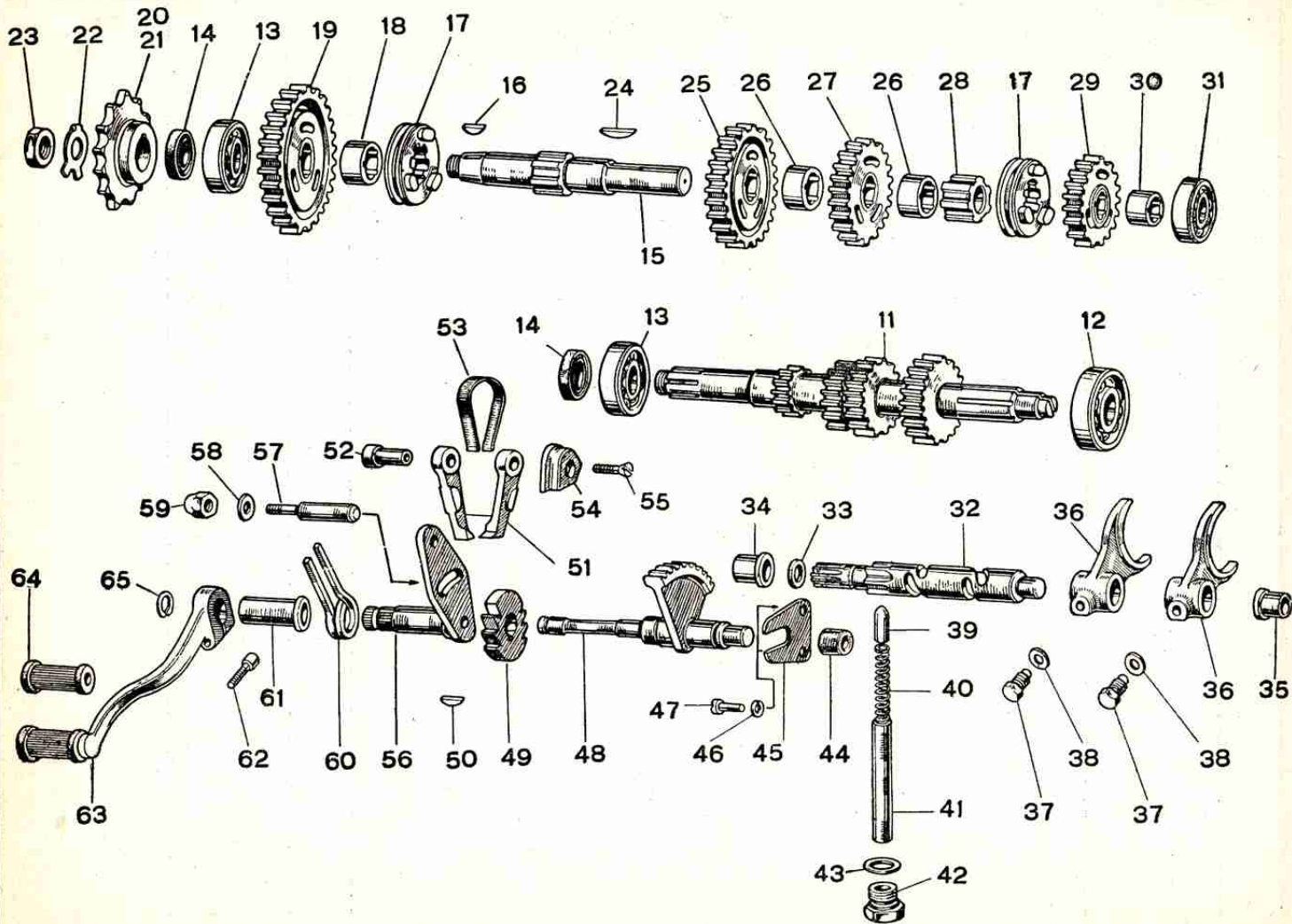
**CAMBIO INGRANAGGI - SELEZIONE MARCE — TRANSMISSION AND GEAR SHIFT CONTROLS Tav. 9**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE	
30	<b>173925</b>	<b>Bronzina</b> <i>Bushing for high gear</i>	per ingranaggio folle 4 <sup>a</sup> veloc.	1	<b>100</b>	
31	<b>172230</b>	<b>Cuscinetto</b> <i>Clutch-side bearing for secondary shaft</i>	per albero second. lato frizione	1	<b>900</b>	15 x 35 x 11
32	<b>173942</b>	<b>Albero</b> <i>Gear selector shaft</i>	desmodromico - cambio marce	1	<b>3.000</b>	
33	<b>173943</b>	<b>Anello</b> <i>Selector shaft oil ring</i>	tenuta olio per albero desmodromico	1	<b>50</b>	
34	<b>173944</b>	<b>Boccola</b> <i>Selector shaft guide bushing, gear shift end</i>	per albero desmodromico lato selett.	1	<b>300</b>	
35	<b>173945</b>	<b>Boccola</b> <i>Selector shaft guide bushing, opposite end</i>	per albero desmodromico lato opposto	1	<b>270</b>	
36	<b>173946</b>	<b>Forcella</b> <i>Forks for secondary shaft sliding engagers</i>	comando scorrevole sul secondario	2	<b>1.200</b>	
37	<b>173947</b>	<b>Perno</b> <i>Fork guide pin</i>	guida forcella	2	<b>120</b>	
38	<b>173948</b>	<b>Rondella</b> <i>Fork guide pin washer</i>	sicurezza perno guida forcella	2	<b>10</b>	
39	<b>173952</b>	<b>Pulsante</b> <i>Selector shaft guide button</i>	arresto marce	1	<b>66</b>	
40	<b>173953</b>	<b>Molla</b> <i>Guide button spring</i>	per pulsante	1	<b>22</b>	
41	<b>173954</b>	<b>Tubo</b> <i>Guide button sleeve</i>	guida per pulsante	1	<b>150</b>	
42	<b>173902</b>	<b>Tappo</b> <i>Guide button holding plug</i>	per pulsante	1	<b>180</b>	
43	<b>173903</b>	<b>Guarnizione</b> <i>Guide button plug gasket</i>	per tappo pulsante	1	<b>10</b>	
44	<b>173939</b>	<b>Boccola</b> <i>Gear shift sector bushing</i>	per settore dentato selettore	1	<b>85</b>	
45	<b>173937</b>	<b>Piastrina</b> <i>Gear shift sector locking plate</i>	per settore dentato selettore	1	<b>50</b>	
46	<b>07007</b>	<b>Rondella elastica</b> <i>Locking plate lock washer</i>	per piastrina	2	<b>10</b>	5 x 9 x 1,5
47	<b>06080</b>	<b>Vite testa cil.</b> <i>Fillister head screw for locking plate</i>	per piastrina	2	<b>20</b>	5 x 0,8 x 12
48	<b>173934</b>	<b>Settore dentato con perno</b> <i>Sector gear with shaft</i>	per comando desmodromico	1	<b>2.200</b>	



**CAMBIO INGRANAGGI - SELEZIONE MARCE — TRANSMISSION AND GEAR SHIFT CONTROLS** Tav. 9

N. Figure	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
49	<b>173935</b>	<b>Tamburo dentato</b> per comando selettore marce <i>Ratchet wheel for gear shift positioning</i>	1	<b>560</b>	
50	<b>173936</b>	<b>Chiavetta</b> per tamburo <i>Ratchet wheel key</i>	1	<b>35</b>	
51	<b>173955</b>	<b>Nottolino</b> <i>Pawl</i>	2	<b>200</b>	
52	<b>173940</b>	<b>Perno</b> per rotazione nottolino <i>Pawl pin</i>	1	<b>120</b>	
53	<b>173956</b>	<b>Molla</b> per richiamo nottolino <i>Pawl return spring</i>	1	<b>30</b>	
54	<b>173957</b>	<b>Capottina</b> per protezione molla <i>Ratchet spring cowl</i>	1	<b>60</b>	
55	<b>01054</b>	<b>Vite fissaggio capottina</b> <i>Screw for Ratchet</i>	1	<b>20</b>	5 x 0,8 x 12
56	<b>173933</b>	<b>Perno brocciato</b> per leva comando marce <i>Slotted pin for gear shift control lever</i>	1	<b>1.570</b>	
57	<b>173941</b>	<b>Perno</b> per fermo <i>Selector holding pin</i>	1	<b>110</b>	
58	<b>012008</b>	<b>Rondella piana</b> per perno fermo selettore <i>Flat washer for selector holding pin</i>	1	<b>10</b>	6x13x1,5
59	<b>174900</b>	<b>Dado cieco</b> per perno fermo selettore <i>Selector holding pin cap nut</i>	1	<b>60</b>	
60	<b>173958</b>	<b>Molla</b> per corpo selettore marce <i>Gear selector spring</i>	1	<b>110</b>	
61	<b>173938</b>	<b>Boccola esterna</b> per settore dentato <i>External guide bushing for sector gear</i>	1	<b>200</b>	
62	<b>04026</b>	<b>Vite T. cava esag.</b> per fissaggio leva pedale <i>Pedal lever Allen-head setscrew</i>	1	<b>45</b>	6x1x22
63	<b>174901</b>	<b>Leva-pedale</b> per comando selettore marce <i>Pedal lever for gear shift</i>	1	<b>700</b>	
64	<b>173951</b>	<b>Pedanette gomma</b> per leva pedale comando marce <i>Rubber foot rest for gear shift pedal</i>	1	<b>120</b>	
65	<b>05006</b>	<b>Anello « Seeger »</b> per tenuta perno leva pedale <i>Seeger lockring for gear shift pedal</i>	1	<b>20</b>	E Ø 9
	<b>1710223</b>	<b>Pignone uscita cambio</b> (Motocarro) <i>Transmission output sprocket for three-wheeler</i>	1	<b>1.500</b>	5/8 x 3/8





**VARIANTE per CAMBIO a 4 velocità con rapporti avvicinati**  
**MODIFICATION TO GEAR-BOX - 4 speeds, with close ratio gears**

**Tav. 9**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	179511	<b>Albero primario z: 17 - 22 - 26 - 29</b> <i>Primary shaft teeth: 17 - 22 - 26 - 29</i>	1	7.000	
15	173912	* <b>Albero secondario</b> <i>Secondary shaft</i>	1	2.100	
17	173918	* <b>Scorrevoli</b> <i>Sliders</i>	2	900	
19	179515	<b>Ingranaggio folle con boccola 1ª V.</b> <i>Idle gear with bush, 1st speed</i>	1	1.800	z:43
25	179516	<b>Ingranaggio folle con boccola 2ª V.</b> <i>Idle gear with bush, 2nd speed</i>	1	1.700	z:38
27	179517	<b>Ingranaggio folle con boccola 3ª V.</b> <i>Idle gear with bush, 3rd speed</i>	1	1.600	z:34
28	177380	<b>Boccola sul secondario</b> <i>Bush on secondary shaft</i>	1	450	
29	173929	<b>Ingranaggio folle con boccola 4ª V.</b> <i>Idle gear with bush, 4th speed</i>	1	1.300	z:31
	173914	<b>Chiavetta per boccola</b> <i>Secondary shaft guide bushing key</i>	2	45	

Il cambio a rapporti avvicinati si può montare su tutti i modelli ed è intercambiabile con quello montato in serie.  
 I particolari contrassegnati \* non vengono sostituiti.

*The gear-box with close ratio gears can be fitted to all models and is interchangeable with the gearbox fitted to the standard production.  
 The parts marked with \* are not replaced.*

9  
10  
11

**VARIANTI PER CAMBIO VELOCITA' 5 MARCE 175 MSDS.  
MODIFICATION FOR 5-GEARS BOX - 175 MSDS**

**Tav. 9**

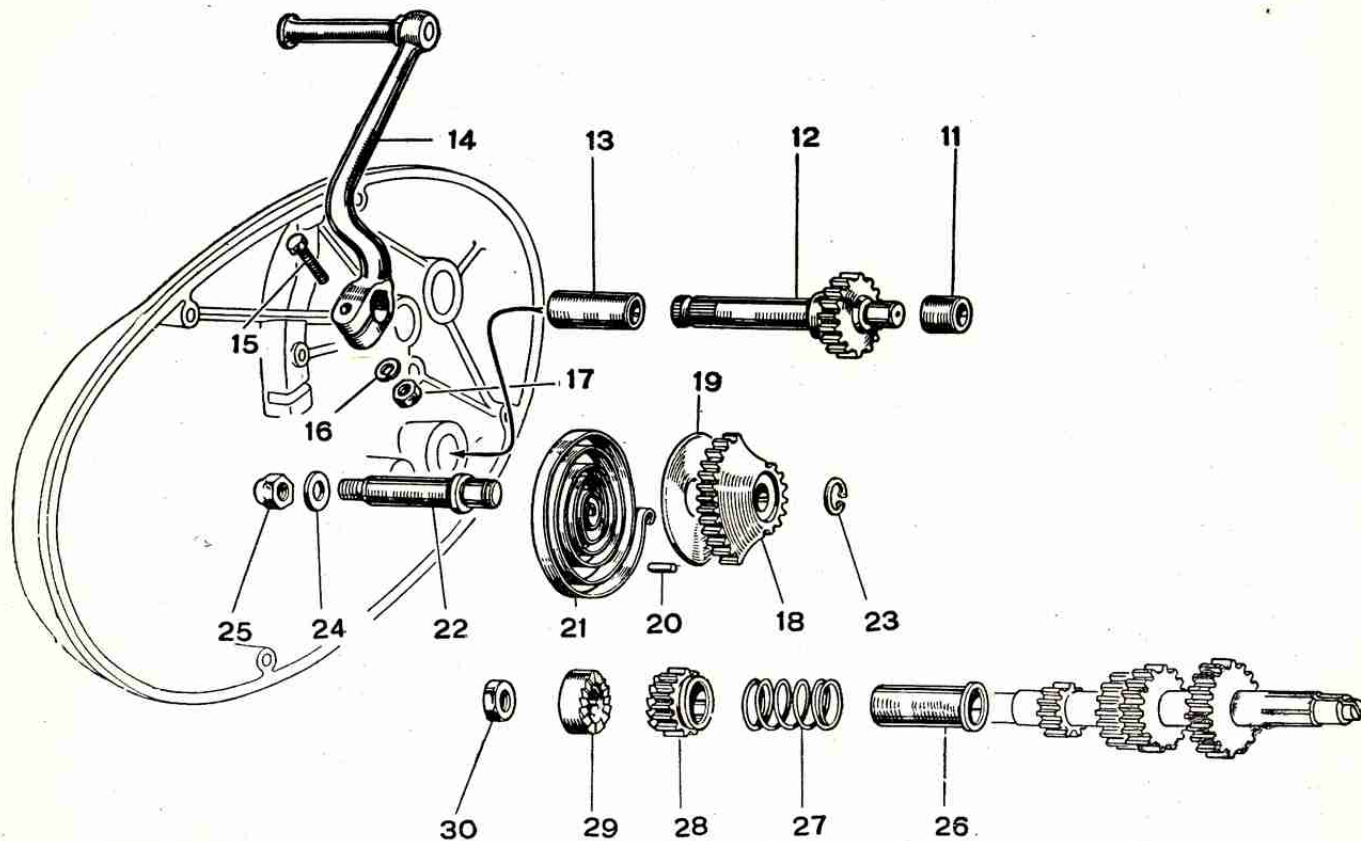
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
179573		<b>Albero primario per cambio 5 velocità</b> <i>Primary shaft for 5-speeds gearbox</i>	1	4.500	
179258		<b>Ingranaggio fisso doppio</b> 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> z. 21/25 <i>Fixed double gear - 1st and 2nd 21/25 teeth</i>	1	2.000	
179259		<b>Ingranaggio folle</b> 3 <sup>a</sup> z. 27/28 <i>Idle gear - 3rd 27/28 teeth</i>	1	1.500	
179260		<b>Ingranaggio scorrevole</b> 4 <sup>a</sup> z. 29 <i>Sliding gear - 4th 29 teeth</i>	1	1.800	
179261		<b>Ingranaggio folle</b> 5 <sup>a</sup> z. 30 <i>Idle gear 5th 30 teeth</i>	1	1.600	
179262		<b>Rullini per ingranaggi folli</b> <i>Rollers for idle gears</i>	23	15	
179263		<b>Albero secondario</b> <i>Secondary shaft</i>	1	3.500	
179264		<b>Manicotto innesto 1<sup>a</sup> Velocità</b> <i>Shifting sleeve - 1st speed</i>	1	1.600	
179265		<b>Ingranaggio folle 1<sup>a</sup> Velocità</b> z. 39 <i>Idle gear - 1st speed 39 teeth</i>	1	2.000	
179266		<b>Ranella spallamento rullini</b> <i>Washer for rollers</i>		150	
179268		<b>Ingranaggio folle 2<sup>a</sup> velocità</b> z. 35 <i>Idle gear - 2nd speed</i>	1	1.800	
179269		<b>Ingranaggio scorrevole</b> per 2 <sup>a</sup> e 4 <sup>a</sup> V. z. 32 <i>Sliding gear for 2nd and 4th speeds 32 teeth</i>	1	2.000	
179270		<b>Ingranaggio folle</b> 4 <sup>a</sup> V. z. 31 <i>Idle gear 4th speed 31 teeth</i>	1	1.600	
179271		<b>Ingranaggio fisso</b> 5 <sup>a</sup> V. z. 30 <i>Fixed gear 5th speed 30 teeth</i>	1	1.500	
179272		<b>Chiavette per manicotto</b> <i>Keys for sleeve</i>	4	50	
179218		<b>Rullini (2 x 9.8)</b> <i>Rollers (2 x 9.8)</i>	38	15	
177611		<b>Rullini (2 x 11.8)</b> <i>Rollers (2 x 11.8)</i>	181	15	
179509		<b>Chiavette per pignone uscita cambio</b> <i>Small keys for pinion gear roller</i>	3	60	
179510		<b>Dado per pignone uscita</b> <i>Nut for pinion gear roller</i>	3	75	

**VARIANTI PER CAMBIO VELOCITA' 5 MARCE 175 MSDS.  
MODIFICATION FOR 5-GEARS BOX - 175 MSDS**

**Tav. 9**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
	179280	<b>Piastrina per ritegno cuscinetto</b> <i>Plate bearing securing</i>	1	80	
	179463	<b>Coperchio cambio</b> <i>Gear-box cover</i>	1	1.800	
	179464	<b>Bussole per coperchio cambio</b> <i>Bushes for gear-box cover</i>	2	100	
	179461	<b>Boccola per albero desmodromico</b> <i>Bush for desmodromic shaft</i>	1	850	
	179309	<b>Perno brocciato per leva cambio</b> <i>Broached pin for shifting lever</i>	1	1.200	
	179311	<b>Tamburo dentato cambio selettore</b> <i>Toothed drum for preselector</i>	1	800	
	179312	<b>Albero desmodromico</b> <i>Desmodromic shaft</i>	1	4.500	
	179313	<b>Forcella spostamarce</b> <b>1<sup>a</sup> Velocità</b> <i>Shifting fork - 1st speed</i>	1	1.000	
	179314	<b>Forcella spostamarce</b> <b>2<sup>a</sup> Velocità</b> <i>Shifting fork - 2nd speed</i>	1	1.000	
	179315	<b>Forcella spostamarce</b> <b>3<sup>a</sup> Velocità</b> <i>Shifting fork - 3rd speed</i>	1	1.000	
	179316	<b>Perno guida forcelle</b> <i>Pin to guide forks</i>	3	200	
	179317	<b>Aste supporto forcelle</b> <i>Rod to support forks</i>	2	450	
	179458	<b>Tubo guida pulsante</b> <i>Guiding tube for horn</i>	1	250	
	179459	<b>Molla per pulsante</b> <i>Horn spring</i>	1	50	
	179318	<b>Nottolini arresto marce</b> <i>Ratchets for speeds stopping</i>	2	200	
	175324	<b>Pulsante arresto marce</b> <i>Stop button</i>	1	150	

9  
10  
11  
63



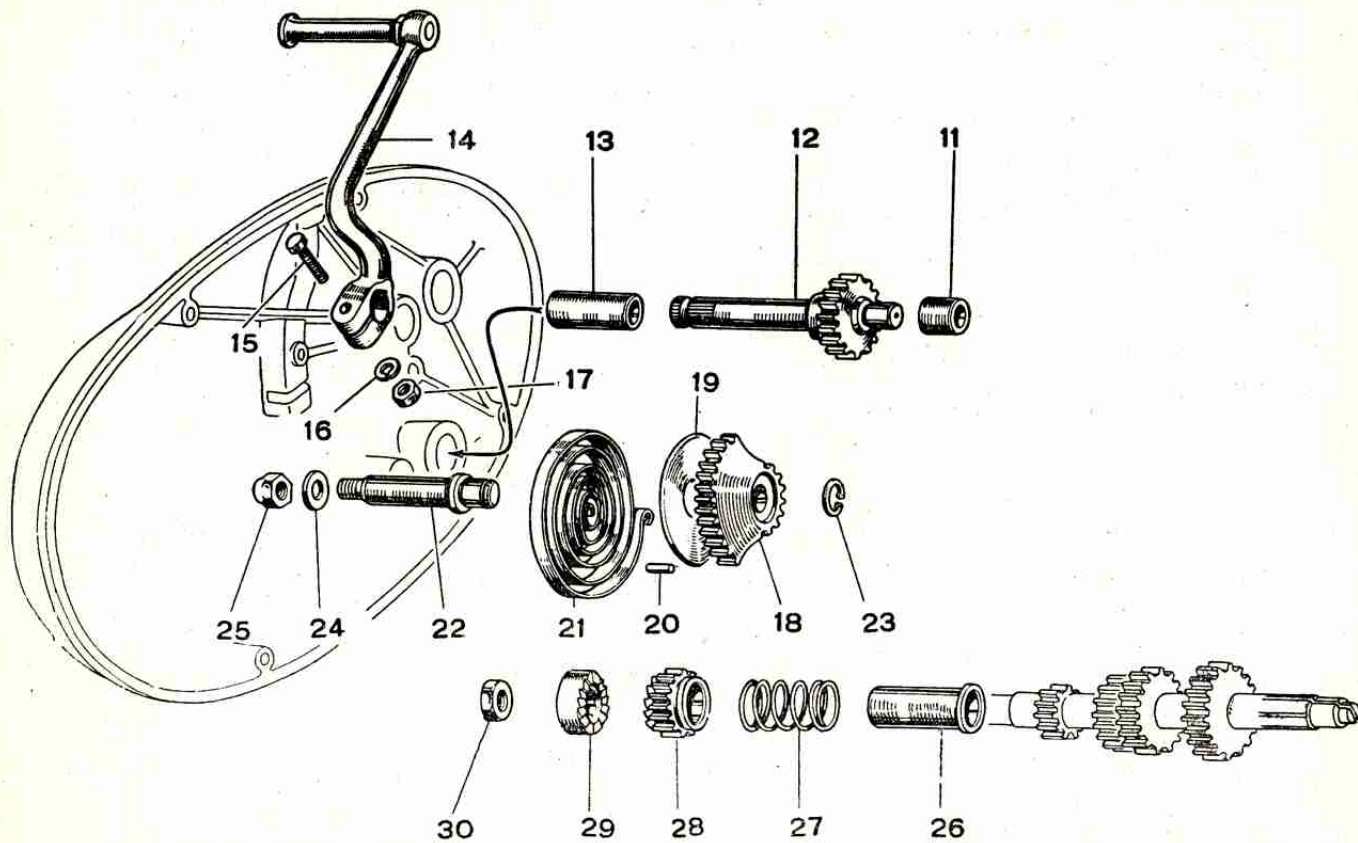
## GRUPPO AVVIAMENTO — TRANSMISSION AND KICK STARTER

Tav. 10

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	173980	<b>Boccola</b> per ingranaggio avviam. lato carter <i>Crankcase side starting gear guide bushing</i>	1	80	
12	173978	<b>Ingranaggio</b> per avviamento con perno brocciato <i>Starting gear with slotted shaft</i>	1	2.000	
13	173979	<b>Boccola</b> per ingranaggio avv. lato coperchio <i>Cover end guide bushing for starting gear</i>	1	240	
14	176642	<b>Pedivella</b> per avviamento <i>Starting crank</i>	1	1.100	
15	014216	<b>Vite T. es.</b> per fissaggio pedivella avviamento <i>Starting crank Allen-head mounting screw</i>	1	30	8x1x40
16	07010	<b>Rondella elastica</b> per fissaggio pedivella avviamento <i>Starting crank mounting lockwasher</i>	1	10	8x14x1,5
17	08007	<b>Dado</b> <i>Nut</i>	1	15	8x1x6,5
18	173981	<b>Ingranaggio</b> di riduzione avv. con settore <i>Starter reducing gear, with sector</i>	1	1.200	
19	175543	<b>Rondella</b> di protezione molle avviamento <i>Starter spring guard washer</i>	1	100	
20	173990	<b>Perno</b> di attacco molla ritorno pedale <i>Starter return spring pin</i>	1	15	
21	173989	<b>Molla</b> di ritorno pedale avviamento <i>Starting crank return spring</i>	1	130	
22	173982	<b>Perno</b> per ingranaggio riduz. - settore m.m. <i>Starter reducing gear shaft</i>	1	390	
23	05010	<b>Anello « Seeger »</b> per fermo perno ingranaggio <i>Reducing gear shaft lockring</i>	1	25	∅ mm. 14 Est.
24	012012	<b>Rondella</b> per perno <i>Reducing gear shaft washer</i>	1	10	10x22x2,5
25	173991	<b>Dado cieco</b> per perno porta settore <i>Reducing gear shaft cap nut</i>	1	60	

10

11



## GRUPPO AVVIAMENTO — TRANSMISSION AND KICK STARTER

Tav. 10

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
26	<b>173985</b>	<b>Tubo</b> <i>Sliding gear spring sleeve</i>	1	<b>350</b>	
27	<b>173984</b>	<b>Molla</b> <i>Spring for skip gear</i>	1	<b>18</b>	
28	<b>173983</b>	<b>Ingranaggio</b> <i>Sliding gear</i>	1	<b>650</b>	
29	<b>173986</b>	<b>Tamburo dentato</b> <i>Transmission primary shaft ratchet gear</i>	1	<b>500</b>	
30	<b>173987</b>	<b>Dado</b> <i>Ratchet gear nut</i>	1	<b>60</b>	
14	<b>1710879</b>	<b>Leva pedale Avviam. snodato</b> <i>Kick starter pedal</i>	1	<b>1.500</b>	
	<b>173018</b>	<b>Molla arresto leva Avviamento</b> <i>Kick start lever stop spring</i>	1	<b>70</b>	
	<b>1716035</b>	<b>Vite fissaggio leva Avviam.</b> <i>Fixing screw for kick starter pedal</i>	1	<b>40</b>	8 x 1,25 x 40
	<b>017008</b>	<b>Dado fissaggio leva Avviam.</b> <i>Fixing nut for kick starter pedal</i>	1	<b>20</b>	8 x 1,25
	<b>022008</b>	<b>Rondella di sicurezza</b> <i>Securing washer for nut</i>	1	<b>10</b>	

10

11

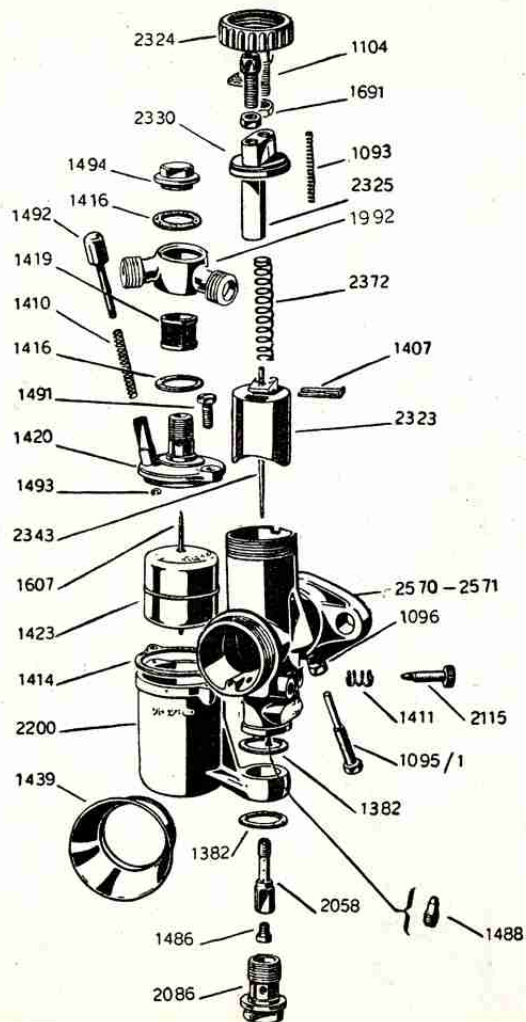
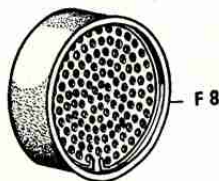
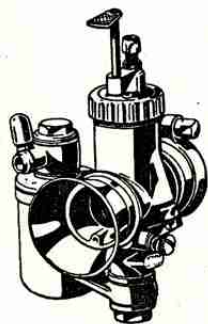
THE HISTORY OF THE COUNTY OF MIDDLESEX

Year	Event	Description	Page
1534	Henry VIII	...	...
1547	Edward VI	...	...
1553	Mary I	...	...
1558	Elizabeth I	...	...
1569	Elizabeth I	...	...
1584	Elizabeth I	...	...
1593	Elizabeth I	...	...
1603	James I	...	...
1609	James I	...	...
1625	Charles I	...	...
1629	Charles I	...	...
1642	Charles I	...	...
1649	Charles I	...	...
1660	Charles II	...	...
1688	William III	...	...
1702	Anne	...	...
1714	George I	...	...
1727	George II	...	...
1730	George II	...	...
1733	George II	...	...
1736	George II	...	...
1740	George II	...	...
1747	George III	...	...
1760	George III	...	...
1770	George III	...	...
1789	George III	...	...
1793	George III	...	...
1801	George III	...	...
1802	George III	...	...
1803	George III	...	...
1804	George III	...	...
1805	George III	...	...
1806	George III	...	...
1807	George III	...	...
1808	George III	...	...
1809	George III	...	...
1810	George III	...	...
1811	George III	...	...
1812	George III	...	...
1813	George III	...	...
1814	George III	...	...
1815	George III	...	...
1816	George III	...	...
1817	George III	...	...
1818	George III	...	...
1819	George III	...	...
1820	George III	...	...
1821	George III	...	...
1822	George III	...	...
1823	George III	...	...
1824	George III	...	...
1825	George III	...	...
1826	George III	...	...
1827	George III	...	...
1828	George III	...	...
1829	George III	...	...
1830	George III	...	...
1831	George III	...	...
1832	George III	...	...
1833	George III	...	...
1834	George III	...	...
1835	George III	...	...
1836	George III	...	...
1837	George III	...	...
1838	George III	...	...
1839	George III	...	...
1840	George III	...	...
1841	George III	...	...
1842	George III	...	...
1843	George III	...	...
1844	George III	...	...
1845	George III	...	...
1846	George III	...	...
1847	George III	...	...
1848	George III	...	...
1849	George III	...	...
1850	George III	...	...
1851	George III	...	...
1852	George III	...	...
1853	George III	...	...
1854	George III	...	...
1855	George III	...	...
1856	George III	...	...
1857	George III	...	...
1858	George III	...	...
1859	George III	...	...
1860	George III	...	...
1861	George III	...	...
1862	George III	...	...
1863	George III	...	...
1864	George III	...	...
1865	George III	...	...
1866	George III	...	...
1867	George III	...	...
1868	George III	...	...
1869	George III	...	...
1870	George III	...	...
1871	George III	...	...
1872	George III	...	...
1873	George III	...	...
1874	George III	...	...
1875	George III	...	...
1876	George III	...	...
1877	George III	...	...
1878	George III	...	...
1879	George III	...	...
1880	George III	...	...
1881	George III	...	...
1882	George III	...	...
1883	George III	...	...
1884	George III	...	...
1885	George III	...	...
1886	George III	...	...
1887	George III	...	...
1888	George III	...	...
1889	George III	...	...
1890	George III	...	...
1891	George III	...	...
1892	George III	...	...
1893	George III	...	...
1894	George III	...	...
1895	George III	...	...
1896	George III	...	...
1897	George III	...	...
1898	George III	...	...
1899	George III	...	...
1900	George III	...	...



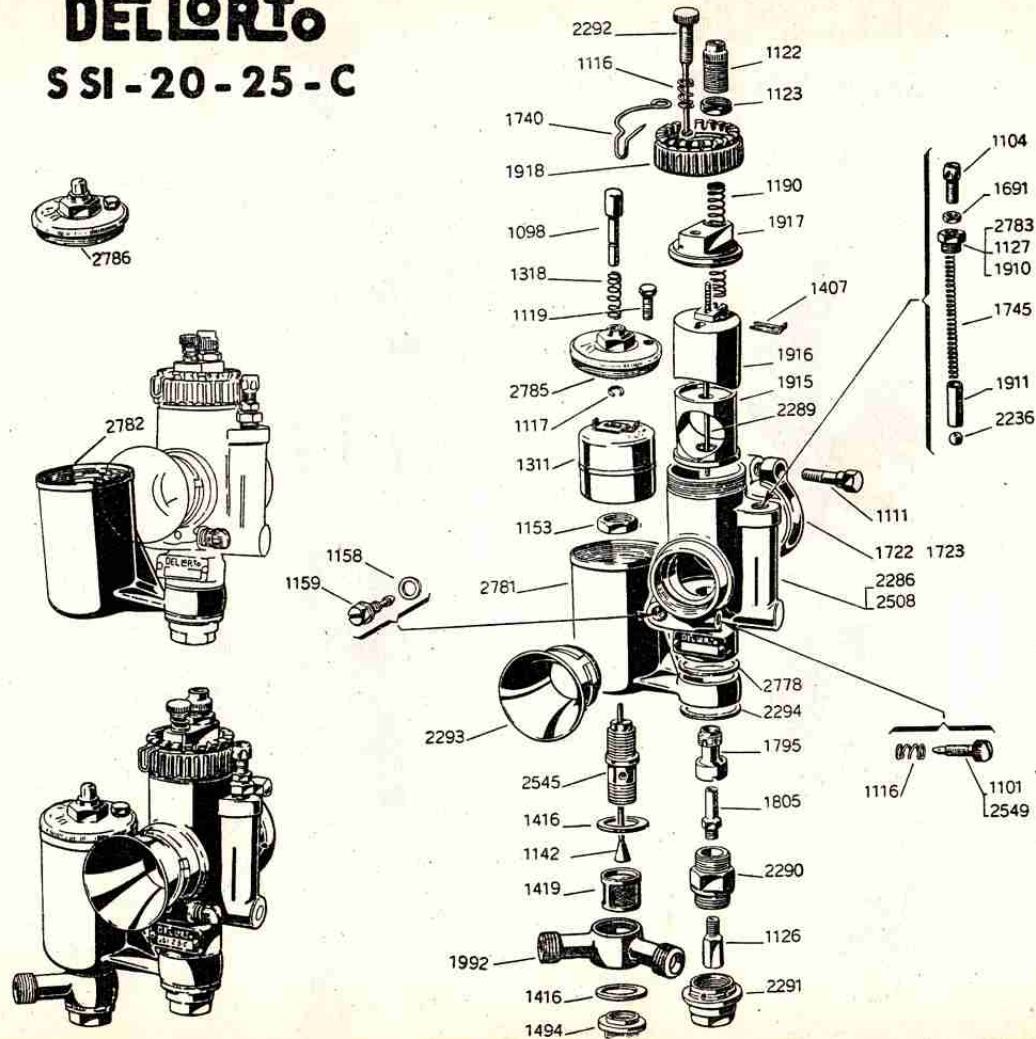
# DELLORTO

## Serie UB - B



# DELLORTO

## SSI - 20 - 25 - C



## CARBURATORI — CARBURETTOR

Tav. 11

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174942	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto MA 18 <i>Dell'Orto model MA 18 carburettor, complete collar type</i>	1	<b>4.150</b>	a collare
12	174943	<b>Depuratore aria</b> completo Dell'Orto F.7 <i>Dell'Orto model F. 7 air cleaner</i>	1	<b>700</b>	
..	.....	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto UB 20 <i>Dell'Orto model UB 20 carburetor, complete, collar type</i>	1	<b>4.800</b>	a collare
	175633	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto UBF 20 BS <i>Dell'Orto model UB 20 F carburetor, complete, flange type</i>	1	<b>4.800</b>	a flangia
	178297	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto UBF 22 <i>Dell'Orto model SS 24 carburetor, complete, Sport model</i>	1	<b>4.800</b>	Sport o Special
	179534	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto SSI 22.5	1	<b>9.000</b>	a collare MSDS
	176074	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto SSF 25 A	1	<b>7.800</b>	Sport 200
..	.....	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto RD 27	1	<b>6.000</b>	200 MSDS
	1713081	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto SS 27 A	1	<b>9.000</b>	250 Sport
	1713082	<b>Carburatore</b> completo Dell'Orto SS 30 A	1	<b>11.000</b>	250 MSDS
<b>Per Modello: CROSS - AMERICA</b>					
	1710809	<b>Riduzione manicotto</b> per filtro aria <i>Threaded connection for air filter</i>	1	<b>300</b>	
	174987	<b>Depuratore aria</b> F 20 <i>Air filter</i>	1	<b>1.200</b>	
	177844	<b>Gomito</b> per depuratore <i>Elbow for air filter</i>	1	<b>500</b>	
<p>Per le parti di ricambio relative ai carburatori montati, fare sempre riferimento nelle ordinazioni al numero indicato nel Catalogo Generale della Casa Dell'Orto.</p> <p><i>Always give the part number given in the Dell'Orto catalogue when ordering spare parts for the carburetor.</i></p>					

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE	SUBJECT	INITIALS	REMARKS
1917	...	...	...
1918	...	...	...
1919	...	...	...
1920	...	...	...
1921	...	...	...
1922	...	...	...
1923	...	...	...
1924	...	...	...
1925	...	...	...
1926	...	...	...
1927	...	...	...
1928	...	...	...
1929	...	...	...
1930	...	...	...
1931	...	...	...
1932	...	...	...
1933	...	...	...
1934	...	...	...
1935	...	...	...
1936	...	...	...
1937	...	...	...
1938	...	...	...
1939	...	...	...
1940	...	...	...
1941	...	...	...
1942	...	...	...
1943	...	...	...
1944	...	...	...
1945	...	...	...
1946	...	...	...
1947	...	...	...
1948	...	...	...
1949	...	...	...
1950	...	...	...
1951	...	...	...
1952	...	...	...
1953	...	...	...
1954	...	...	...
1955	...	...	...
1956	...	...	...
1957	...	...	...
1958	...	...	...
1959	...	...	...
1960	...	...	...
1961	...	...	...
1962	...	...	...
1963	...	...	...
1964	...	...	...
1965	...	...	...
1966	...	...	...
1967	...	...	...
1968	...	...	...
1969	...	...	...
1970	...	...	...
1971	...	...	...
1972	...	...	...
1973	...	...	...
1974	...	...	...
1975	...	...	...
1976	...	...	...
1977	...	...	...
1978	...	...	...
1979	...	...	...
1980	...	...	...
1981	...	...	...
1982	...	...	...
1983	...	...	...
1984	...	...	...
1985	...	...	...
1986	...	...	...
1987	...	...	...
1988	...	...	...
1989	...	...	...
1990	...	...	...
1991	...	...	...
1992	...	...	...
1993	...	...	...
1994	...	...	...
1995	...	...	...
1996	...	...	...
1997	...	...	...
1998	...	...	...
1999	...	...	...
2000	...	...	...
2001	...	...	...
2002	...	...	...
2003	...	...	...
2004	...	...	...
2005	...	...	...
2006	...	...	...
2007	...	...	...
2008	...	...	...
2009	...	...	...
2010	...	...	...
2011	...	...	...
2012	...	...	...
2013	...	...	...
2014	...	...	...
2015	...	...	...
2016	...	...	...
2017	...	...	...
2018	...	...	...
2019	...	...	...
2020	...	...	...
2021	...	...	...
2022	...	...	...
2023	...	...	...
2024	...	...	...
2025	...	...	...
2026	...	...	...
2027	...	...	...
2028	...	...	...
2029	...	...	...
2030	...	...	...
2031	...	...	...
2032	...	...	...
2033	...	...	...
2034	...	...	...
2035	...	...	...
2036	...	...	...
2037	...	...	...
2038	...	...	...
2039	...	...	...
2040	...	...	...
2041	...	...	...
2042	...	...	...
2043	...	...	...
2044	...	...	...
2045	...	...	...
2046	...	...	...
2047	...	...	...
2048	...	...	...
2049	...	...	...
2050	...	...	...

PARTI DI RICAMBIO  
TELAIO E RUOTE

SPARE PARTS  
FRAME AND WHEEL

TAV. 12	TELAIO E SUE PARTI FRAME VARIANTI — MODIFICATIONS	12
TAV. 13	SERBATOIO - TUBO SCARICO FUEL TANK - EXHAUST SYSTEM VARIANTI — MODIFICATIONS	13
TAV. 14	FORCELLE FORK VARIANTI — MODIFICATIONS	14
TAV. 15	MANUBRI E COMANDI HANDLEBAR AND CONTROL VARIANTI — MODIFICATIONS	15
TAV. 16	PARAFANGHI - SELLA MUDGUARDS - SADDLE VARIANTI — MODIFICATIONS	16
TAV. 17	RUOTA ANTERIORE E FRENO FRONT WHEEL AND FRONT BRAKE VARIANTI — MODIFICATIONS	17
TAV. 18	RUOTA POSTERIORE E FRENO REAR WHEEL AND REAR BRAKE VARIANTI — MODIFICATIONS	18
TAV. 19	IMPIANTO ELETTRICO ELECTRICAL EQUIPMENT	19
TAV. 20	DOTAZIONE ATTREZZI TOOL KIT VARIANTI — MODIFICATIONS	20
TAV. 21	MINUTERIE VARIE VARIOUS SMALL PARTS	21

## **IMPORTANTE !**

PER LE PARTI VERNICIATE INDICARE SEMPRE NELL'ORDINE IL COLORE  
ESATTO ALTRIMENTI VERRÀ SPEDITO MATERIALE GREGGIO.

## **IMPORTANT !**

WHEN ASKING FOR PAINTED PARTS PLEASE ALWAYS INDICATE THE  
EXACT COLOUR, OTHERWISE WE SHALL SEND UNVARNISHED PARTS.



**PARTI DI RICAMBIO  
TELAIO E RUOTE**

**SPARE PARTS  
FRAME AND WHEEL**

12

13

14

15

16

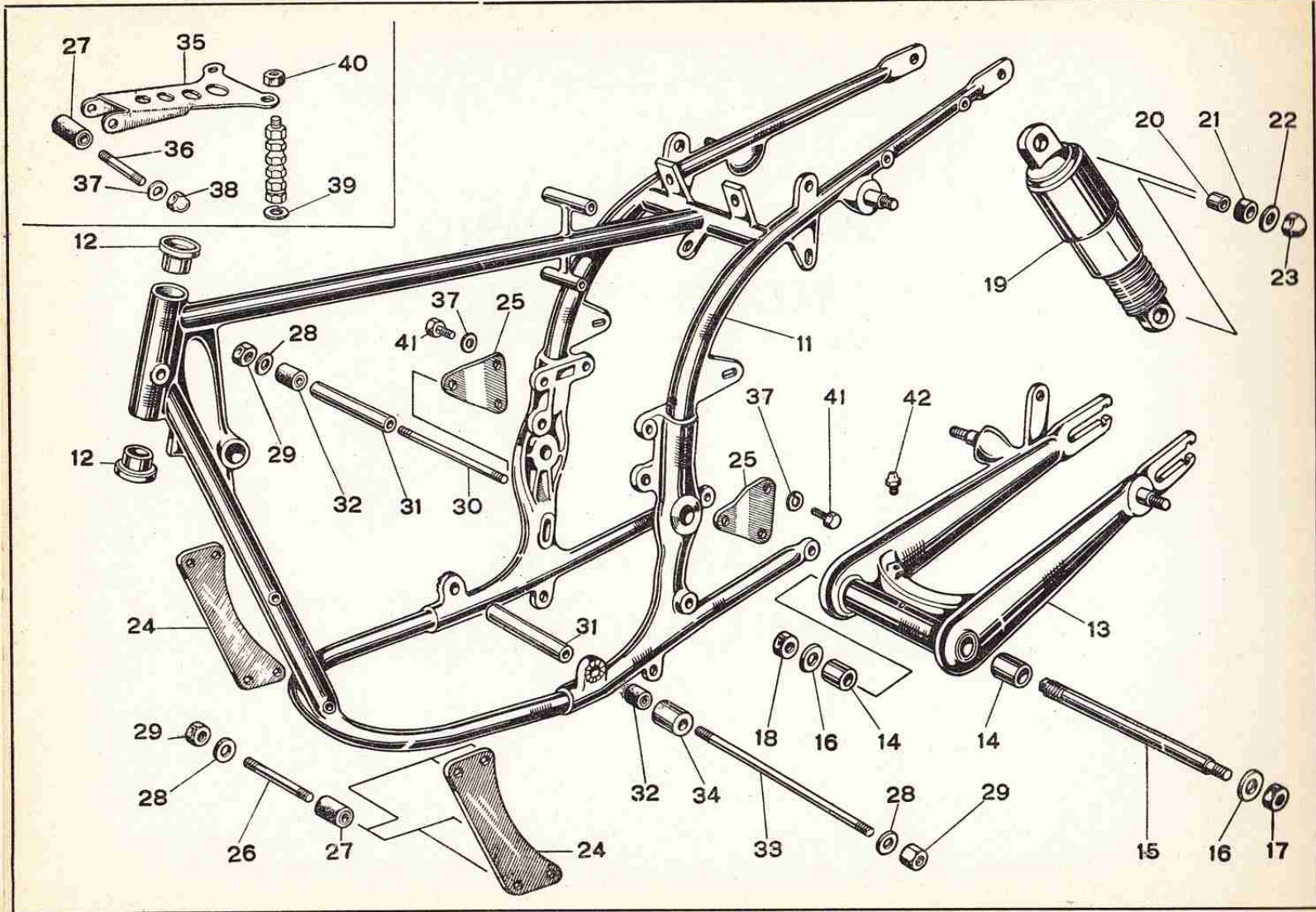
17

18

19

20

21



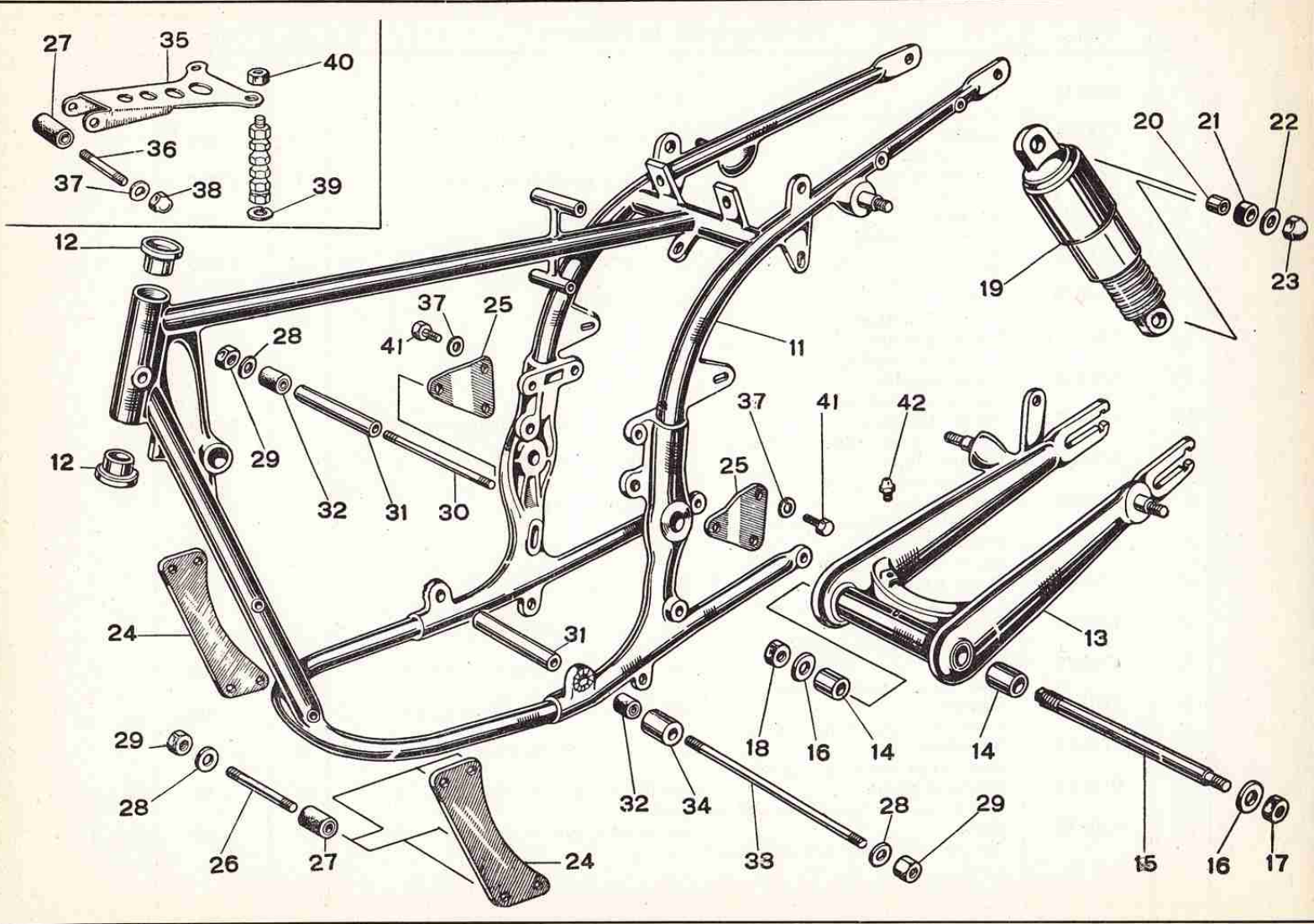


TELAIO E SUE PARTI — FRAME

Tav. 12

12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21

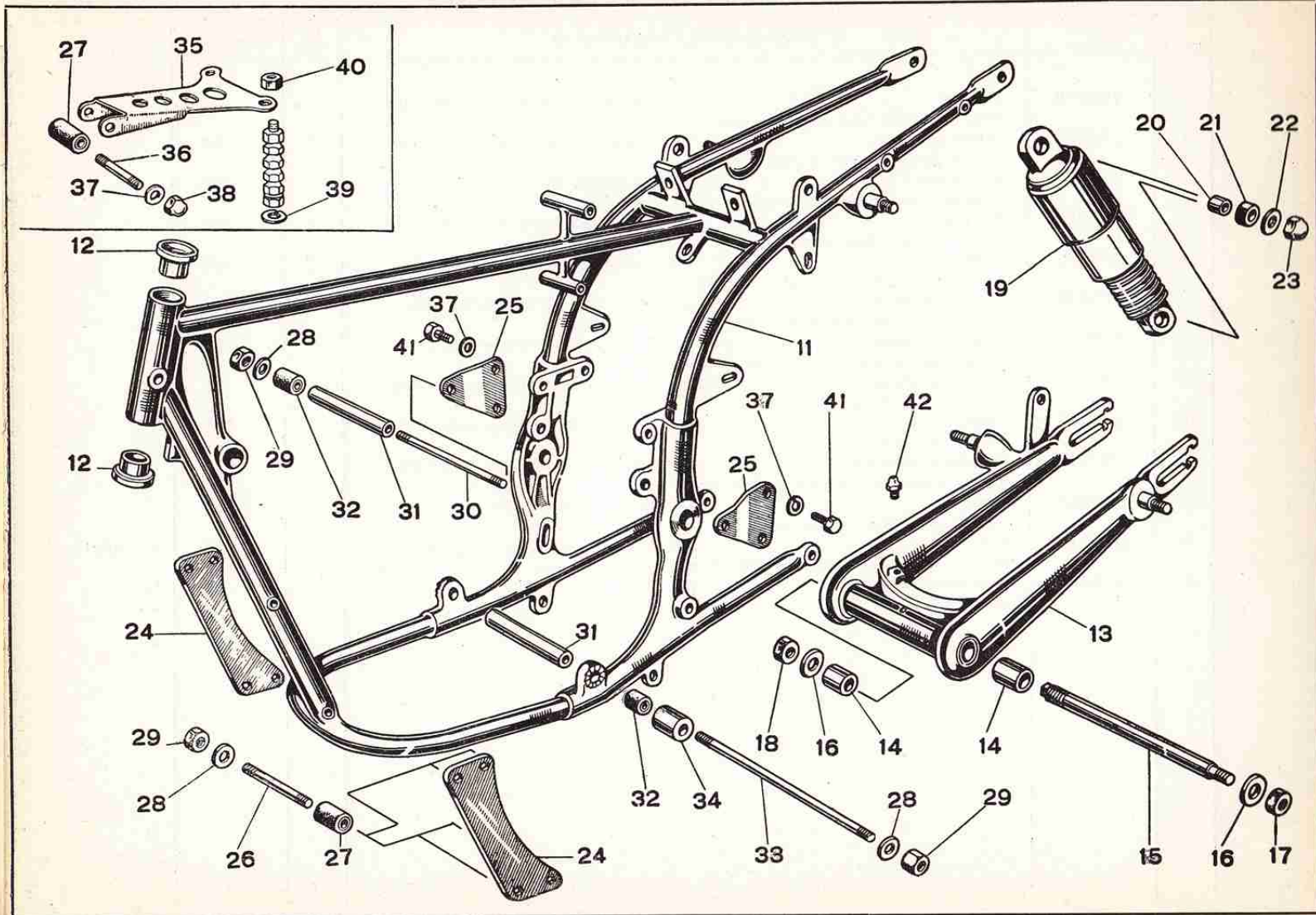
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION		N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174015	<b>Telaio</b> <i>Frame, complete, stripped</i>	completo nudo	1	32.000	
12	174036	<b>Calotta</b> <i>Steering bushing</i>	femmina per sterzo	2	260	
13	174070	<b>Forcellone</b> <i>Rear fork, complete</i>	oscillante posteriore completo	1	6.000	
14	174077	<b>Bussola</b> <i>Rear fork bushing</i>	per forcellone	2	200	
15	174078	<b>Perno</b> <i>Rear fork pin</i>	per forcellone	1	1.000	
16	174079	<b>Rasamento</b> <i>Rear fork washer</i>	per forcellone	2	60	
17	174081	<b>Dado speciale</b> <i>Special rear fork nut</i>	per forcellone	1	80	
18	174080	<b>Dado speciale</b> <i>Special rear fork nut</i>	per forcellone	1	80	
19	174083	<b>Ammortizzatore</b> <i>Rear shock absorber, complete</i>	idraulico posteriore completo	2	3.000	L. V.
20	174084	<b>Distanziale</b> <i>Shock absorber spacer</i>	per ammortizzatore	4	30	
21	174085	<b>Silentbloc</b> <i>Silentbloc for shock absorber</i>	per ammortizzatore	4	50	
22	174086	<b>Rondella</b> <i>Shock absorber washer</i>	per ammortizzatore	4	30	
23	174087	<b>Dado speciale</b> <i>Special nut for shock absorber</i>	per ammortizzatore	4	120	
24	174372	<b>Piastra</b> <i>Front engine mounting plate</i>	per supporto motore anteriore	2	360	
25	174373	<b>Piastra</b> <i>Rear engine mounting plate</i>	per supporto motore posteriore	2	240	
26	174374	<b>Tirante</b> <i>Front engine mounting stud</i>	per supporto motore anteriore	4	90	
27	174379	<b>Silentbloc</b> <i>Rear engine mounting stud</i>	per supporto motore anteriore	3	250	
28	012012	<b>Rondella piana</b> <i>Flat washer for lower front and rear studs</i>	per tirante ant. e post. inferiore	14	10	10x22,5x22
29	020012	<b>Dado</b> <i>Nut for lower front and rear studs</i>	per tirante ant. e post. inferiore	14	20	10x1,5x10



TELAIO E SUE PARTI — FRAME

Tav. 12 12

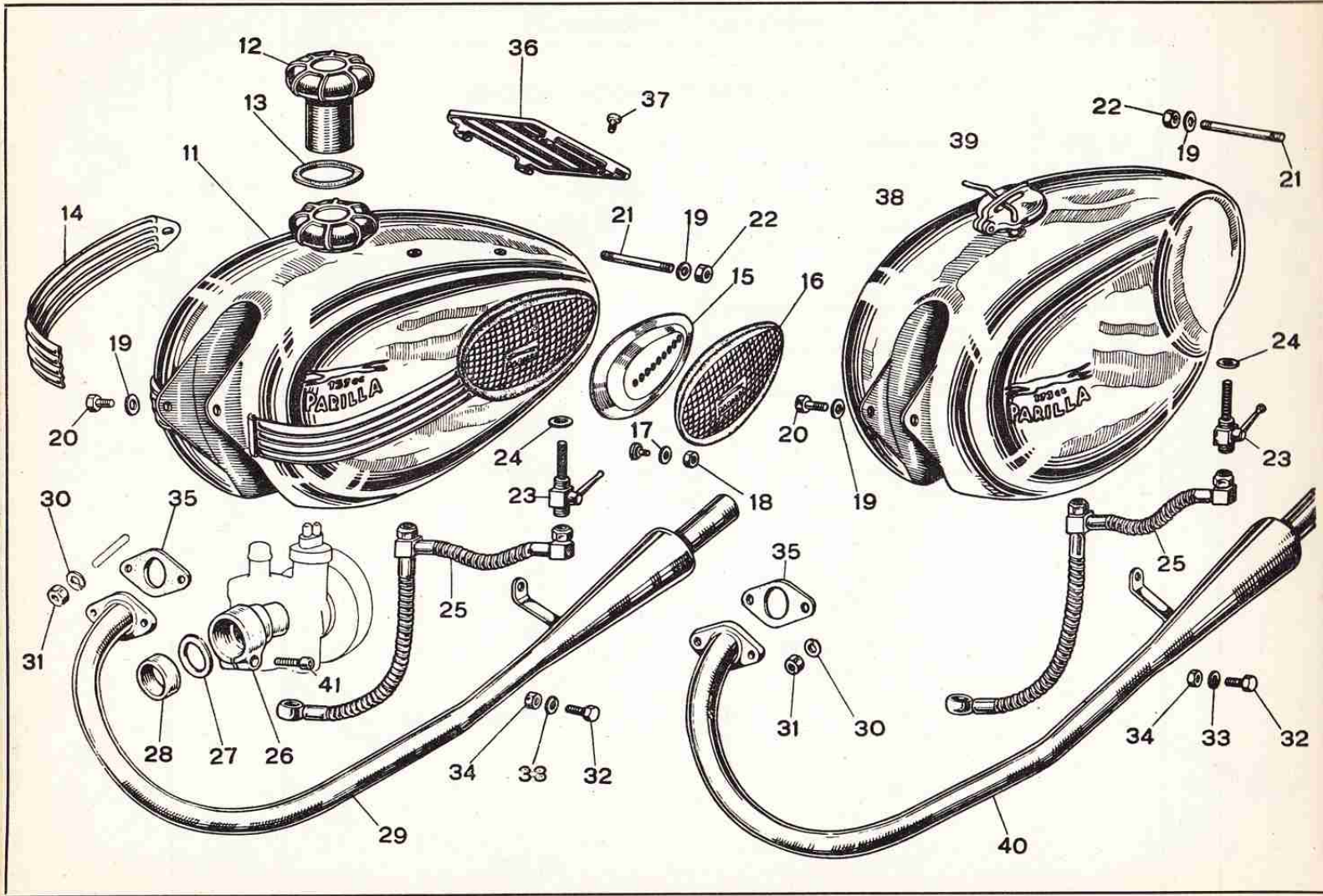
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
30	174375	<b>Tirante</b> <i>Stud for upper rear engine support</i>	1	180	
31	174377	<b>Distanziale</b> <i>Spacer for upper rear engine support</i>	2	80	
32	174380	<b>Silentbloc</b> <i>Silentbloc for upper rear engine support</i>	4	100	
33	174376	<b>Tirante</b> <i>Stud for lower rear engine support</i>	1	200	
34	174378	<b>Distanziale</b> <i>Spacer for lower rear engine support</i>	2	190	
35	175426	<b>Tirante attacco</b> <i>Upper engine support stud attachment</i>	1	350	
36	175453	<b>Tirante attacco</b> <i>Upper engine support anchoring stud</i>	1	30	
37	012010	<b>Rondella piana</b> <i>Upper engine column flat washer</i>	4	10	8x2
38	175564	<b>Dado cieco</b> <i>Upper engine column cap nut</i>	2	120	
39	07012	<b>Rondella elastica</b> <i>Upper attachment column lockwasher</i>	2	10	10x2
40	175563	<b>Dado</b> <i>Upper attachment column nut</i>	2	35	
41	016018	<b>Vite</b> <i>Lower rear engine mounting plate screw</i>	4	20	8x1,25x16
42	018006	<b>Ingrassatore</b> <i>Rear fork grease fitting</i>	1	25	6x1



**TELAIO E SUE PARTI — FRAME**

**Tav. 12 - a**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
<b>VARIANTI : MODIFICATIONS :</b>					
11	<b>177895</b>	<b>Telaio completo</b> <i>Fram complete painted</i>	1	<b>28.000</b>	verniciato
11	<b>176781</b>	<b>Telaio completo</b> <i>Fram complete painted</i>	1	<b>28.000</b>	verniciato
11	<b>1711540</b>	<b>Telaio completo</b> <i>Fram complete painted</i>	1	<b>30.000</b>	verniciato
11	<b>1711018</b>	<b>Telaio completo</b> <i>Fram complete painted</i>	1	<b>30.000</b>	verniciato
13	<b>177004</b>	<b>Forcellone oscillante posteriore</b> <i>Rear fork complete L.V.</i>	1	<b>6.000</b>	"
13	<b>1711561</b>	<b>Forcellone oscillante posteriore</b> <i>Rear Fork complete Special D.S.</i>	1	<b>6.000</b>	"
13	<b>1711023</b>	<b>Forcellone oscillante posteriore</b> <i>Rear fork complete Cross</i>	1	<b>7.000</b>	"
15	<b>1711868</b>	<b>Perno per forcellone</b> <i>Rear fork pin</i>	1	<b>1.000</b>	
19	<b>1711884</b>	<b>Ammortizzatore</b> <i>Rear shock absorber complete D.S.</i>	1	<b>3.000</b>	
<p>I numeri di figura, nelle varianti, sono indicativi come riferimento al particolare.</p>					
<p><i>The picture numbers in the Modifications serve as reference to the components.</i></p>					



## SERBATOIO - TUBO SCARICO — FUEL TANK - EXHAUST SYSTEM

Tav. 13

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174171	<b>Serbatoio</b> <i>Complete fuel tank</i>	1	10.000	
12	174175	<b>Tappo</b> <i>Fuel tank cap</i>	1	200	
13	174176	<b>Guarnizione</b> <i>Fuel tank cap gasket</i>	1	20	
14	174181	<b>Fascia</b> <i>Fuel tank chrome strip</i>	2	300	D. e S.
15	174186	<b>Lamierino</b> <i>Knee pad plate</i>	2	70	D. e S.
16	174187	<b>Ginocchiere</b> <i>Rubber knee pad</i>	2	180	D. e S.
17	012008	<b>Rondella piana</b> <i>Flat washer for knee plate attachment</i>	4	10	6x1,5
18	08005	<b>Dado</b> <i>Nut for knee plate attachment</i>	4	15	6x1x5
19	012010	<b>Rondella piana</b> <i>Flat washer for mounting fuel tank</i>	4	10	8x2
20	016016	<b>Vite</b> <i>Fuel tank front mounting screw</i>	2	20	8x1,25x14
21	174183	<b>Prigioniero</b> <i>Stud for rear fuel tank mounting</i>	1	36	
22	08007	<b>Dado</b> <i>Nut for rear fuel tank mounting</i>	2	15	8x1,5x6,5
23	174178	<b>Rubinetto</b> <i>Fuel cock</i>	1	300	
24	174179	<b>Guarnizione</b> <i>Fuel cock washer</i>	2	5	
25	174180	<b>Raccordo</b> <i>Flexible fuel line connection</i>	1	650	
26	175317	<b>Raccordo</b> <i>Carburetor to cylinder adapter</i>	1	300	
27	175319	<b>Ranella</b> <i>Insulating washer for adapter</i>	1	50	
28	175318	<b>Manicotto</b> <i>Insulating sleeve for adapter</i>	1	100	
29	174503	<b>Tubo scarico</b> <i>Exhaust pipe, complete with muffler</i>	1	4.300	1ª Serie

13

14

15

16

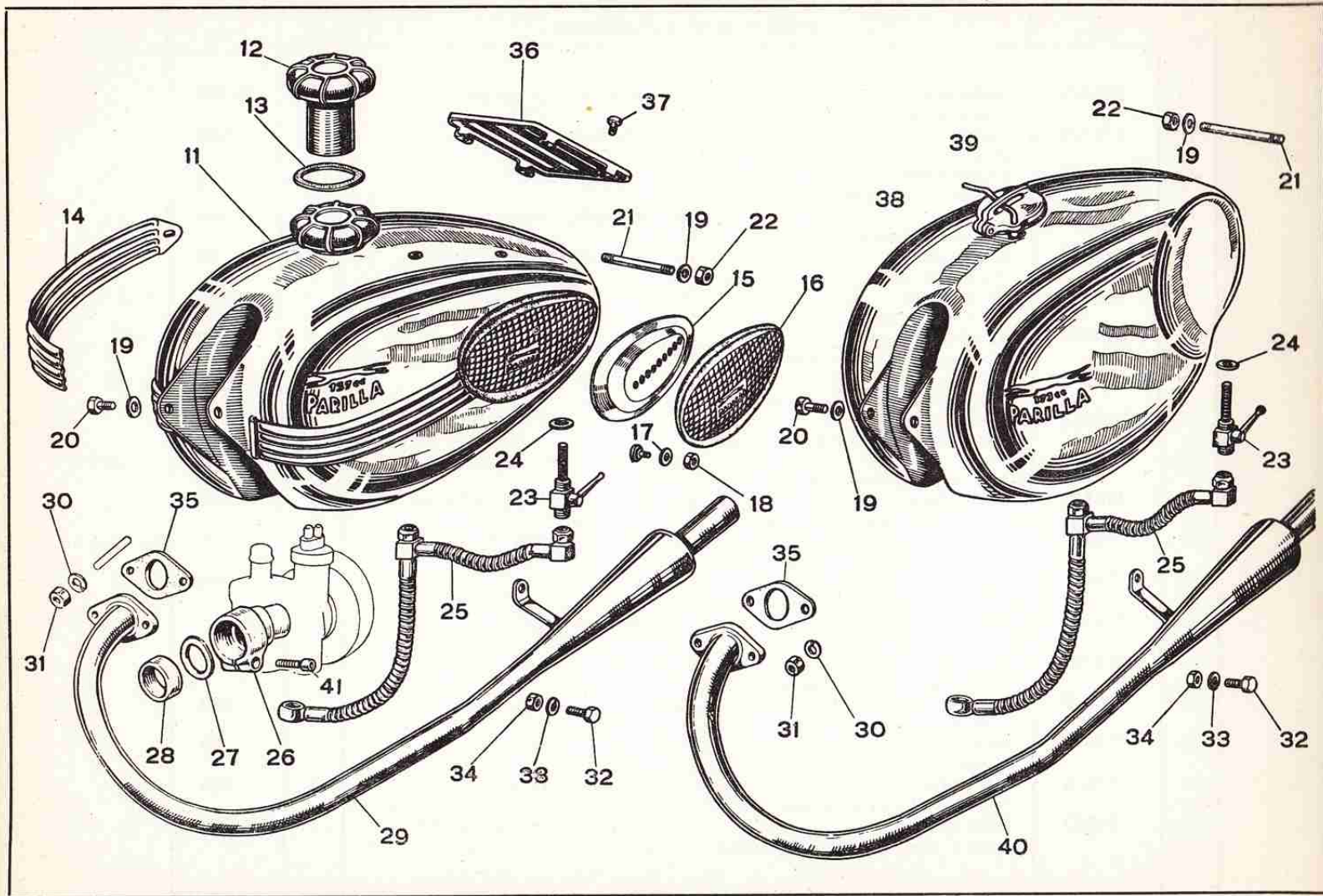
17

18

19

20

21

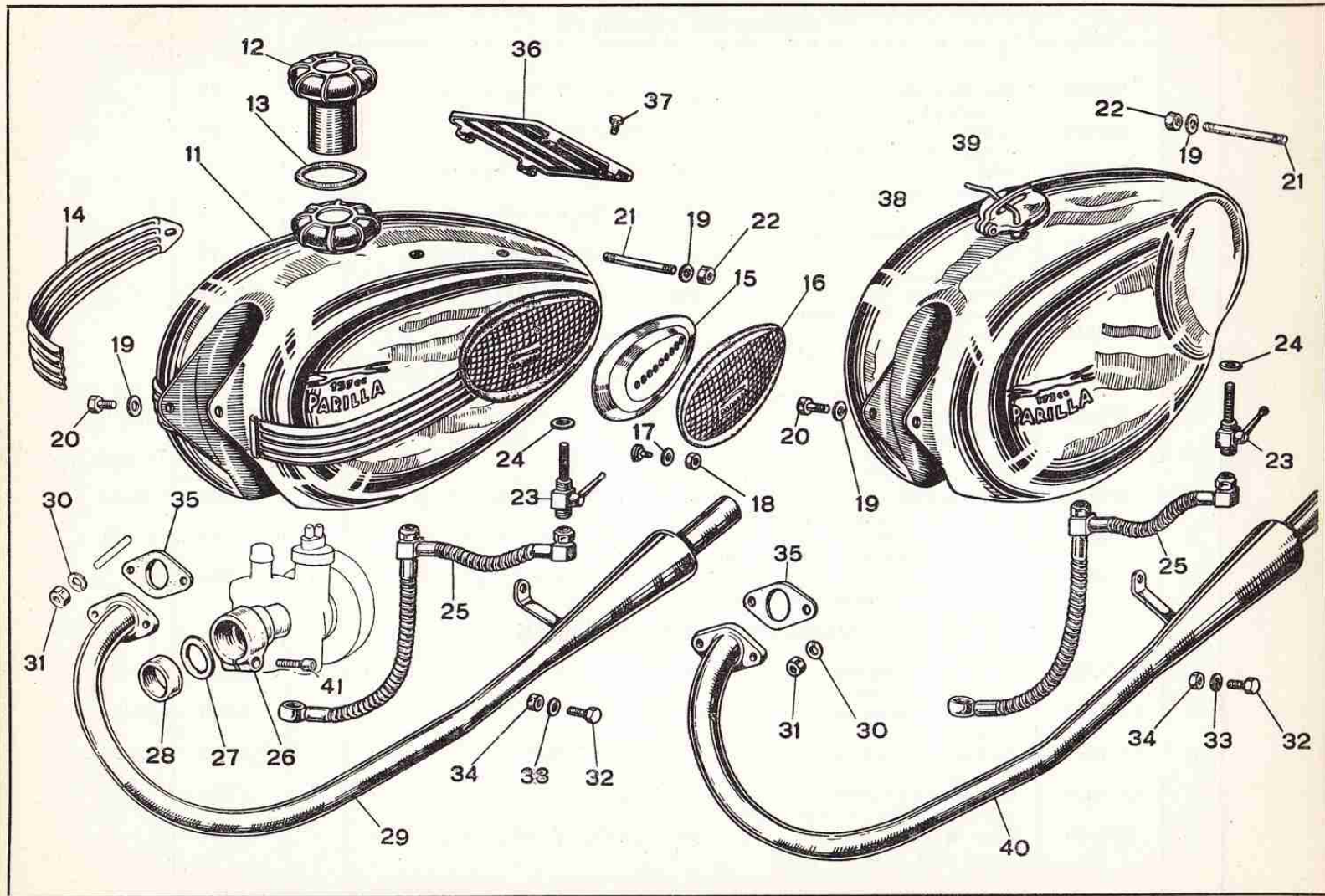




## SERBATOIO - TUBO SCARICO — FUEL TANK - EXHAUST SYSTEM

Tav. 13

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
30	07008	<b>Rondella elastica</b> <i>Exhaust pipe stud lockwasher</i>	2	10	
31	020008	<b>Dado</b> <i>Exhaust pipe stud nut</i>	2	60	
32	174508	<b>Vite</b> <i>Muffler mounting screw</i>	1	20	
33	07012	<b>Rondella</b> <i>Muffler mounting washer</i>	1	10	
34	08009	<b>Dado</b> <i>Muffler mounting nut</i>	1	15	10x1x8
35	174507	<b>Guarnizione</b> <i>Exhaust pipe flange gasket</i>	1	50	
36	174552	<b>Portapacco</b> <i>Package rack on fuel tank</i>	1	500	
37	174188	<b>Vite serbatoio</b> <i>Package rack mounting screw</i>	4	60	
38	175606	<b>Serbatoio</b> <i>Fuel tank</i>	1	13.500	Turismo speciale
39	175607	<b>Tappo</b> <i>Fuel tank cap</i>	1	1.000	Turismo speciale
40	175575	<b>Tubo scarico</b> <i>Exhaust pipe with special muffler</i>	1	4.500	Turismo speciale
41	04026	<b>Vite T. cava es.</b> <i>Adapter mounting Allen-head screw</i>	1	45	6x1x22
..	175629	<b>Raccordo</b> <i>Connection for flanged carburettor</i>	1	280	U B F 20
		<b>VARIANTI</b>	<b>MODIFICATIONS</b>		
11	177283	<b>Serbatoio completo</b> <i>Complete fuel tank</i>	1	14.000	verniciato
11	1711874	<b>Serbatoio completo</b> <i>Complete fuel tank</i>	1	14.000	verniciato
11	1711874	<b>Serbatoio completo</b> <i>Complete fuel tank</i>	1	15.000	verniciato
11	1711030	<b>Serbatoio completo</b> <i>Complete fuel tank model Cross</i>	1	5.000	
40	174503	<b>Tubo scarico cromato</b> <i>Exhaust pipe chromium plated</i>	1	2.500	



## SERBATOIO - TUBO SCARICO — FUEL TANK - EXHAUST SYSTEM

Tav. 13-a

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE	
	178214	<b>Flangia alettata in alluminio</b> <i>Union flange for exhaust pipe</i>	per modello LV	1	500	
	178216	<b>Guarnizione R.A.</b> <i>Packing for exhaust pipe flange</i>	per tubo scarico	1	60	
	1710240	<b>Marmitta silenziatore</b> <i>Exhaust silencer (Germany)</i>	mod. LV (Germania)	1	7.000	lunga
	1712373	<b>Marmitta silenziatore</b> <i>Exhaust silencer</i>	per modello LV	1	5.000	corta
	179594	<b>Collare completo fiss. marmitta</b> <i>Collar for silencer fixing, complete</i>	per modello Special	1	300	
	04030	<b>Vite per fissaggio flangia</b> <i>Hexagonal hollow head screw for exhaust pipe</i>	per modello LV	2	45	6 x 1 x 33
	1712038	<b>Tubo scarico</b> <i>Exhaust pipe chromium plated</i>	per modello Special	1	2.500	
	1710158	<b>Flangia alettata</b> <i>Union flange for exhaust pipe</i>	per modello Special	1	500	
	1712373	<b>Marmitta silenziatore</b> <i>Exhaust silencer</i>	per modello Special e D.S.	1	5.000	
	1711032	<b>Tubo scarico speciale</b> <i>Exhaust pipe chromium plated for Cross</i>	per mod. Cross	1	3.000	
	1711034	<b>Marmitta silenziatore</b> <i>Exhaust silencer for Cross</i>	per mod. Cross	1	5.000	
	1711079	<b>Protezione per tubo di scarico</b> <i>Exhaust pipe guard for Cross</i>	per mod. Cross	1	600	
	04110	<b>Viti T. cava per fissaggio flangia</b> <i>Hexagonal hollow head screw for exhaust pipe</i>	per modello Special e Cross - D.S.	2	45	8 x 1,25 x 32
	1713365	<b>Tubo scarico diritto</b> <i>Straight exhaust pipe - D.S. (for race)</i>	Corsa - D.S.	1	4.000	
	1713318	<b>Tubo scarico speciale</b> <i>Special exhaust pipe - D.S. (for race)</i>	D.S. corsa	1	3.000	
	1713319	<b>Marmitta conica speciale</b> <i>Special conical silencer - D.S. (for race)</i>	D.S. corsa	1	4.000	

13

14

15

16

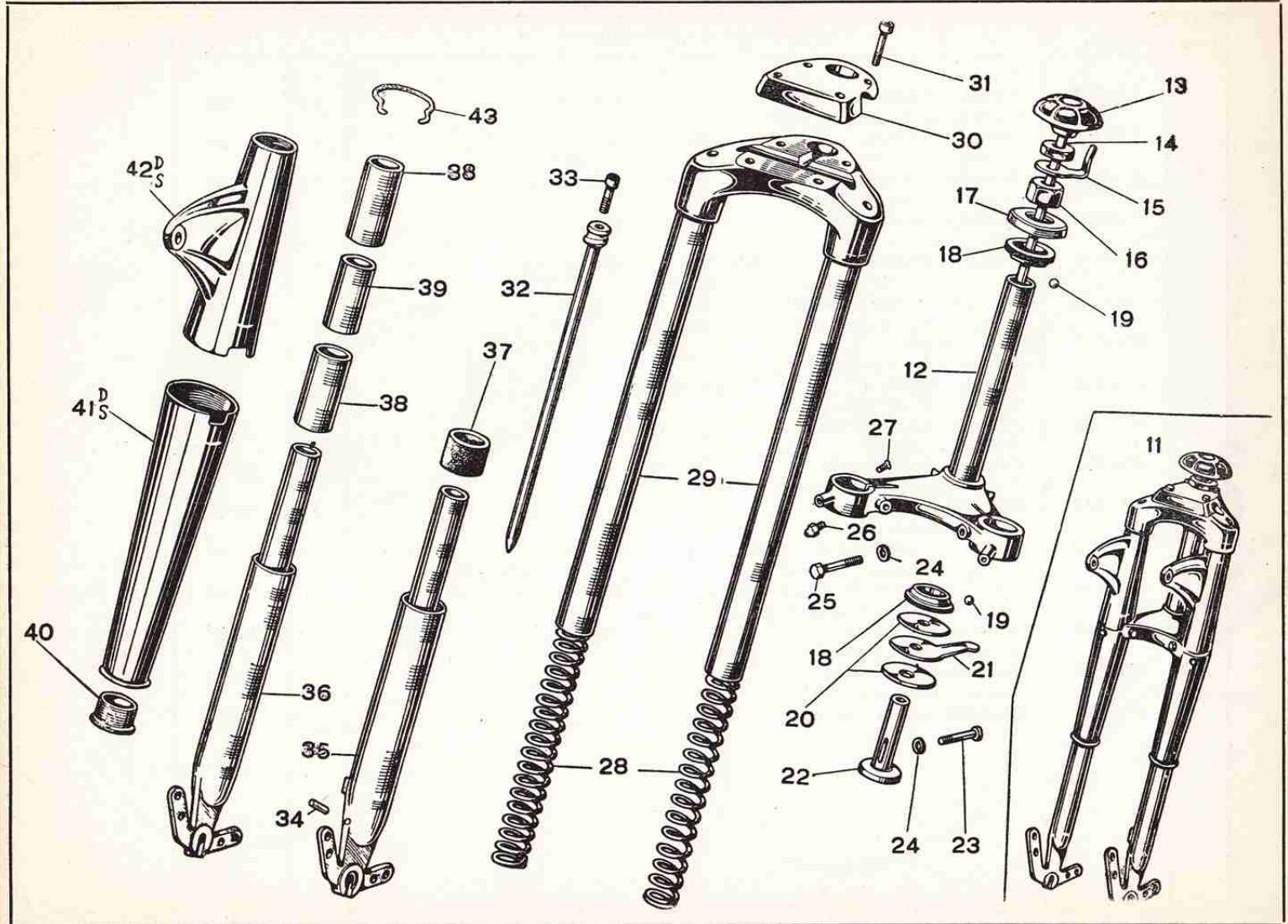
17

18

19

20

21



**FORCELLA ANTERIORE — FRONT FORK**

**Tav. 14**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	<b>174204</b>	<b>Forcella telescopica</b> <i>Front suspension telescoping fork</i>	1	<b>17.500</b>	
12	<b>174191</b>	<b>Mensola inferiore</b> <i>Lower bracket with steering column</i>	1	<b>4.300</b>	
13	<b>174203</b>	<b>Pomolo frenasterzo</b> <i>Steering column cap</i>	1	<b>400</b>	
14	<b>175233</b>	<b>Controdado</b> <i>Steering adjustment lock nut</i>	1	<b>50</b>	
15	<b>174197</b>	<b>Linguetta</b> <i>Steering column cap locking finger</i>	1	<b>45</b>	
16	<b>175232</b>	<b>Dado</b> <i>Steering adjustment nut</i>	1	<b>50</b>	
17	<b>174193</b>	<b>Cappello</b> <i>Steering guard washer</i>	1	<b>100</b>	
18	<b>174195</b>	<b>Calotta maschio</b> <i>Steering ring bearing</i>	2	<b>220</b>	
19	<b>013030</b>	<b>Sfera</b> <i>Steering balls</i>	42	<b>4</b>	3/16"
20	<b>174199</b>	<b>Rondella frizione</b> <i>Friction washer for steering adjustment</i>	2	<b>40</b>	
21	<b>174200</b>	<b>Piastrina frizione</b> <i>Friction washer with locking finger</i>	1	<b>130</b>	
22	<b>174198</b>	<b>Fondello</b> <i>Steering adjustment bottom sleeve</i>	1	<b>320</b>	
23	<b>174194</b>	<b>Vite</b> <i>Bottom sleeve holding screw</i>	1	<b>45</b>	
24	<b>07010</b>	<b>Rondella elastica</b> <i>Bottom sleeve holding lockwasher</i>	3	<b>10</b>	8x1,5
25	<b>016037</b>	<b>Vite</b> <i>Steering column mounting bolt</i>	2	<b>50</b>	8x1,25x45
26	<b>018004</b>	<b>Ingrassatore</b> <i>Steering column grease fitting</i>	2	<b>22</b>	5x0,8
27	<b>019214</b>	<b>Vite T. sv.</b> <i>Sheath mounting countersunk screw</i>	2	<b>10</b>	5 MA 10
28	<b>174223</b>	<b>Molla</b> <i>Front suspension spring</i>	2	<b>400</b>	
29	<b>174210</b>	<b>Mensola superiore</b> <i>Upper bracket with upper forks</i>	1	<b>5.800</b>	

14

15

16

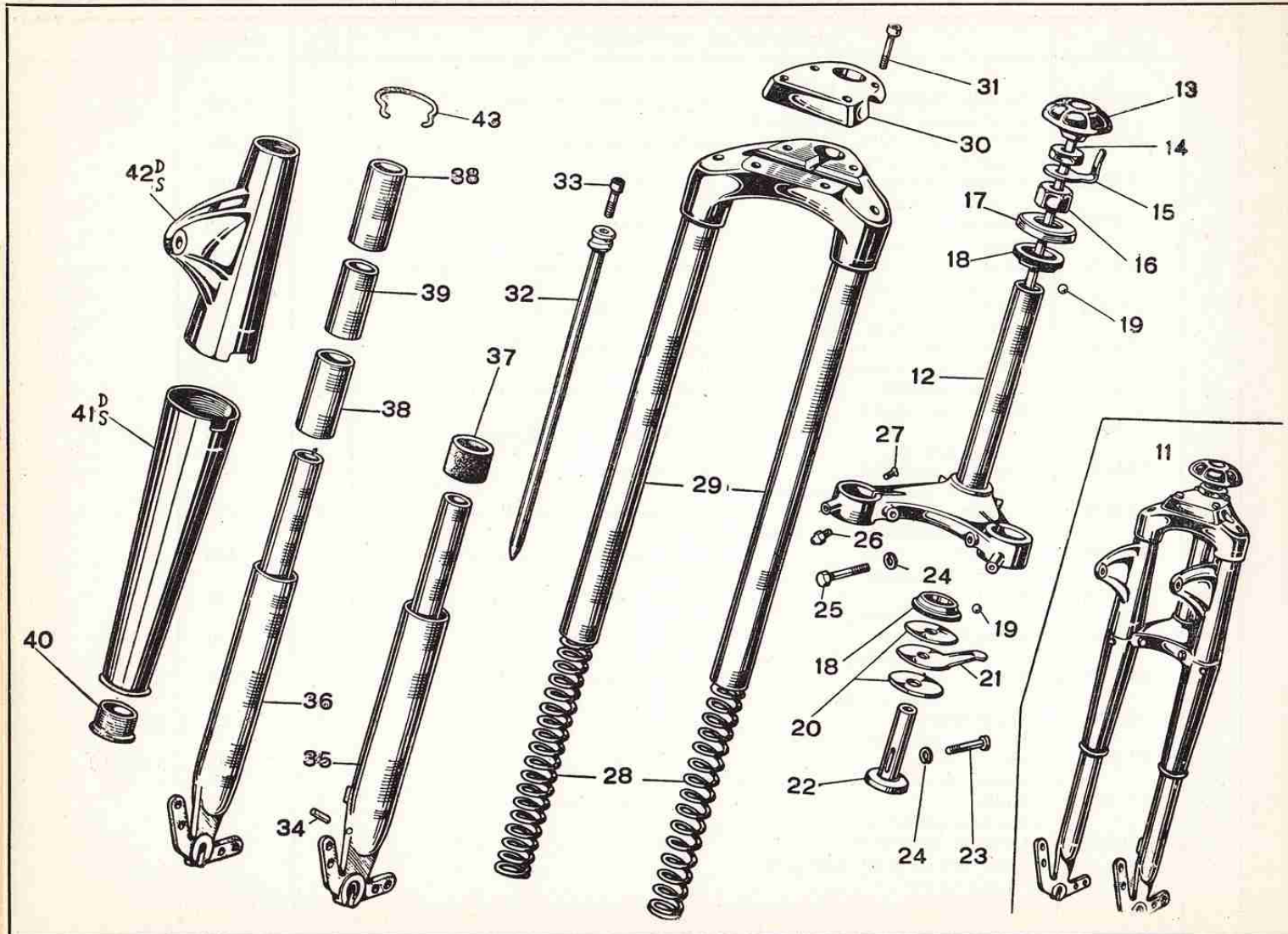
17

18

19

20

21



**FORCELLA ANTERIORE — FRONT FORK**

**Tav. 14**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
30	<b>175234</b>	<b>Piastra</b> per bloccaggio manubrio <i>Handlebar locking plate</i>	1	<b>570</b>	
31	<b>04027</b>	<b>Vite T. cav es.</b> per bloccaggio piastra manubrio <i>Handlebar locking plate Allen-head mounting screw</i>	4	<b>45</b>	6x1x25
32	<b>174220</b>	<b>Attacco superiore</b> per molla sospensione <i>Upper suspension spring attachments</i>	2	<b>200</b>	
33	<b>04024</b>	<b>Vite T. cav. es.</b> per attacco molla <i>Spring attachment Allen-head mounting screw</i>	2	<b>45</b>	6x1x18
34	<b>02026</b>	<b>Spina cilindrica</b> per fissaggio molla inferiore <i>Lower spring mounting pin</i>	2	<b>5</b>	
35	<b>175235</b>	<b>Tubo portante</b> per ruota sinistro completo <i>Lower left front fork extension</i>	1	<b>2.500</b>	
36	<b>174211</b>	<b>Tubo portante</b> per ruota destro completo <i>Lower right front fork extension</i>	1	<b>2.500</b>	
37	<b>172727</b>	<b>Paracolpi gomma</b> per fine corsa <i>Rubber end limit shock dampeners</i>	2	<b>100</b>	
38	<b>174214</b>	<b>Bronzina</b> per tubo portante <i>Lower fork extension bushing</i>	4	<b>350</b>	
39	<b>174215</b>	<b>Distanziale</b> per bronzina <i>Bushing spacer</i>	2	<b>150</b>	
40	<b>174216</b>	<b>Ghiera</b> per bloccaggio bronzina <i>Bushing lock nut</i>	2		eliminato
41	<b>175237</b>	<b>Fodero inferiore</b> con diaframma <i>Lower sheath with diaphragm</i>	2	<b>400</b>	
42	<b>174225</b>	<b>Fodero superiore</b> con supporto faro <i>Upper sheath with headlight support right and left</i>	2	<b>550</b>	Destro e sinist
43	<b>174229</b>	<b>Arresto a molla</b> per bronzina <i>Spring stop for bushings right and left</i>	2	<b>100</b>	

14

15

16

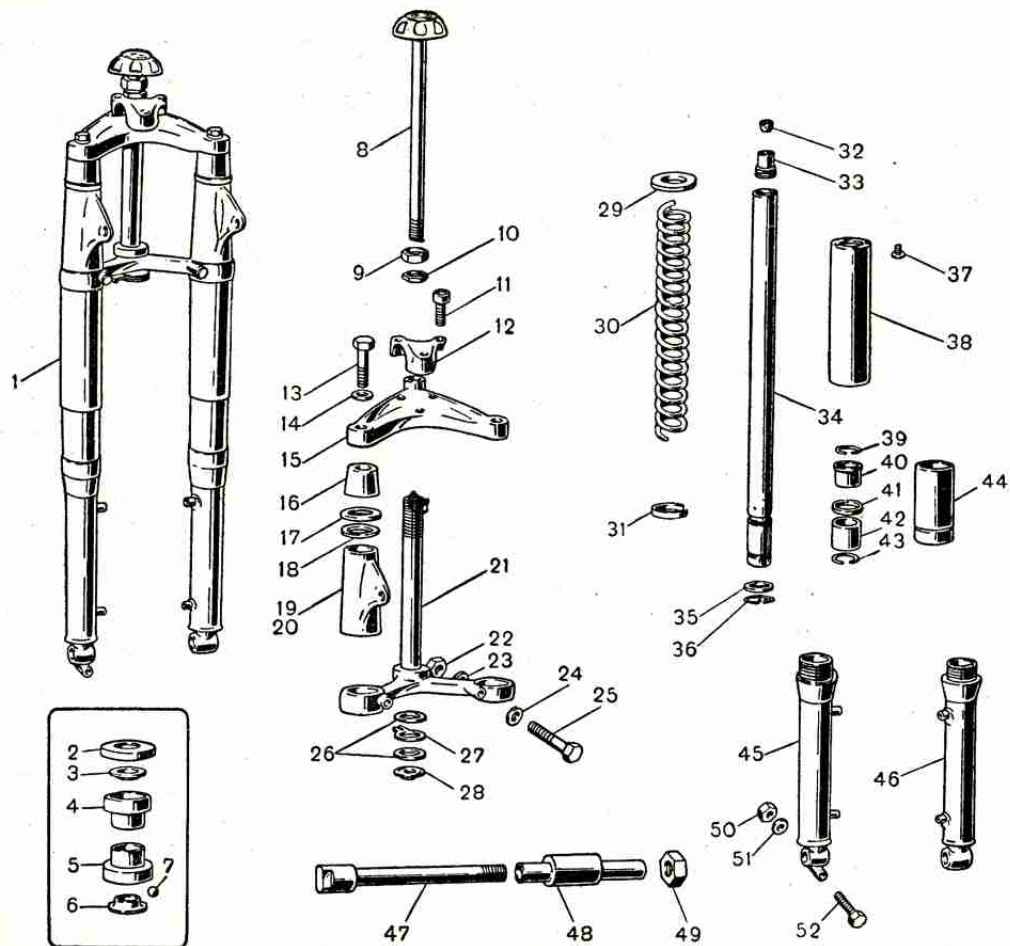
17

18

19

20

21





**FORCELLA TELEIDRAULICA — TELE-HYDRAULIC FORK**

**Tav. 14 - a**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N- Pezzi	Prezzo	NOTE
1	1710062	<b>Forcella teleidraulica</b> <i>Tele-hydraulic fork - complete</i>	1	<b>22.000</b>	
2	179329	<b>Calottina</b> <i>Protection cap</i>	1	<b>50</b>	
3	179327	<b>Calotta</b> <i>Male cap for steering</i>	1	<b>300</b>	
4	179328	<b>Calotta</b> <i>Female cap for steering</i>	1	<b>350</b>	
5	179328	<b>Calotta</b> <i>Lower female cap for steering</i>	1	<b>350</b>	
6	179327	<b>Calotta</b> <i>Lower female cap for steering</i>	1	<b>300</b>	
7	013030	<b>Sfera 3/16</b> <i>Ball for steering - size 3/16"</i>	44	<b>5</b>	
8	179412	<b>Pomolo</b> <i>Steering knob with rod</i>	1	<b>400</b>	
9	179336	<b>Controdado</b> <i>Lock nut for steering adjustment</i>	1	<b>150</b>	
10	179337	<b>Dado</b> <i>Nut, steering head adjustment</i>	1	<b>100</b>	
11	04027	<b>Vite</b> <i>Hexagonal head screw, for handlebar fixing</i>	3	<b>45</b>	6 x 1 x 25
12	1710067	<b>Morsetto</b> <i>Clamp, securing handlebar</i>	1	<b>300</b>	
13	1710446	<b>Vite</b> <i>Hexagonal head screw for bracket</i>	2	<b>100</b>	
14	012012	<b>Ranella</b> <i>Washer for bracket screw</i>	2	<b>10</b>	
15	1710063	<b>Mensola X</b> <i>Upper bracket, for fork</i>	1	<b>500</b>	
16	179905	<b>Distanziale</b> <i>Spacer, between bracket and headlamp holder</i>	2	<b>200</b>	
17	1710525	<b>Cappello</b> <i>Washer for guard</i>	2	<b>80</b>	
18	179421	<b>Anello gomma</b> <i>Rubber seal</i>	2	<b>50</b>	
19	179419	<b>Fodero</b> <i>Right upper sleeve with headlamp connection</i>	1	<b>500</b>	
20	179419	<b>Fodero</b> <i>Left upper sleeve with headlamp connection</i>	1	<b>500</b>	

14

15

16

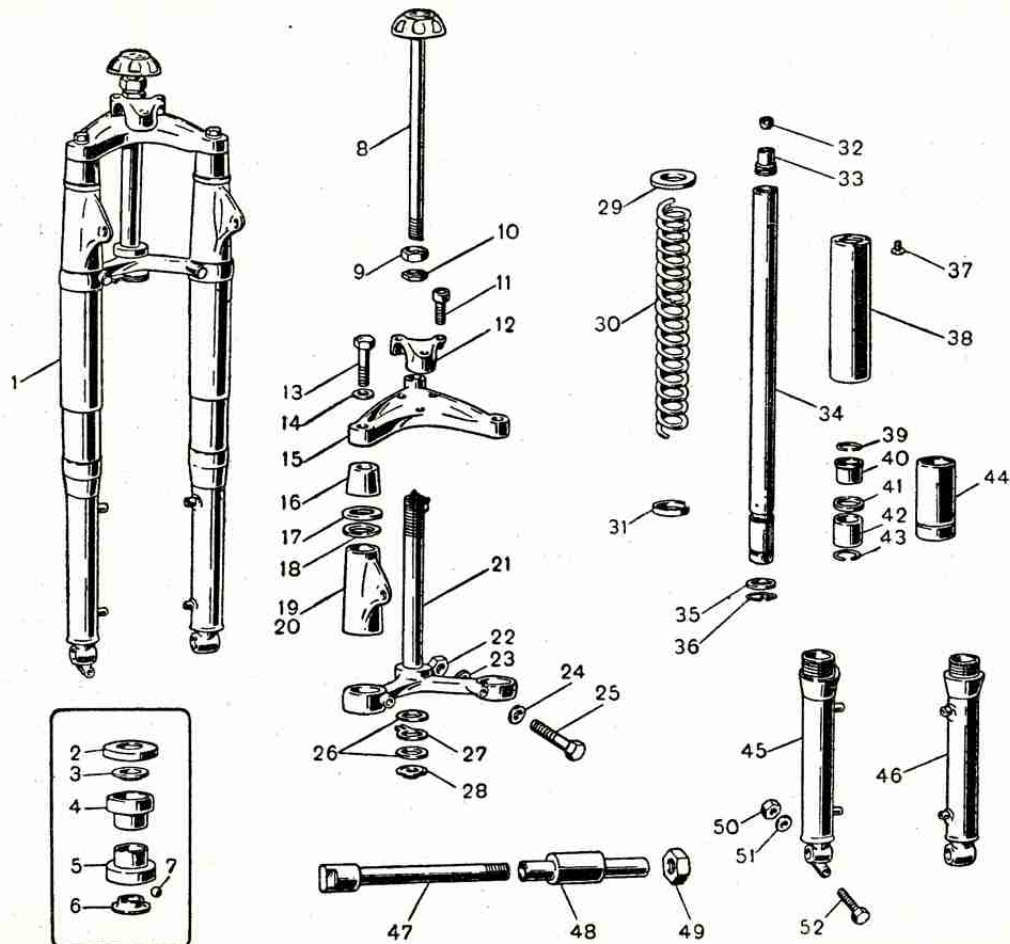
17

18

19

20

21



FORCELLA TELEIDRAULICA — TELE-HYDRAULIC FORK

Tav. 14 - a

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
21	<b>179323</b>	<b>Mensola inferiore</b> con canotto sterzo <i>Lower bracket with steering tube</i>	1	<b>3.500</b>	
	<b>179324</b>	<b>Canotto sterzo</b> <i>Steering tube</i>	1	<b>700</b>	
22	<b>020010</b>	<b>Dado</b> per vite fiss. mensola inf. e tubo <i>Nut, for screw bracket fixing</i>	2	<b>50</b>	
23	<b>022008</b>	<b>Ranella</b> per vite fiss. mensola inf. e tubo <i>Washer, for screw bracket fixing</i>	2	<b>10</b>	
24	<b>012010</b>	<b>Ranella</b> per vite fiss. mensola inf. e tubo <i>Washer, for screw bracket fixing</i>	2	<b>10</b>	
25	<b>016046</b>	<b>Bullone-vite</b> fiss. mensola inf. e tubo <i>Threaded bolt, fixing lower bracket and tube</i>	2	<b>80</b>	
26	<b>179330</b>	<b>Rondella</b> fibra frizione frenasterzo <i>Fiber washer</i>	2	<b>50</b>	
27	<b>179331</b>	<b>Piastrina</b> di fermo per frenasterzo <i>Stopping washer for steering</i>	1	<b>130</b>	
28	<b>179332</b>	<b>FONDELLO</b> di fermo per frenasterzo <i>Stopping bottom for steering</i>	1	<b>80</b>	
29	<b>179349</b>	<b>Rondella</b> piastra appoggia molla <i>Washer to support spring</i>	2	<b>450</b>	
30	<b>179348</b>	<b>Molla</b> centrale sospensione ant. <i>Main spring for front suspension</i>	2	<b>40</b>	
31	<b>179350</b>	<b>Anello paraolio</b> 35 x 47 x 7 <i>Oil seal ring 35 x 47 x 7</i>	2	<b>300</b>	
32	<b>1710444</b>	<b>Tampone</b> conico gomma <i>Conical rubber pad</i>	2	<b>50</b>	
33	<b>1710066</b>	<b>Ghiera</b> superiore filettata per tubo <i>Upper threaded rim for tube</i>	2	<b>500</b>	
34	<b>1710445</b>	<b>Tubo piantone</b> portante <i>Bearing steering column</i>	2	<b>3.000</b>	
35	<b>179361</b>	<b>Rondella</b> terminale tubo portante <i>Washer for bearing steering column</i>	2	<b>20</b>	
36	<b>179362</b>	<b>Anello</b> elastico fermo rondella <i>Circlip for securing washer</i>	2	<b>20</b>	
37	<b>06078</b>	<b>Vite</b> fiss. fodero molla e mensola <i>Screw fixing spring sleeve and bracket</i>	6	<b>30</b>	
38	<b>179344</b>	<b>Fodero</b> per molla centrale <i>Sleeve for main spring</i>	2	<b>300</b>	
39	<b>179363</b>	<b>Anello</b> elastico fermo bronzina super. <i>Circlip for upper bush</i>	2	<b>25</b>	

14

15

16

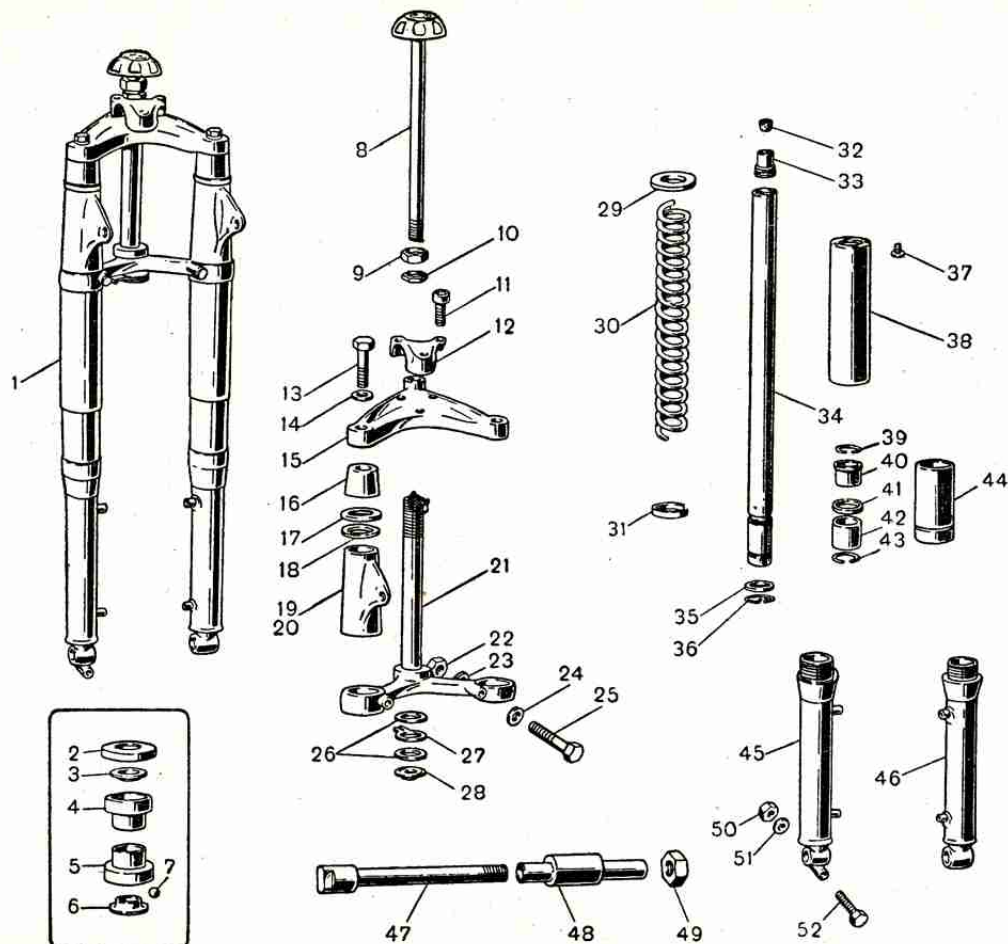
17

18

19

20

21



**FORCELLA TELEIDRAULICA — TELE-HYDRAULIC FORK**

**Tav. 14 - a**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
40	<b>179339</b>	<b>Boccola</b> <i>Upper bush</i>	2	<b>500</b>	
41	<b>179342</b>	<b>Anello</b> <i>Ring for oil valve</i>	2	<b>150</b>	
42	<b>179340</b>	<b>Boccola</b> <i>Lower bush</i>	2	<b>500</b>	
43	<b>179341</b>	<b>Anello</b> <i>Circlip for lower bush</i>	2	<b>20</b>	
44	<b>179345</b>	<b>Fodero</b> <i>Internal sleeve, chromium plated, complete</i>	2	<b>600</b>	
45	<b>179351</b>	<b>Terminale</b> <i>Right terminal for wheel support</i>	1	<b>2.500</b>	
46	<b>179352</b>	<b>Terminale</b> <i>Left terminal for wheel support</i>	1	<b>2.500</b>	
47	<b>179634</b>	<b>Perno</b> <i>Wheel pin for front hub</i>	1	<b>600</b>	
48	<b>179633</b>	<b>Distanziale</b> <i>Spacer for front hub</i>	1	<b>200</b>	
49	<b>179635</b>	<b>Dado</b> <i>Nut for wheel pin</i>	1	<b>100</b>	
50	<b>017008</b>	<b>Dado</b> <i>Nut for securing wheel pin</i>	1	<b>30</b>	
51	<b>022008</b>	<b>Rondella</b> <i>Washer for screw</i>	1	<b>10</b>	
52	<b>016035</b>	<b>Vite</b> <i>Screw for wheel support</i>	1	<b>50</b>	
	<b>1712221</b>	<b>Soffietti gomma copripolvere</b> <i>Dust guard for front fork</i>	2	<b>800</b>	
		<b>Serie sterzo</b> <i>Steering caps, complete set (4 pieces)</i>		<b>1.200</b>	
15	<b>1710438</b>	<b>Mensola manubrio superiore</b> <i>Bracet handlebar complete</i>	1	<b>2.500</b>	
		<b>Carica olio:</b> grammi 500 totale - olio fluido <i>Quantity of oil: 500 grs. total of fluid oil.</i>			
		N. B. - I prezzi segnati si devono intendere per ogni singolo pezzo.			
		<i>NOTE: the prices indicated are intended for each single piece.</i>			

14

15

16

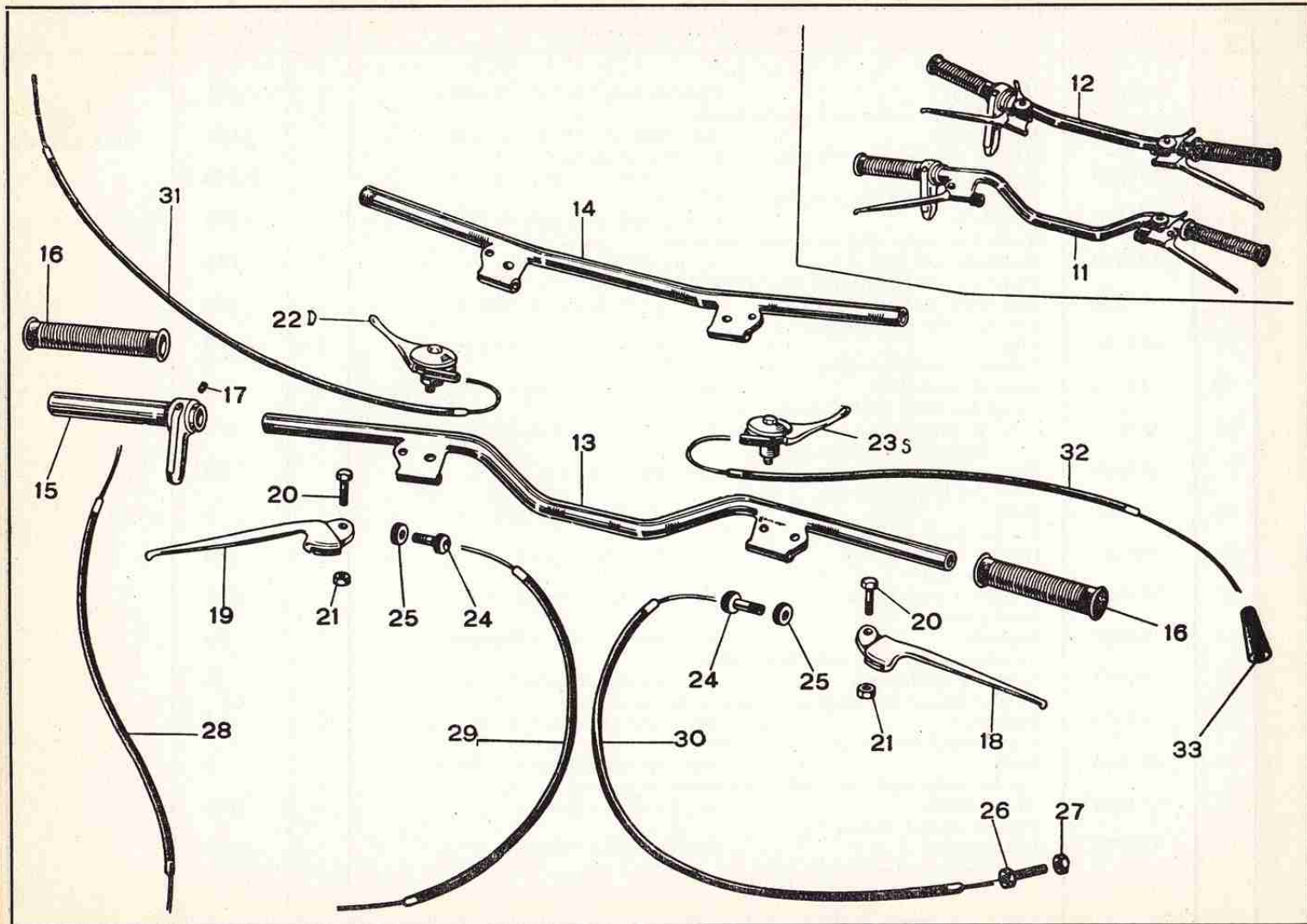
17

18

19

20

21



MANUBRIO - COMANDI — HANDLEBAR - CONTROLS

Tav. 15

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11.	175447	<b>Manubrio</b> completo di leve e comandi <i>Handlebars, complete with control levers</i>	1	4.400	
12	175565	<b>Manubrio</b> completo di leve e comandi <i>Handlebars, complete with control levers - Special touring</i>	1	5.000	Turismo speciale
13	174509	<b>Manubrio</b> solo piega, con attacchi leve <i>Handlebars, tube only, with lever attachments</i>	1	1.900	
14	175570	<b>Manubrio</b> solo piega, con attacchi leve <i>Handlebars, tube only, with lever attachments - Special touring</i>	1	1.800	Turismo speciale
15	174512	<b>Comando per gas</b> a manopola completo <i>Throttle control with hand grip, complete</i>	1	850	
16	174513	<b>Manopola gomma</b> per comando gas a sinistra <i>Throttle hand grip, left hand</i>	2	100	
17	174516	<b>Vite</b> per fissaggio comando gas <i>Throttle control mounting screw</i>	1	5	
18	174510	<b>Leva al manubrio</b> per comando frizione <i>Clutch handlebar control lever</i>	1	370	
19	174510	<b>Leva al manubrio</b> per comando freno anter. <i>Front brake handlebar control lever</i>	1	370	
20	174515	<b>Vite</b> per rotazione leve <i>Screw for lever rotation</i>	2	50	
21	08005	<b>Dado</b> per vite rotazione leve <i>Nut for lever rotation screw</i>	2	6	6x1x5
22	174511	<b>Levetta o manettino</b> per comando aria <i>Choke control</i>	1	650	
23	174511	<b>Levetta o manettino</b> per comando anticipo <i>Spark control</i>	1	650	
24	174521	<b>Registro</b> per guaina freno e frizione <i>Adjustment for brake and clutch cables</i>	2	70	
25	174522	<b>Rondella godronata</b> per registro freno e frizione <i>Knurled washer for brake and clutch cable adjustment</i>	2	20	
26	174523	<b>Registro</b> per guaina frizione al motore <i>Adjustment for brake and clutch cables at engine</i>	1	120	
27	010006	<b>Dado</b> per registro frizione al motore <i>Nut for brake and clutch cable adjustments at engine</i>	1	8	7x1x4,5
28	174524	<b>Trasmissione</b> per comando gas <i>Throttle control linkage</i>	1	130	
29	174526	<b>Trasmissione</b> per comando freno ant. <i>Front brake control linkage</i>	1	180	

15

16

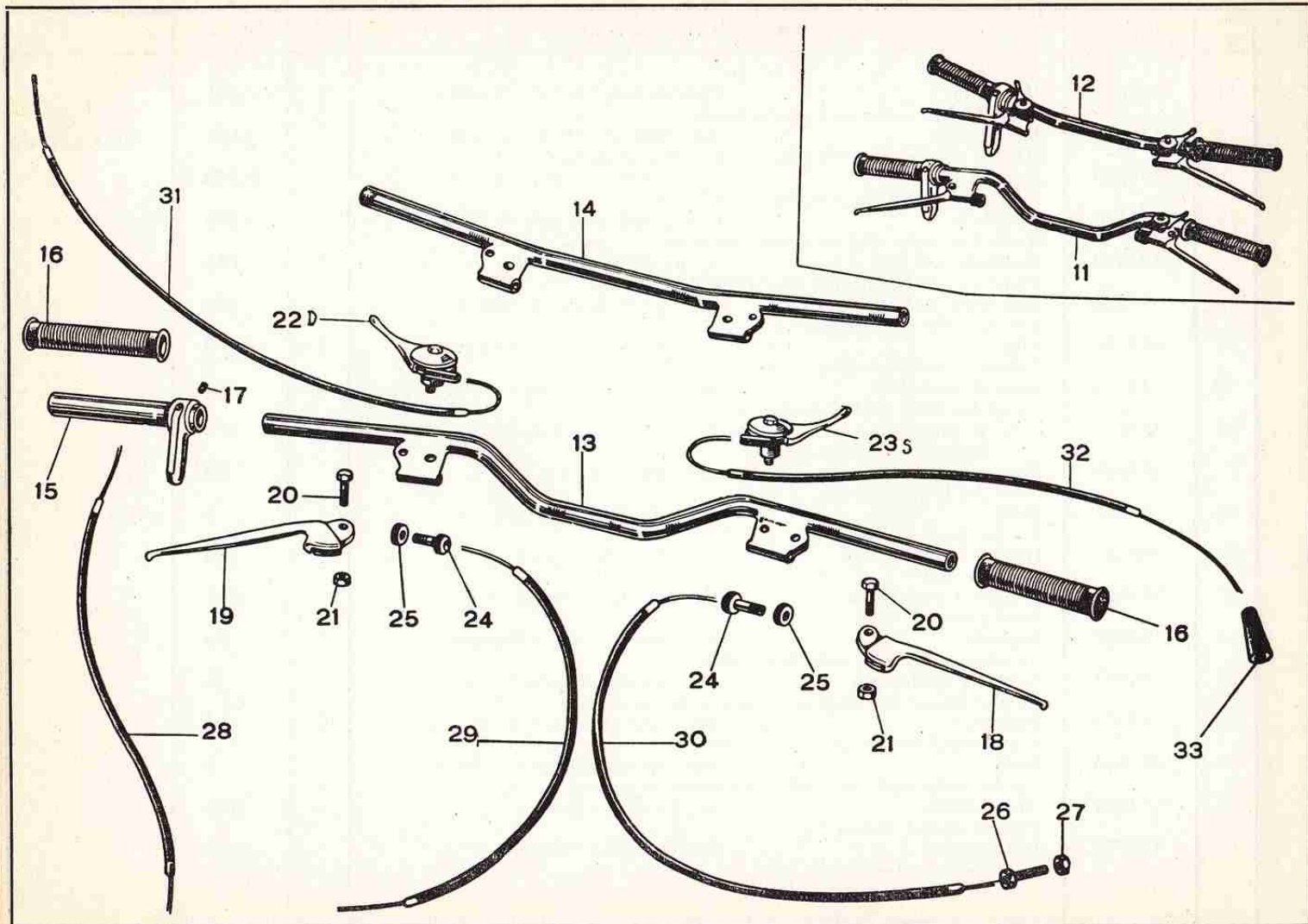
17

18

19

20

21





N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
30	174525	<b>Trasmissione</b> <i>Clutch control linkage</i>	1	320	
31	174527	<b>Trasmissione</b> <i>Choke control linkage</i>	1	130	
32	175567	<b>Trasmissione</b> <i>Spark control linkage</i>	1	130	
33	175566	<b>Cappello</b> <i>Front control cover</i>	1	30	
<b>VARIANTI :      MODIFICATIONS :</b>					
11	175883	<b>Manubrio completo</b> <i>Handlebars complete with control levers</i>	1	5.000	
13	175941	<b>Manubrio solo piega</b> <i>Handlebars tulle only, with lever attachment</i>	1	2.000	L.V.
11	1710438	<b>Manubrio mensola</b> <i>Bracet handlebars complete</i>	1	5.000	
18	1710464	<b>Leva destra o sinistra</b> <i>Right of left lever for brake and clutch</i>	1	370	
	1711035	<b>Manubrio completo</b> <i>Handlebars complete for mod. Cross</i>	1	6.000	
	1711037	<b>Leva completa</b> <i>Front brake control lever complete Cross</i>	1	1.200	
	1711038	<b>Leva completa</b> <i>Clutch control lever complete Cross</i>	1	1.200	

15

16

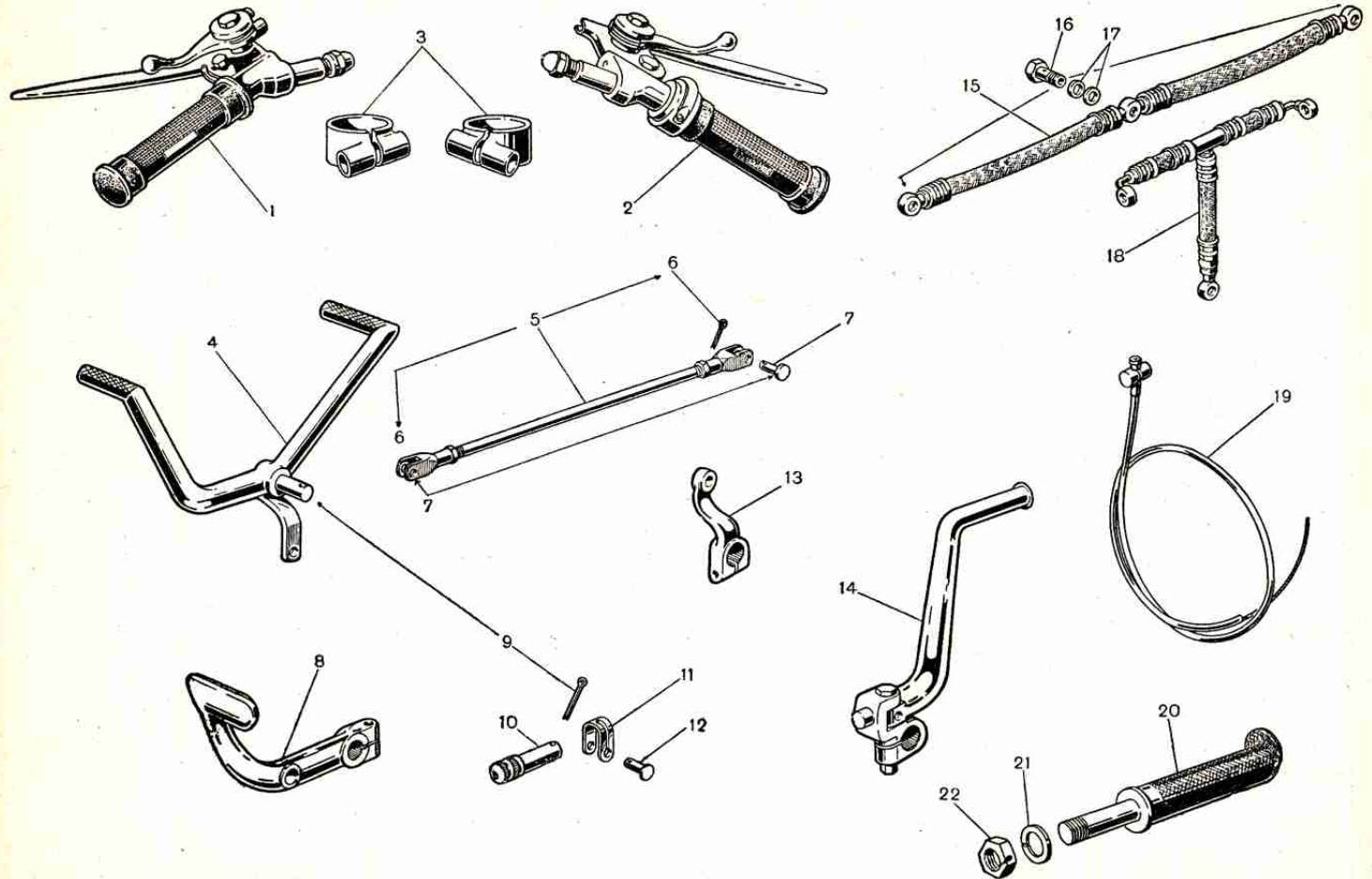
17

18

19

20

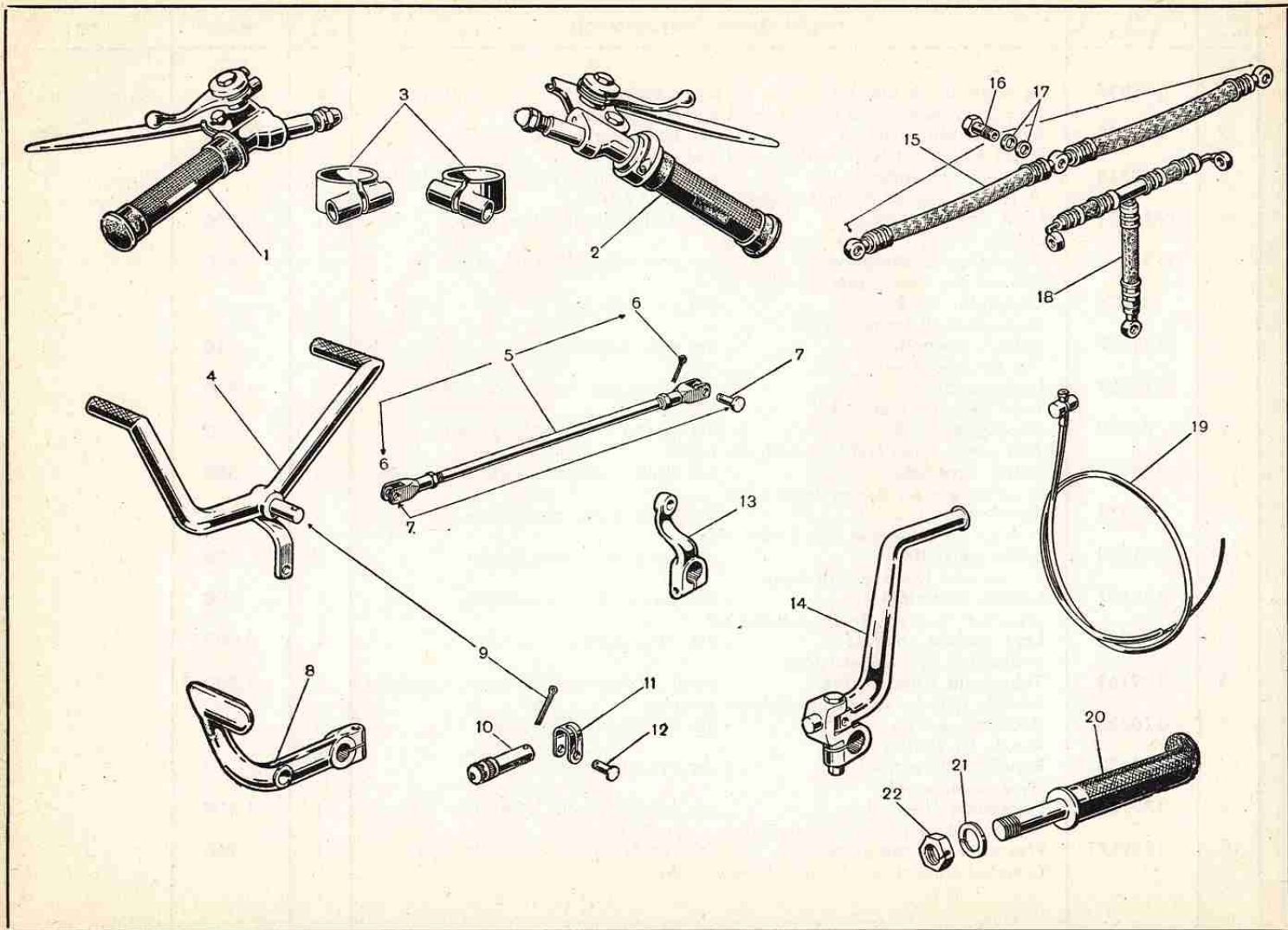
21



MANUBRIO - COMANDI MSDS — HANDLEBAR - CONTROLS MSDS

Tav. 15 - a

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	175994	<b>Semimanubrio sinistro</b> per comando frizione e anticipo <i>Left half handlebar for driving clutch and ignition advance</i>	1	3.400	con morsetto
2	175993	<b>Semimanubrio destro</b> per comando gas e aria <i>Right half handlebar throttle control and choke</i>	1	4.400	
3	179518	<b>Morsetti supporto</b> per semimanubri destro e sinistro <i>Supporting clamps for half-handlebar right and left</i>	2		eliminato
4	1711896	<b>Leva doppia</b> per comando selettore marce <i>Double lever for driving gear selector</i>	1	2.000	
5	1712225	<b>Asta - tirante completo</b> per comando selettore marce <i>Tie rod for driving gear selector</i>	1	400	
6	03078	<b>Coppiglia Ø 2</b> per pernetti asta <i>Split pin Ø 2 for tie rod pin</i>	2	1	
7	171147	<b>Spina - pernetto</b> per asta comando <i>Pin for driving rod</i>	2	40	
8	175909	<b>Leva pedale</b> per comando freno posteriore <i>Pedal lever for rear brake</i>	1	1.500	
9	03160	<b>Coppiglia Ø 3</b> per perno freno e leva cambio <i>Split pin Ø 3 for brake pin and gear lever</i>	2	2	
10	175910	<b>Perno brocciato</b> per leva comando freno <i>Broached pin for driving brake lever</i>	1	300	
11	175911	<b>Cavallotto</b> per cavo freno posteriore <i>U-clamp for supporting rear brake cable</i>	1	60	
12	175912	<b>Spina pernetto</b> per cavallotto cavo freno <i>Pin for rear brake cable u-clamp</i>	1	50	
13	175907	<b>Levetta brocciata</b> per comando asta selettore <i>Broached lever for driving selector rod</i>	1	600	
14	179825	<b>Leva pedale snodata</b> per avviamento <i>Articulated starting pedal lever</i>	1	2.000	
15	179163	<b>Tubazione fless. diritta</b> per lubrificazione bilancieri - completa <i>Straight hose for lubricating rockers - complete</i>	1	1.500	
16	176428	<b>Raccordo a vite</b> per tubazione flessibile <i>Nipple for flexible hose</i>	3	150	
17	176413	<b>Ranelle guarnizioni</b> per raccordi a vite <i>Washers for nipple</i>	6	10	
18	179163	<b>Tubazione flessibile a T.</b> per lubrificazione bilancieri - completa <i>T-flexible hose for lubricating rockers - complete</i>	1	1.500	
19	175917	<b>Trasmissione completa</b> per comando freno posteriore <i>Complete transmission for driving rear brake</i>	1	250	



N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
20	175913	<b>Pedana poggiapiedi</b> per conduttore <i>Footpeg for driver</i>	2	600	
21	07013	<b>Rondella elastica Ø 12</b> per pedana <i>Elastic washer Ø 12 for footpeg</i>	2	10	
22	176272	<b>Dado Ø 12 x 15 x 17</b> per fissaggio pedana <i>Nut Ø 12 x 15 x 17 for fixing footpeg</i>	2	50	
<b>RICAMBI</b> <i>SPARES</i>					
	174510	<b>Leva al manubrio D. o S.</b> per comando freno o frizione <i>Lever on the handlebar right or left for brake and clutch</i>	2	400	
	174511	<b>Manettino levetta D. o S.</b> per comando aria o anticipo <i>Hand lever right or left for choke or advance drive</i>	2	500	
	174512	<b>Manopola completa</b> per comando gas <i>Complete twistgrip rubbers complete for throttle drive</i>	1	1.000	
	174513	<b>Manopola gomma</b> per manubri destro e sinistro <i>Rubber twistgrip only for right and left handlebar</i>	2	150	
	179717	<b>Dado cieco</b> per fissare semimanubri <i>Blind nut for fixing the half handlebars</i>	2	100	
	1711578	<b>Pedana poggiapiedi</b> per conduttore MSDS <i>Foot-peg for driver MSDS</i>	2	600	
	1712661	<b>Pedana poggiapiedi</b> ribaltabili Cross <i>Folding foot-peg Cross</i>	2	750	
<p>N. B. - I prezzi segnati si devono intendere per ogni singolo pezzo.</p> <p><i>NOTE: the prices indicated must be intended per each single piece.</i></p>					

15

16

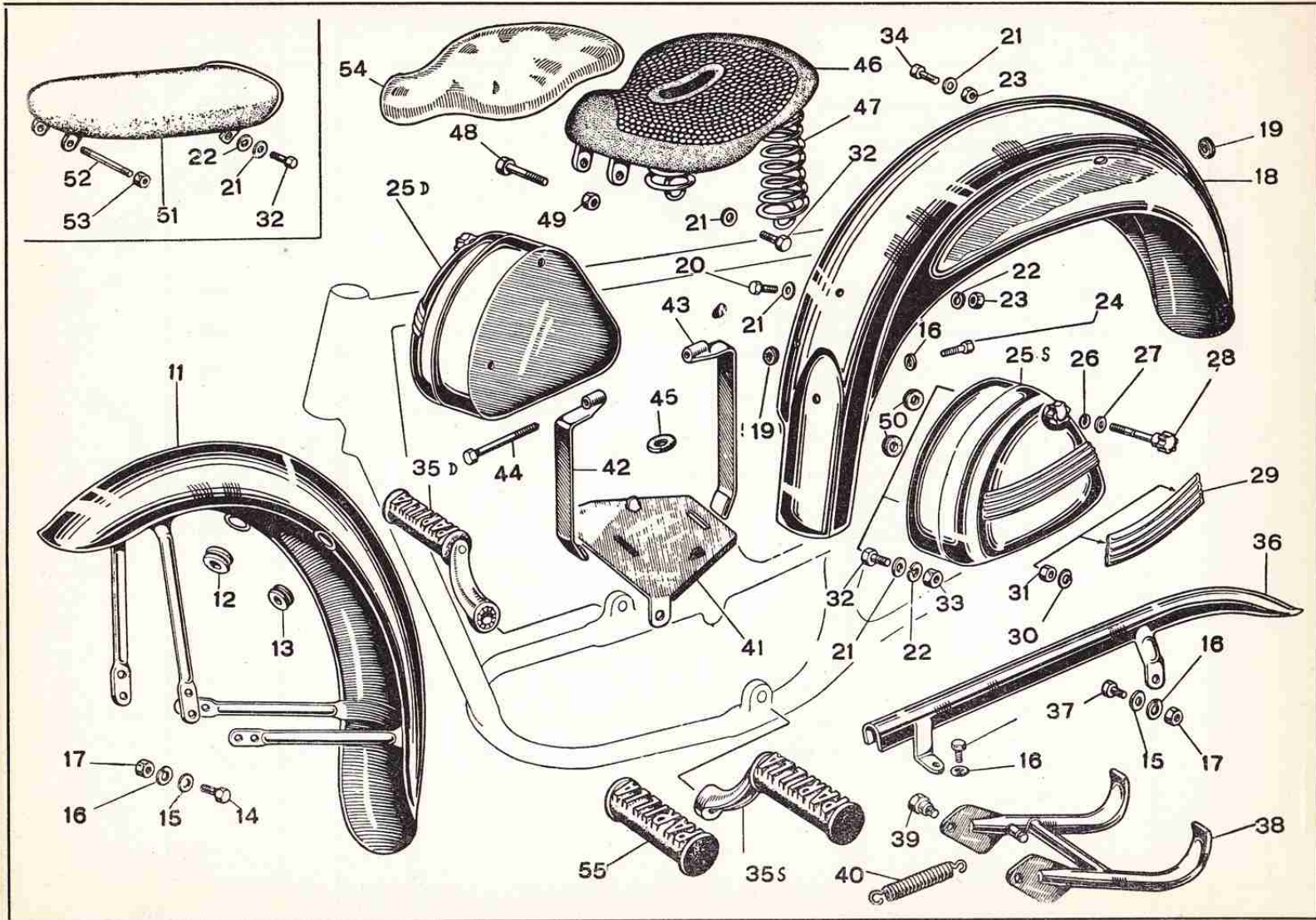
17

18

19

20

21



PARAFANGHI - SELLA — MUDGUARDS - SADDLE

Tav. 16

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174307	<b>Parafango anteriore</b> completo di attacchi <i>Front fender, complete with attachments</i>	1	1.900	
12	174314	<b>Rondella gomma</b> protezione guaina <i>Fender protective grommet</i>	1	20	
13	174313	<b>Rondella gomma</b> protezione guaina freno <i>Brake cable protective grommet</i>	1	20	
14	014106	<b>Vite</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting screw</i>	8	10	6x1x16
15	012008	<b>Rondella piana</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting flat washer</i>	8	10	6x1,5
16	07008	<b>Rondella elastica</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting lock washer</i>	8	10	6x1,5
17	08005	<b>Dado</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting nut</i>	8	15	6x1
18	174316	<b>Parafango posteriore</b> completo <i>Rear fender, complete</i>	1	2.500	
19	175410	<b>Anellino gomma</b> per passafilo sul parafango <i>Grommet for passage of wire through fender</i>	2	20	
20	016016	<b>Vite</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting screw</i>	3	15	8x1,25x14
21	012010	<b>Rondella piana</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting flat washer</i>	1	10	8x2
22	07010	<b>Rondella elastica</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting lock washer</i>	1	10	
23	017008	<b>Dado</b> per fissaggio parafango <i>Fender mounting nut</i>	2	10	8x1,25
24	014102	<b>Vite</b> per supporto batteria <i>Battery bracket screw</i>	1	10	6x1x12
25	174154	<b>Cassetta laterale</b> completa <i>Side case, left and right hand, complete</i>	2	1.850	Destra e sinistra
26	174164	<b>Anello</b> fermo vite pomolo <i>Knob holding screw ring</i>	2	5	
27	174161	<b>Rondella</b> fermo vite pomolo <i>Knob holding screw washer</i>	2	5	
28	174168	<b>Pomolo con astina</b> per cassetta <i>Side case knob, with rod</i>	2	100	
29	174837	<b>Fascia ondulata</b> per cassetta <i>Case trim strip right and left</i>	2	150	Destra e sinistra
30	07006	<b>Rondella elastica</b> per fissaggio fascia <i>Trim strip lock washer</i>	4	2	4x1

16

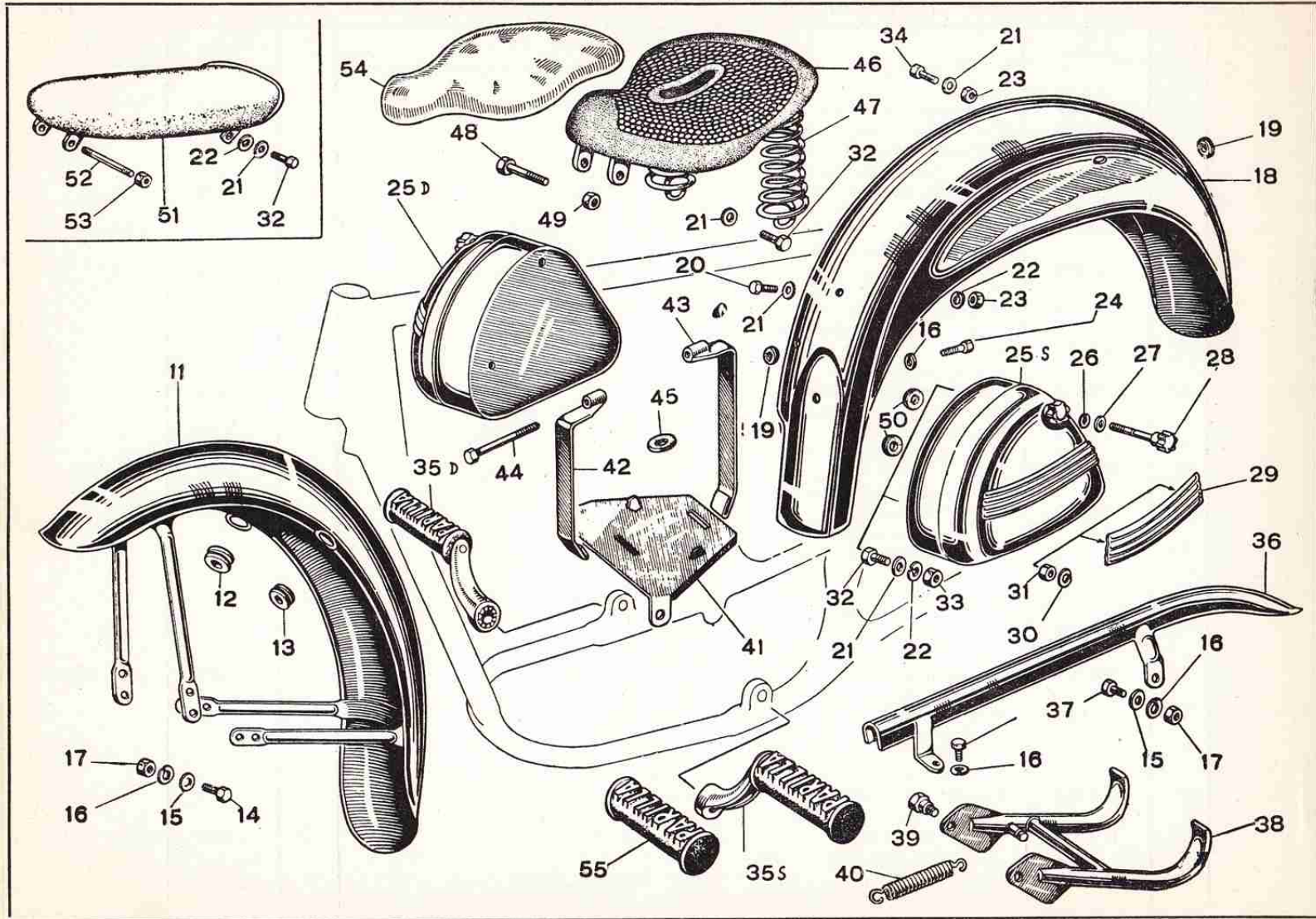
17

18

19

20

21





PARAFANGHI - SELLA — MUDGUARDS - SADDLE

Tav. 16

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
31	08003	<b>Dado</b> per fissaggio fascia <i>Trim strip mounting nut</i>	4	15	4x0,7x3,5
32	016018	<b>Vite</b> per fissaggio cassette e molle selle <i>Case and saddle spring mounting screw</i>	6	20	8x1,25x16
33	020010	<b>Dado</b> per fissaggio cassette e molle sella <i>Case and saddle spring mounting nut</i>	4	10	8x1,25x8
34	016020	<b>Vite</b> per fissaggio parafango post. <i>Rear fender mounting screw</i>	2	25	8x1,25x20
35	174439	<b>Pedana poggiapiedi</b> completa di gomma <i>Foot rest, complete with rubber cover</i>	2	600	Destra e sinistra
36	174421	<b>Copricatena</b> completo <i>Chain guard, complete</i>	1	900	
37	014100	<b>Vite</b> per fissaggio copricatena <i>Chain guard mounting screw</i>	2	10	6x1x10
38	174414	<b>Cavalletto</b> completo <i>Stand, complete</i>	1	900	
39	174419	<b>Vite</b> per cavalletto <i>Stand screw</i>	2	55	
40	174418	<b>Molla</b> per richiamo cavalletto <i>Stand return spring</i>	1	30	
41	174383	<b>Supporto staffa</b> per batteria <i>Battery supporting plate</i>	1	350	
42	174385	<b>Nastro supporto</b> con bussola liscia <i>Battery supporting strap with smooth bushing</i>	1	150	
43	174413	<b>Nastro supporto</b> con bussola filettata <i>Battery supporting strap with threaded bushing</i>	1	180	
44	174388	<b>Vite unione</b> per nastri sup. batteria <i>Screw uniting battery supporting straps</i>	1	24	
45	174390	<b>Tampone gomma</b> per appoggio batteria <i>Rubber washer</i>	4	30	
46	174573	<b>Sella semplice</b> speciale anatomica <i>Special saddle, single</i>	1	3.000	
47	175408	<b>Molla</b> attacco posteriore sella <i>Rear saddle spring</i>	2	220	
48	174574	<b>Bullone</b> attacco anteriore sella <i>Front saddle mounting bolt</i>	1	35	
49	174575	<b>Dado</b> attacco anteriore sella <i>Rear saddle mounting nut</i>	1	15	
50	175420	<b>Rondella gomma</b> passafilo sulle cassette <i>Rubber grommet on cases</i>	2	20	

16

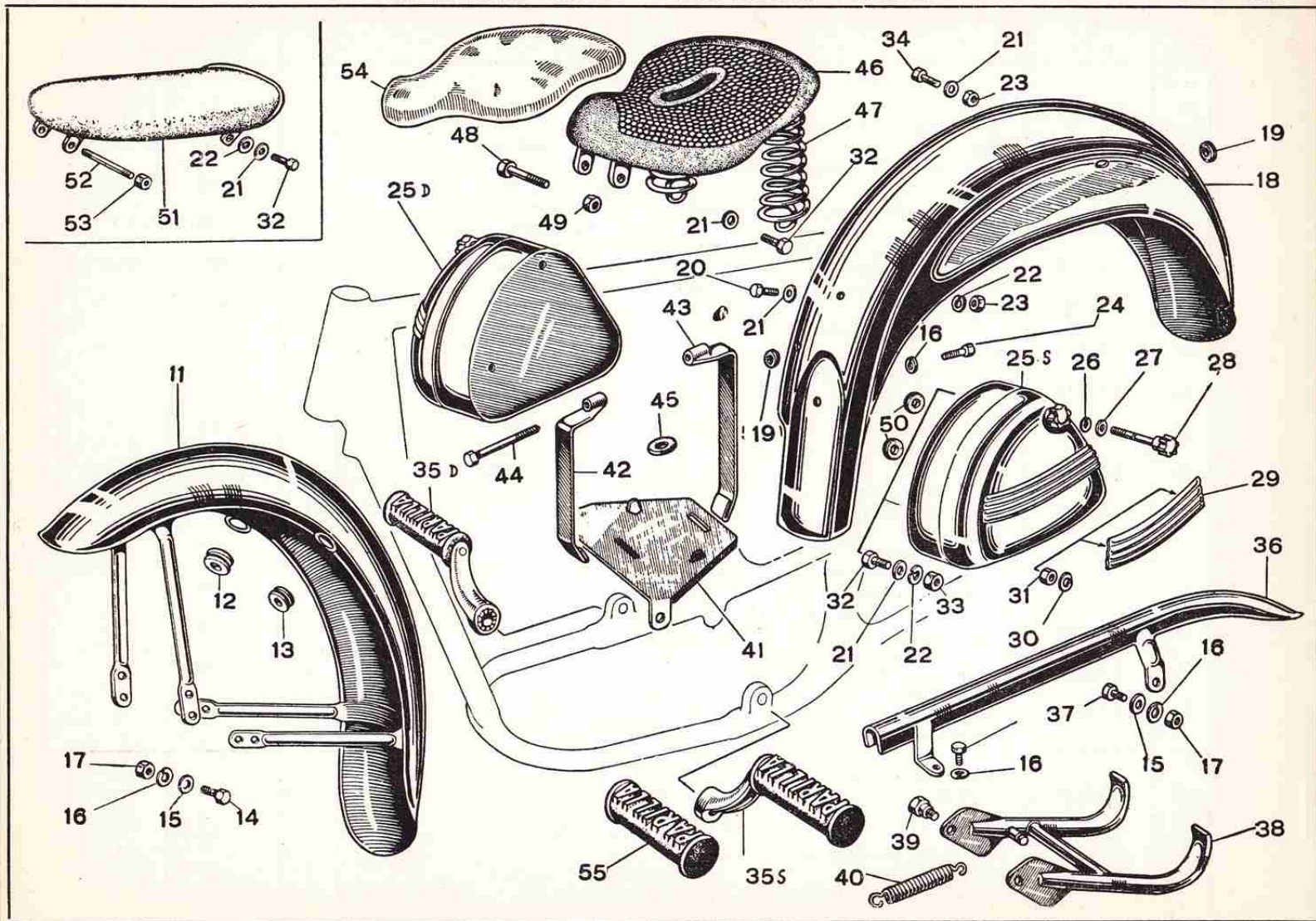
17

18

19

20

21



PARAFANGHI - SELLA — MUDGUARDS - SADDLE

Tav. 16 - a

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
51	175571	<b>Sella speciale</b> lunga	1	5.000	Turismo speciale
52	173149	<i>Special, long saddle, Special Touring</i> <b>Prigioniero</b> per fissaggio ant. sella	1	50	
53	173150	<i>Stud for front saddle mount</i> <b>Dado</b> per fissaggio ant. sella	2	30	
55	174443	<i>Nut for front saddle mount</i> <b>Pedana poggia piedi</b> gomma	2	180	
		<i>Rubber cover for foot rest</i>			
<b>VARIANTI — MODIFICATIONS</b>					
11	1710318	<b>Parafango anteriore</b> mod. L. V. Special e DS	1	1.900	
		<i>Front fender complete mod. L.V., Special, D.S.</i>			
18	176691	<b>Parafango posteriore</b> mod. L. V.	1	2.500	
		<i>Rear fender complete mod. L.V.</i>			
18	1711892	<b>Parafango posteriore</b> mod. Special D.S.	1	2.500	
		<i>Rear fender complete mod. Special - D.S.</i>			
	1711027	<b>Parafango anteriore alto</b> cromato - Cross	1	3.000	
		<i>Heavy chromed front fender - Cross</i>			
	1711028	<b>Parafango posteriore alto</b> cromato - Cross	1	3.500	
		<i>Chrome plated rear fender</i>			
	1711029	<b>Attacco parafango anteriore</b> Cross	2	1.000	
		<i>Front fender attachment pair</i>			
	177843	<b>Cassetta laterale completa</b> mod. L.V.	1	1.300	D o S
		<i>Syde case left and right hand complete</i>			
25	1710434	<b>Cassetta portafferri</b> completa Special - DS	1	2.800	verniciata
		<i>Tool bag for Special - DS - painted</i>			
	1710435	<b>Corpo cassetta</b>	1	1.500	verniciata
		<i>Tool bag body painted</i>			
	1710436/D	<b>Coperchio destro</b> per cassetta	1	750	verniciata
		<i>Left cover for tool bag painted</i>			
	1710436/S	<b>Coperchio sinistro</b> per cassetta	1	750	verniciata
		<i>Right cover for tool bag painted</i>			
51	177428	<b>Sella lunga biposto</b> mod. L. V.	1	5.000	
		<i>Long two seater saddle, mod. L.V.</i>			
	1712036	<b>Sella lunga biposto</b> mod. Special	1	6.000	
		<i>Long two seater saddle - mod. Special</i>			
	1711024	<b>Sella lunga biposto</b> mod. Cross	1	5.000	
		<i>Long two seater saddle - mod. Cross</i>			
	1712037	<b>Sella speciale</b> per mod. D.S.	1	12.000	
		<i>Special saddle - mod. D.S.</i>			

16

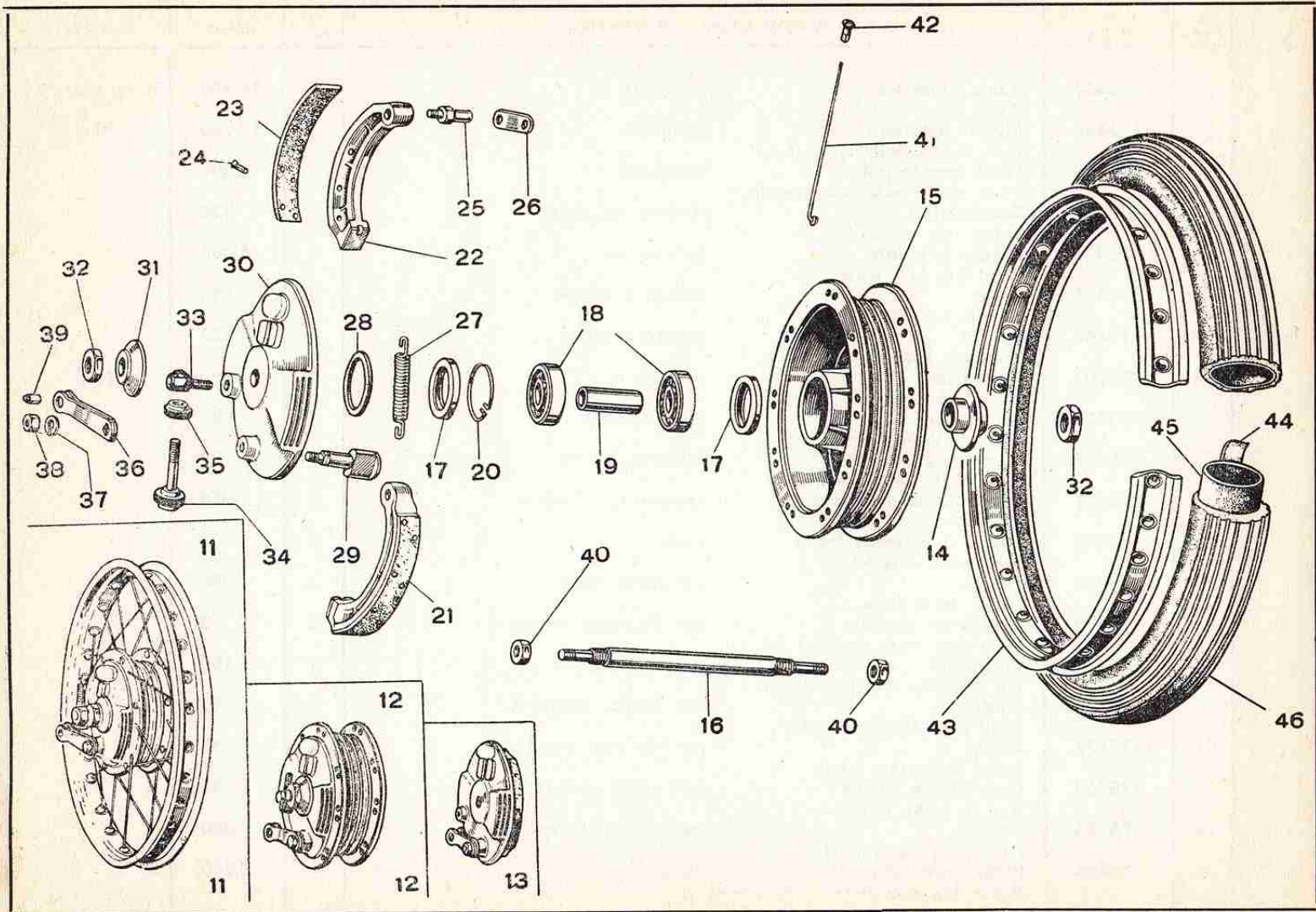
17

18

19

20

21



## RUOTA ANTERIORE E FRENO 1ª Serie — FRONT WHEEL AND FRONT BRAKE

Tav. 17

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION		N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	175456	<b>Ruota anteriore</b> <i>Wheel, front assembly</i>	completa	1	16.500	senza gomma
12	175458	<b>Mozzo anteriore</b> <i>Hub, front assembly (complete)</i>	completo	1	13.000	∅ 190
13	175465	<b>Piatto portaceppi</b> <i>Plate, anchor shoe plate complete</i>	completo	1	6.000	
14	175481	<b>Distanziale</b> <i>Spacer left, on the pin</i>	sinistro sul perno	1	130	
15	175460	<b>Mozzo anteriore</b> <i>Front hub, body only</i>	solo corpo	1	6.000	
16	175496	<b>Perno</b> <i>Spindle for front hub</i>	mozzo anteriore	1	550	
17	175463	<b>Anello</b> <i>Ring dust protector</i>	parapolvere	2	120	
18	175501	<b>Cuscinetto</b> <i>Bearing, for hub</i>	al mozzo	2	950	40x17x12
19	175499	<b>Distanziale</b> <i>Spacer between bearings</i>	fra cuscinetti	1	100	
20	175503	<b>Anello elastico</b> <i>Ring, elastic bearing retainer</i>	fermo cuscinetti	1	30	
21	175471	<b>Ceppo o ganascia freno</b> <i>Brake shoe with feroda</i>	completo di ferodo	2	950	
22	175472	<b>Ceppo o genascia freno</b> <i>Brake shoe, stripped</i>	nudo	2	600	
23	175473	<b>Ferodo</b> <i>Lining, brake shoes</i>	per ceppi freno	2	280	30x4
24	175474	<b>Chiodo o ribattino</b> <i>Rivet shoe lining fastening</i>	per fissaggio ferodo	16	3	
25	175477	<b>Colonnina</b> <i>Pin for brake shoe articulation</i>	per snodo ceppi	2	150	
26	175478	<b>Piastrina</b> <i>Small plate for pin stopping</i>	per fermo colonnina	1	20	
27	175476	<b>Molla</b> <i>Spring brake shoe return</i>	per richiamo ceppi	1	52	
28	175468	<b>Guarnizione tenuta</b> <i>Seal for brake shoe plate</i>	per piatto portaceppi	1	50	
29	175485	<b>Camme</b> <i>Cam brake shoe control</i>	per comando ceppi	1	350	
30	175466	<b>Piatto portaceppi</b> <i>Brake shoe plate front or rear (bare)</i>	nudo	1	2.500	

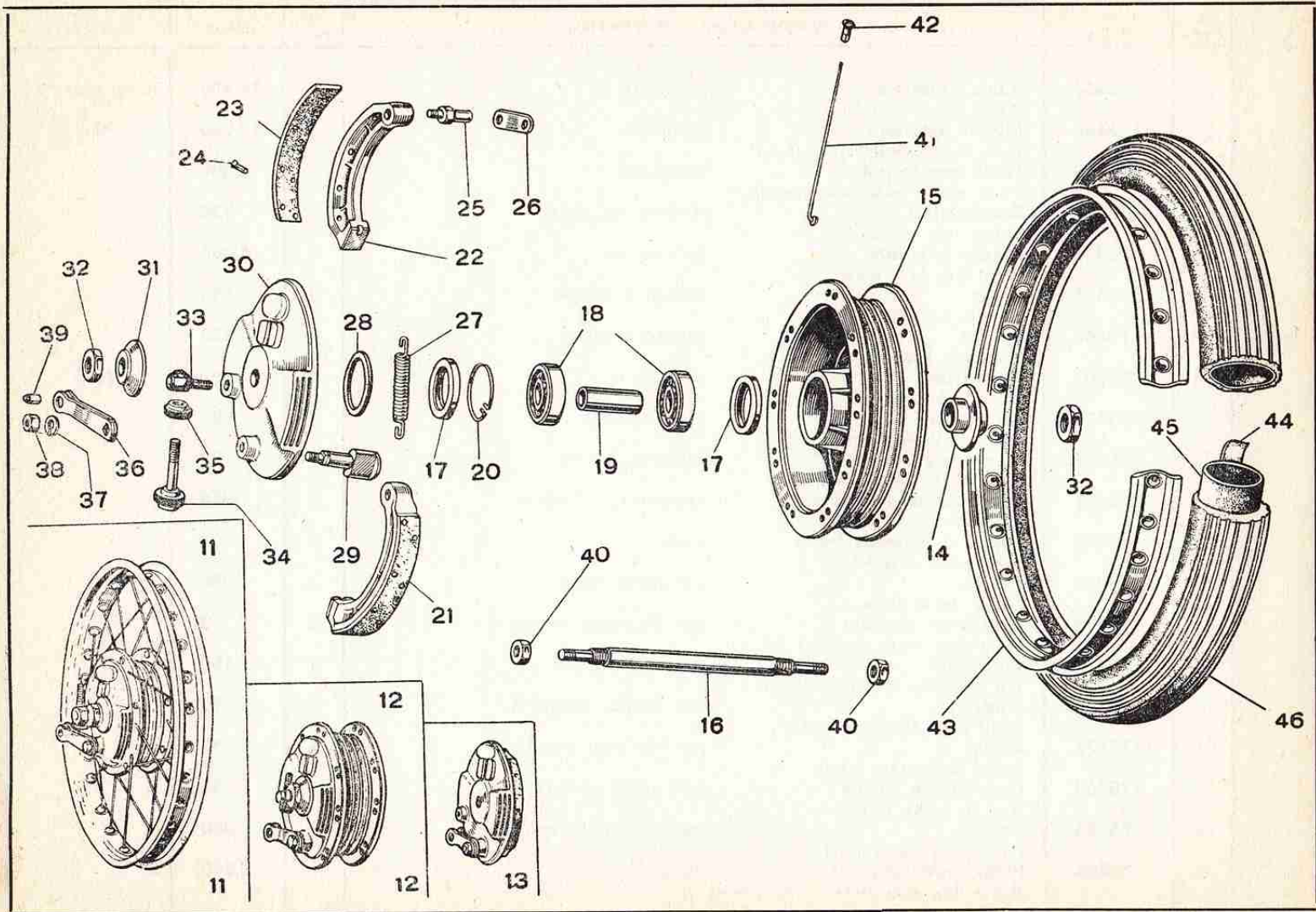
17

18

19

20

21



N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
31	175480	<b>Distanziale destro</b> <i>Right spacer for wheel pin</i>	1	130	
32	175469	<b>Dado</b> <i>Nut for brake shoe plate</i>	1	50	
33	175493	<b>Perno supporto</b> <i>Stud for adj. screw</i>	1	50	
34	175494	<b>Vite</b> <i>Screw for brake adjustment</i>	1	180	
35	175495	<b>Controdado</b> <i>Lock nut for brake adjustment</i>	1	50	
36	175487	<b>Levetta esterna</b> <i>Outside lever for cam control</i>	1	200	
37	07010	<b>Rondella elastica</b> <i>Washer, spring, cam control lever</i>	1	10	8x1,5
38	08001	<b>Dado fissaggio</b> <i>Nut fixing cam lever</i>	1	15	8x1x6,5
39	175491	<b>Perno</b> <i>Pin for cam lever</i>	1	50	
40	175500	<b>Dado</b> <i>Nut securing wheel</i>	2	50	
41	175516	<b>Raggio</b> <i>Spoke for wheel</i>	36	20	3x175
42	174455	<b>Nipples</b> <i>Nipples for spoke</i>	36	10	
43	175515	<b>Cerchio</b> <i>Rim for wheel</i>	1	1.600	19x21/4
44	174502	<b>Flap</b> <i>Flap for tube and tyre protection</i>	1	150	

La RUOTA - MOZZO e Particolari elencati si riferiscono al MOZZO tipo CF (mm. 190) 1ª SERIE.  
Sui Modelli 175 seguenti sono stati montati MOZZI CF e MM (mm. 180).  
Si prega negli ordini di questi particolari, precisare il TIPO.  
Le Sigle CF e MM sono segnate sulle GANASCE CEPPI FRENO.

*The wheel, hub and parts enumerated refer to the hub type CF (mm. 190) 1st series.  
The 175cc models have been equipped with hubs type CF and MM (mm 180).  
When ordering these parts please indicate the type.  
The markings CF and MM are marked on the brake shoes.*

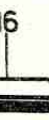
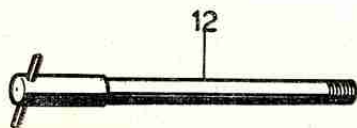
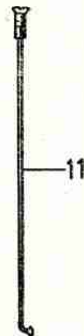
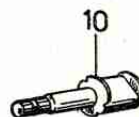
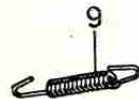
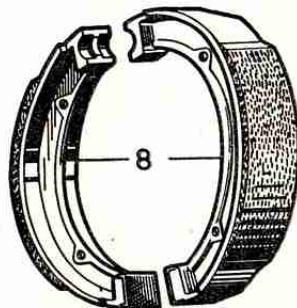
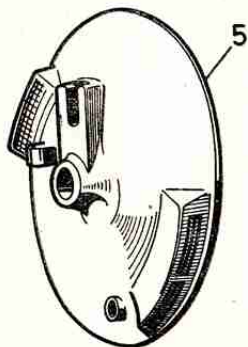
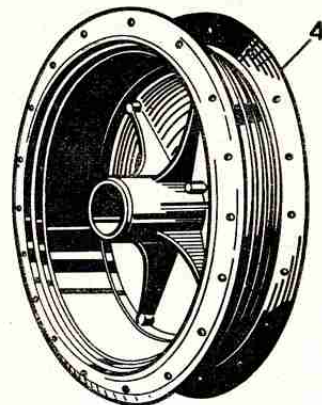
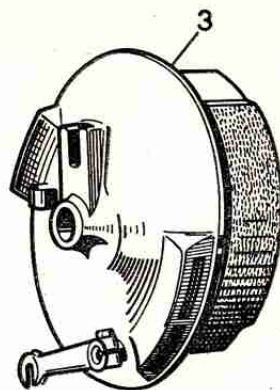
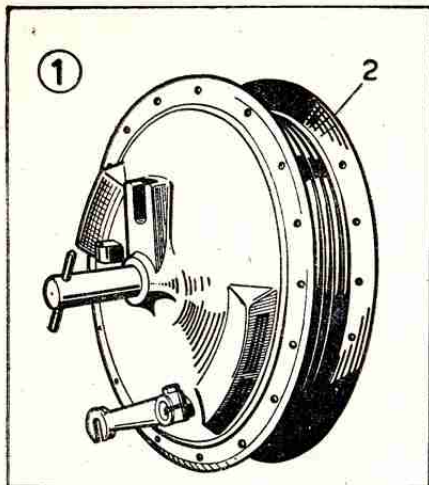
17

18

19

20

21

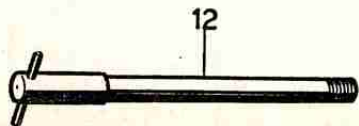
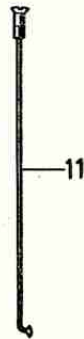
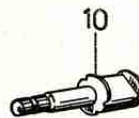
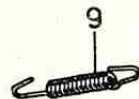
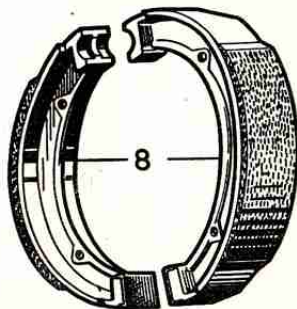
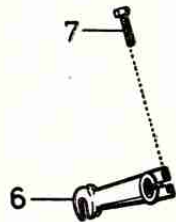
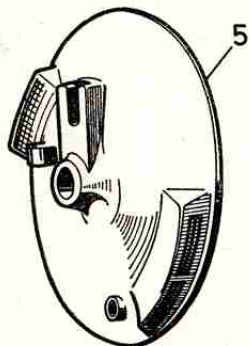
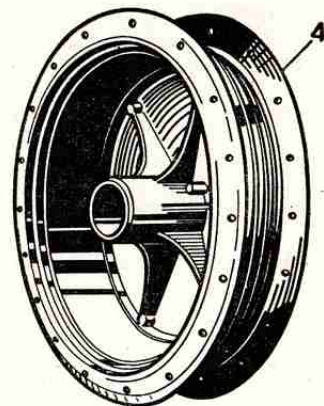
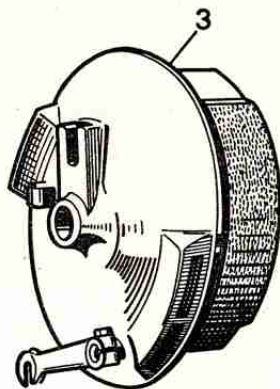
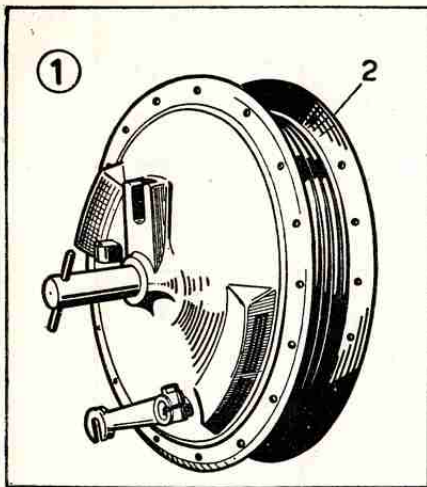




**RUOTA e MOZZO ANTER. (Mod. AM) Special e MSDS — FRONT WHEEL and HUB (Mod. AM) Tav. 17 - a**

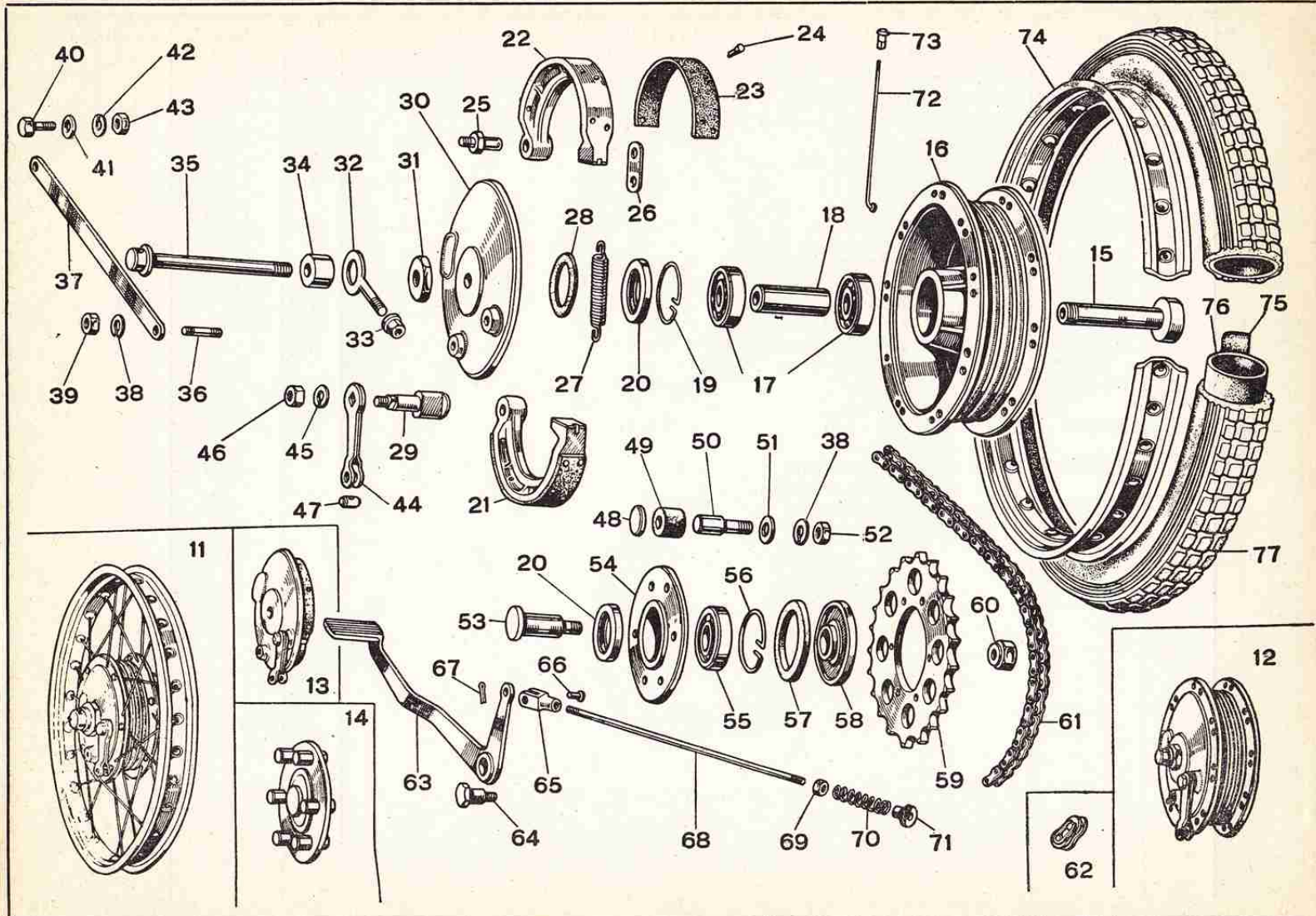
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	1712280	<b>Ruota anteriore completa</b> senza gomma <i>Front wheel complete (without tyre)</i>	1	11.000	
2	1712282	<b>Mozzo anteriore completo</b> <i>Front hub complete</i>	1	9.000	
3	1712286	<b>Piatto portaceppi anteriore</b> completo <i>Brake shoe plate front, complete</i>	1	3.000	
4	1712284	<b>Corpo mozzo anteriore</b> nudo <i>Hub (body) for front wheel</i>	1	3.000	
5	1712288	<b>Piatto portaceppi anteriore</b> nudo <i>Front brake shoe plate only</i>	1	1.500	
6	1712295	<b>Levetta comando freno anteriore</b> <i>Lever for front brake</i>	1	200	
7	014110	<b>Vite per fissaggio levetta</b> <i>Fixing screw for brake lever</i>	1	20	
8	1712290	<b>Ganascie ceppo</b> con ferodo <i>Jaws (shoe) complete with ferodo</i>	2	550	
9	1712314	<b>Molla per ritorno ceppi</b> <i>Return spring for shoe</i>	2	50	
10	1712294	<b>Camma per comando ceppi</b> <i>Cam for brake shoes</i>	1	250	
11	175516	<b>Raggio con nipples</b> per ruota anteriore <i>Spoke and nipple for front wheel</i>	36	30	3 x 170
12	179634	<b>Perno passante</b> per ruota anteriore <i>Wheel pin for front hub</i>	1	600	
13	1712300	<b>Feltro parapolvere</b> <i>Felt dust</i>	2	20	
14	1712306	<b>Rondelle coniche</b> per protezione cuscinetti <i>Protection washer for bearing</i>	2	10	
15	172230	<b>Cuscinetti a sfere</b> per mozzo anteriore <i>Ball bearing for front hub</i>	2	850	
16	1712304	<b>Distanziale fra cuscinetti</b> <i>Spacer for bearing</i>	1	70	
17	1712298	<b>Distanziale destro</b> per mozzo anteriore <i>Right spacer for front hub</i>	1	100	
18	1710483	<b>Rondella</b> per perno anteriore <i>Flat washer for pin front hub</i>	1	20	
19	179635	<b>Dado</b> per perno mozzo anteriore <i>Fixing nut for front hub</i>	1	50	
20	178328	<b>Distanziale</b> per rinvio contachilometri <i>Spacer for speedometer</i>	1	100	

RUOTA e MOZZO ANTER. (Mod. AM) Special e MSDS — FRONT WHEEL and HUB (Mod. AM) Tav. 17-a



**RUOTA e MOZZO ANTER. (Mod. AM) Special e MSDS — FRONT WHEEL and HUB (Mod. AM) Tav. 17-a**

N. Figure	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1/A	1712280/A	<b>Ruota anteriore completa</b> senza gomma - 18" <i>Front wheel complete (without tyre) 18"</i>	1	<b>11.000</b>	D.S.
11/A	175409	<b>Raggio con nipples</b> per ruota anteriore 18" - 3 x 155 <i>Spoke and nipple for front wheel</i>	1	<b>30</b>	D.S.
	175514	<b>Cerchio acciaio</b> 2 1/4 x 19" <i>Steel rim</i>	1	<b>1.600</b>	Special
	175960	<b>Cerchio acciaio</b> 2 1/4 x 18" <i>Steel rim</i>	1	<b>1.400</b>	D.S.
	174500	<b>Copertura anteriore rigata</b> 2,75 x 19" <i>Striped tyre for front wheel 2,75 x 19"</i>	1	Listino	Cross
	1711082	<b>Copertura anteriore artigliata</b> 2,75 x 19" <i>Front tyre casing, wish special tread for Cross</i>	1		
	1713032	<b>Copertura anteriore rigata</b> 2,75 x 18" <i>Striped tyre for front wheel 2,75 x 18"</i>	1	Pirelli	D.S.
	174501	<b>Camera d'aria</b> 2,75 x 19" <i>Inner tube</i>	1	in	
	175964	<b>Camera d'aria</b> 2,75 x 18" <i>Inner tube</i>	1	vigore	D.S.
	174502	<b>Flap - nastro protezione</b> 19" <i>Flap for inner tube protection</i>	1	<b>100</b>	Special
	175966	<b>Flap - nastro protezione</b> 18" <i>Flap for inner tube protection</i>	1	<b>100</b>	D.S.



**RUOTA POSTERIORE E FRENO — REAR WHEEL AND REAR BRAKE**

**Tav. 18**

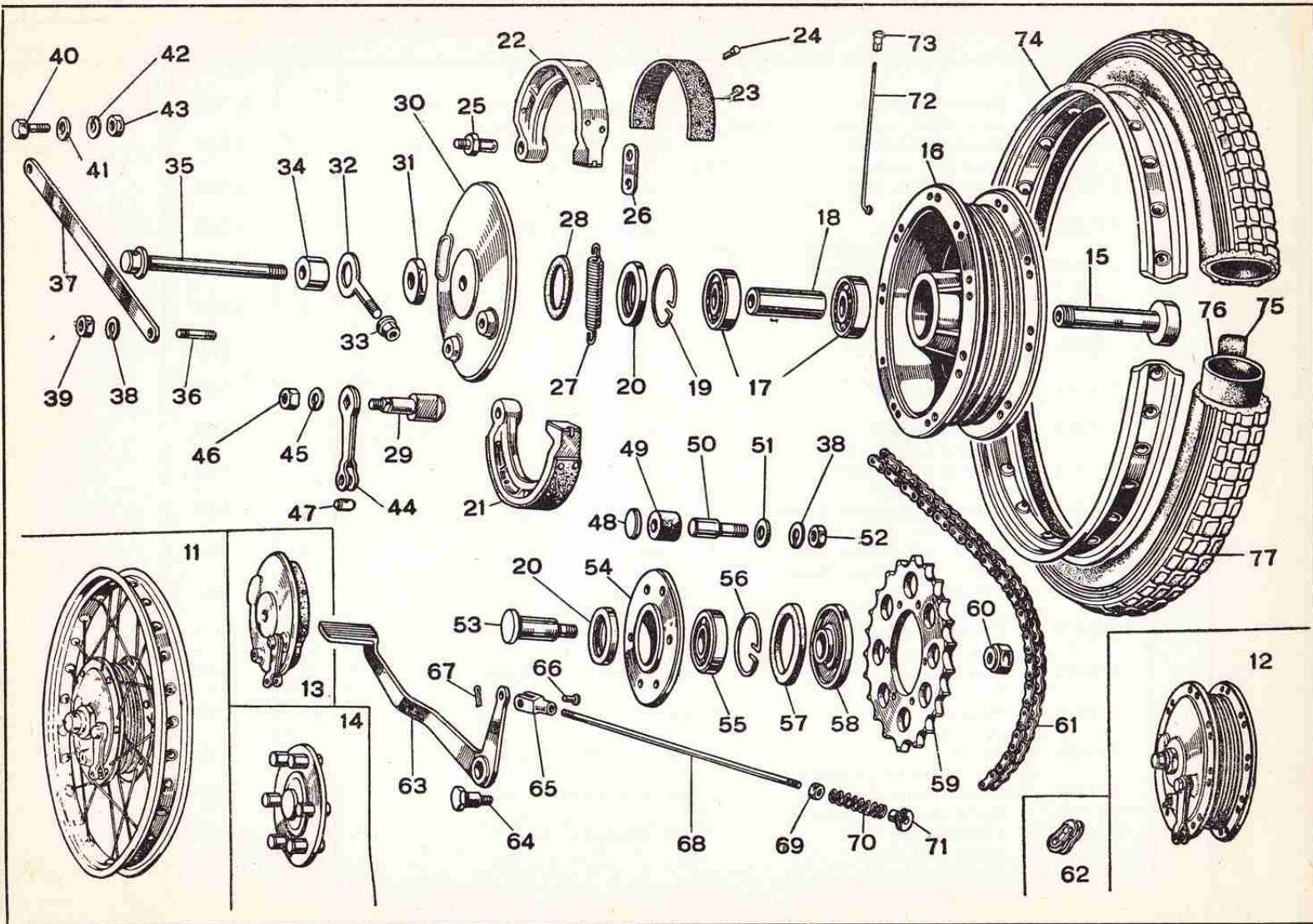
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N- Pezzi	Prezzo	NOTE
11	175457	<b>Ruota posteriore</b> <i>Rear wheel, completely assembled, without tire, with sprocket</i>	1	<b>20.500</b>	senza gomma
12	175459	<b>Mozzo posteriore</b> <i>Rear hub, complete with spring drive, without sprocket</i>	1	<b>17.000</b>	con parastrappi
13	175464	<b>Piatto portaceppi</b> <i>Brake shoe plate, complete</i>	1	<b>6.000</b>	
14	175505	<b>Parastrappi</b> <i>Spring drive, completely assembled</i>	1	<b>1.500</b>	
15	175508	<b>Perno portacuscinetto</b> <i>Bearing supporting sleeve on hub</i>	1	<b>450</b>	
16	175461	<b>Mozzo posteriore</b> <i>Rear hub</i>	1	<b>6.500</b>	
17	175501	<b>Cuscinetto</b> <i>Hub bearing</i>	2	<b>950</b>	47x17x12
18	175499	<b>Distanziale</b> <i>Bearing spacer</i>	1	<b>100</b>	
19	175503	<b>Anello elastico</b> <i>Bearing locking ring</i>	1	<b>30</b>	
20	175463	<b>Anello parapolvere</b> <i>Hub dust guard ring</i>	2	<b>120</b>	
21	175471	<b>Ceppo o ganascia freno</b> <i>Brake shoe complete with lining</i>	2	<b>950</b>	
22	175472	<b>Ceppo o ganascia freno</b> <i>Brake shoe without lining</i>	2	<b>600</b>	
23	175473	<b>Ferodo</b> <i>Lining for brake shoes</i>	2	<b>280</b>	30x4
24	175474	<b>Chiodo o ribattino</b> <i>Brake lining rivets</i>	16	<b>3</b>	
25	175477	<b>Colonnina</b> <i>Brake shoe pin</i>	2	<b>150</b>	
26	175478	<b>Piastrina</b> <i>Pin plate</i>	1	<b>20</b>	
27	175476	<b>Molla</b> <i>Brake shoe return spring</i>	1	<b>52</b>	
28	175468	<b>Guarnizione di tenuta</b> <i>Brake shoe plate gasket</i>	1	<b>50</b>	
29	175485	<b>Camme</b> <i>Brake shoe cams</i>	1	<b>350</b>	

18

19

20

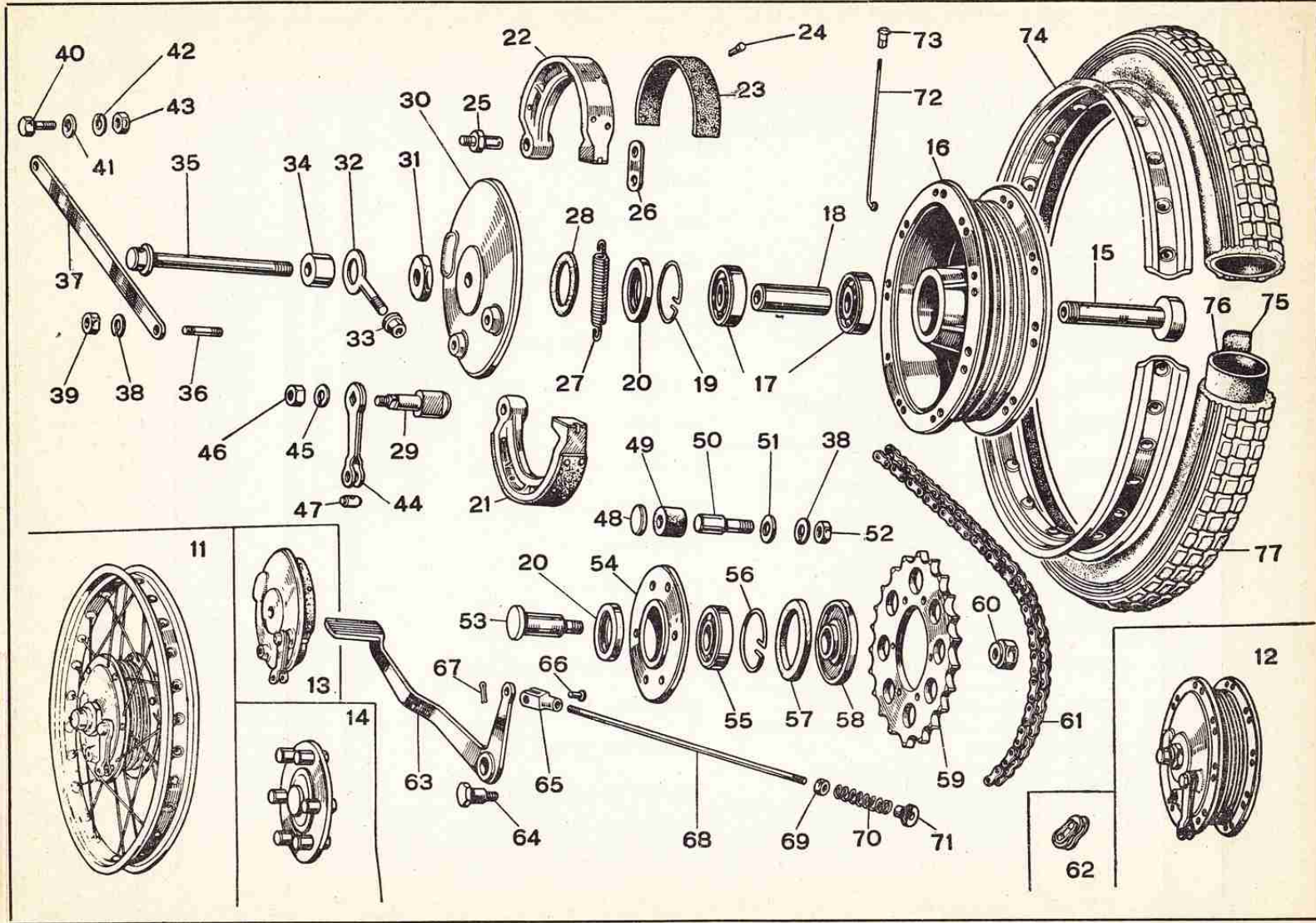
21



## RUOTA POSTERIORE E FRENO — REAR WHEEL AND REAR BRAKE

Tav. 18

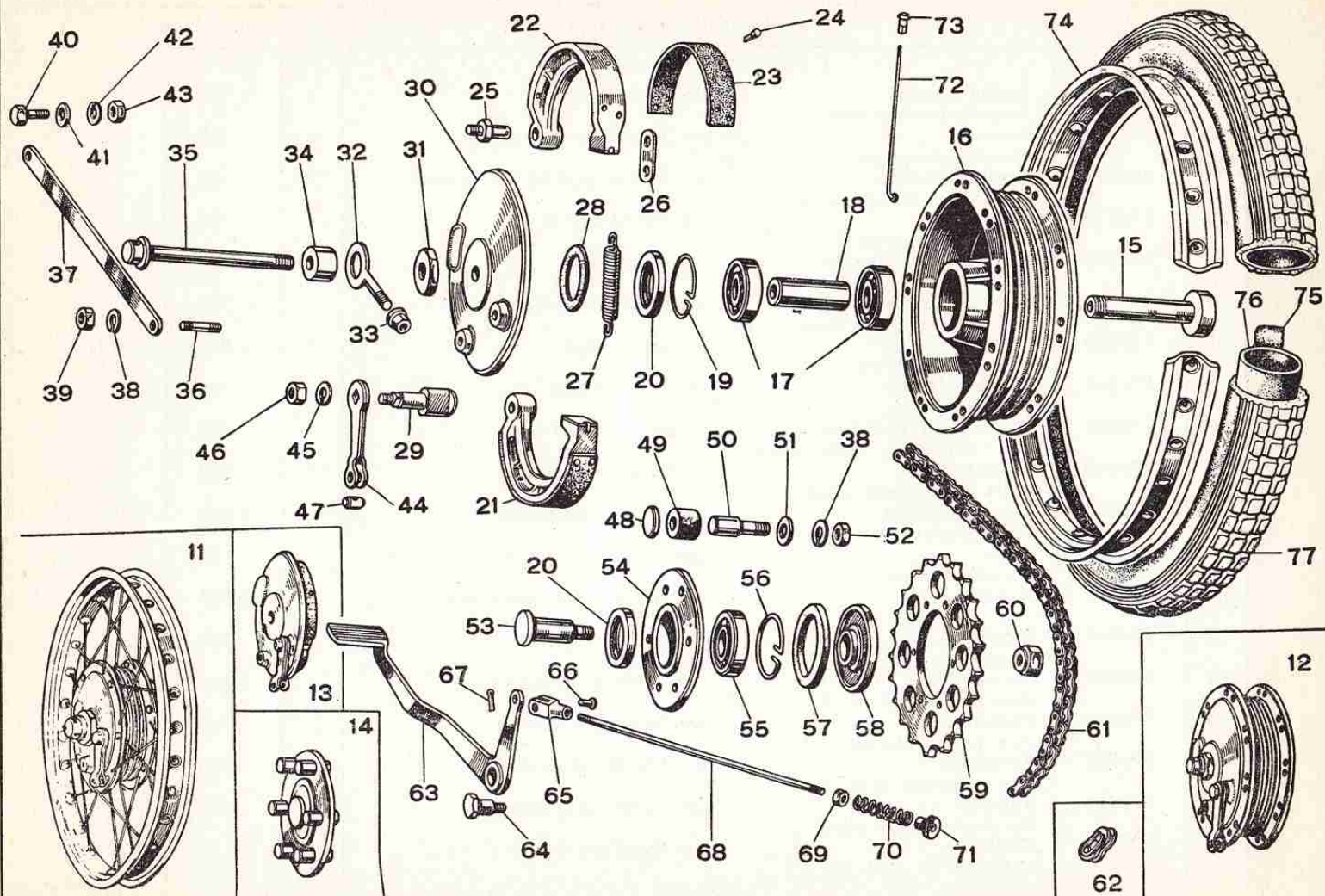
N. Figure	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N- Pezzi	Prezzo	NOTE	
30	<b>175467</b>	<b>Piatto portaceppi</b> <i>Brake shoe plate, stripped</i>	nudo	1	<b>2.500</b>	
31	<b>175470</b>	<b>Dado</b> <i>Plate mounting nut</i>	per fissaggio piatto	1	<b>90</b>	
32	<b>174495</b>	<b>Tendicatena</b> <i>Chain adjuster, complete</i>	completo	2	<b>170</b>	
33	<b>174496</b>	<b>Dado</b> <i>Chain adjuster nut</i>	per tendicatena	2	<b>50</b>	
34	<b>175483</b>	<b>Distanziale</b> <i>Left side spacer</i>	sinistro	1	<b>140</b>	
35	<b>175497</b>	<b>Perno</b> <i>Rear axle</i>	per ruota	1	<b>550</b>	
36	<b>175486</b>	<b>Prigioniero</b> <i>Plate anchor stud</i>	per ancoraggio piatto	1	<b>35</b>	
37	<b>174561</b>	<b>Asta ancoraggio</b> <i>Brake shoe plate anchor rod</i>	piatto portaceppi	1	<b>240</b>	
38	<b>07012</b>	<b>Rondella elastica</b> <i>Brake shoe plate anchoring lockwasher</i>	per ancoraggio piatto	1	<b>10</b>	10x2
39	<b>08009</b>	<b>Dado</b> <i>Brake shoe plate anchoring nut</i>	per ancoraggio piatto	1	<b>15</b>	10x1x8
40	<b>016020</b>	<b>Vite</b> <i>Anchoring screw</i>	per ancoraggio	1	<b>25</b>	8x1,25x18
41	<b>012010</b>	<b>Rondella piana</b> <i>Flat anchoring washer</i>	per ancoraggio	1	<b>10</b>	8x2
42	<b>07010</b>	<b>Rondella elastica</b> <i>Anchoring lock washer</i>	per ancoraggio	1	<b>10</b>	8x1,5
43	<b>017008</b>	<b>Dado</b> <i>Anchor nut</i>	per ancoraggio	1	<b>20</b>	8x1,25x6,5
44	<b>175488</b>	<b>Levetta esterna</b> <i>External brake rod control lever</i>	per comando tirante freno	1	<b>200</b>	
45	<b>07010</b>	<b>Rondella elastica</b> <i>External brake lever lockwasher</i>	per levetta tirante freno	1	<b>10</b>	8x1,5
46	<b>07007</b>	<b>Dado</b> <i>External brake lever nut</i>	per levetta tirante freno	1	<b>20</b>	8x1x6,5
47	<b>175492</b>	<b>Perno nipples</b> <i>Nipple pin for external brake lever</i>	per levetta tirante freno	1	<b>50</b>	
48	<b>175513</b>	<b>Scodellino</b> <i>Cap for strain dampeners</i>	per gomma parastrappi	6	<b>15</b>	





**RUOTA POSTERIORE E FRENO — REAR WHEEL AND REAR BRAKE**
**Tav. 18**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
49	<b>175512</b>	<b>Anello gomma</b> <i>Rubber strain dampener</i>	6	<b>30</b>	
50	<b>175510</b>	<b>Perno</b> <i>Strain dampener pin</i>	6	<b>60</b>	
51	<b>175511</b>	<b>Anello - rondella</b> <i>Strain dampener ring washer</i>	6	<b>30</b>	
52	<b>175517</b>	<b>Dado</b> <i>Strain dampener nut</i>	6	<b>20</b>	
53	<b>175509</b>	<b>Perno portacuscinetto</b> <i>Strain dampener bearing pin</i>	1	<b>400</b>	
54	<b>175506</b>	<b>Flangia parastrappi</b> <i>Spring drive sprocket flange</i>	1	<b>750</b>	
55	<b>175502</b>	<b>Cuscinetto</b> <i>Spring drive bearing</i>	1	<b>1.480</b>	42x20x12
56	<b>175504</b>	<b>Anello elastico</b> <i>Bearing lockring</i>	1	<b>30</b>	
57	<b>175484</b>	<b>Guarnizione di tenuta</b> <i>Left hand spacing washer gasket</i>	1	<b>35</b>	
58	<b>175482</b>	<b>Distanziale</b> <i>Right hand spacing washer</i>	1	<b>140</b>	
59	<b>175446</b>	<b>Corona dentata</b> <i>Rear sprocket</i>	1	<b>1.250</b>	z: 46 1/2x5/16
60	<b>175500</b>	<b>Dado</b> <i>Sprocket lock nut</i>	1	<b>50</b>	
61	<b>174497</b>	<b>Catena</b> <i>Rear drive chain</i>	1	<b>2.500</b>	m. 112 1/2x5/16
62	<b>174498</b>	<b>Maglia</b> <i>Chain master link</i>	1	<b>80</b>	1/2x5/16
63	<b>174557</b>	<b>Leva-pedale</b> <i>Rear brake pedal</i>	1	<b>1.500</b>	
64	<b>174558</b>	<b>Perno</b> <i>Rear brake pedal pin</i>	1	<b>210</b>	
65	<b>174559</b>	<b>Forcellino</b> <i>Rear brake link clevis</i>	1	<b>130</b>	
66	<b>174564</b>	<b>Spinetta</b> <i>Pin for brake link clevis</i>	1	<b>30</b>	
67	<b>03078</b>	<b>Coppiglia</b> <i>Cotter pin for clevis pin</i>	1	<b>2</b>	1,6x12



**RUOTA POSTERIORE E FRENO — REAR WHEEL AND REAR BRAKE**

**Tav. 18**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE	
68	<b>174560</b>	<b>Tirante</b> <i>Rear brake control link</i>	per comando freno	1	<b>230</b>	
69	<b>010006</b>	<b>Dado</b> <i>Brake control link adjustment nut</i>	per registro tirante	1	<b>8</b>	7x1x4,5
70	<b>174562</b>	<b>Molla</b> <i>Brake control link return spring</i>	per ritorno tirante	1	<b>18</b>	
71	<b>174563</b>	<b>Bottone</b> <i>Brake control link adjustment knob</i>	per registro tirante	1	<b>100</b>	
72	<b>175516</b>	<b>Raggio</b> <i>Spoke</i>	per ruota	36	<b>20</b>	3x175
73	<b>174455</b>	<b>Nipples</b> <i>Spoke nipples</i>	per raggio	36	<b>10</b>	
74	<b>175514</b>	<b>Cerchio acciaio</b> <i>Steel rim</i>	per ruota	1	<b>1.600</b>	19x2 1/4
75	<b>174502</b>	<b>Flap</b> <i>Inner tube protective lining flap</i>	per protezione camera	1	<b>150</b>	
76	<b>174501</b>	<b>Camera d'aria</b> <i>Inner tube</i>		1		19x2,75
77	<b>175515</b>	<b>Copertura</b> <i>All-purpose tread tyre</i>	posteriore scolpita	1		19x2,75

La RUOTA - MOZZO e Particolari elencati si riferiscono al MOZZO tipo CF (mm. 190) 1<sup>a</sup> SERIE.  
Sui Modelli 175 seguenti sono stati montati MOZZI CF e MM (mm. 180).  
Si prega negli ordini di questi particolari, precisare il TIPO.  
Le Sigle CF e MM sono segnate sulle GANASCE CEPPI FRENO.

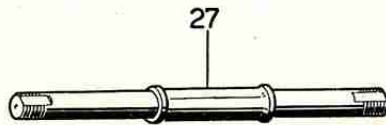
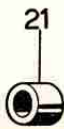
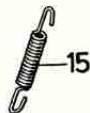
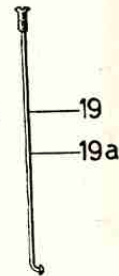
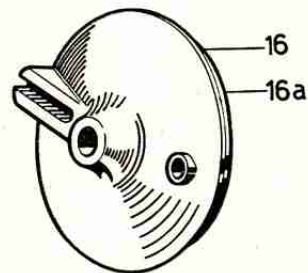
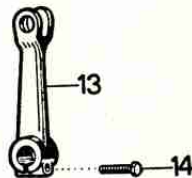
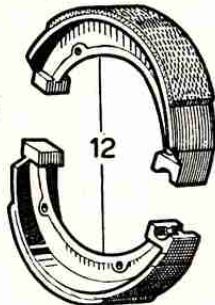
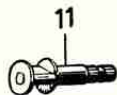
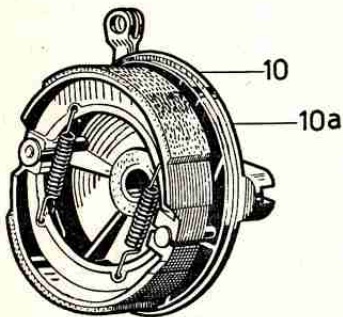
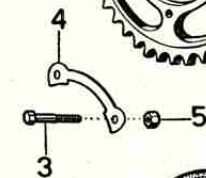
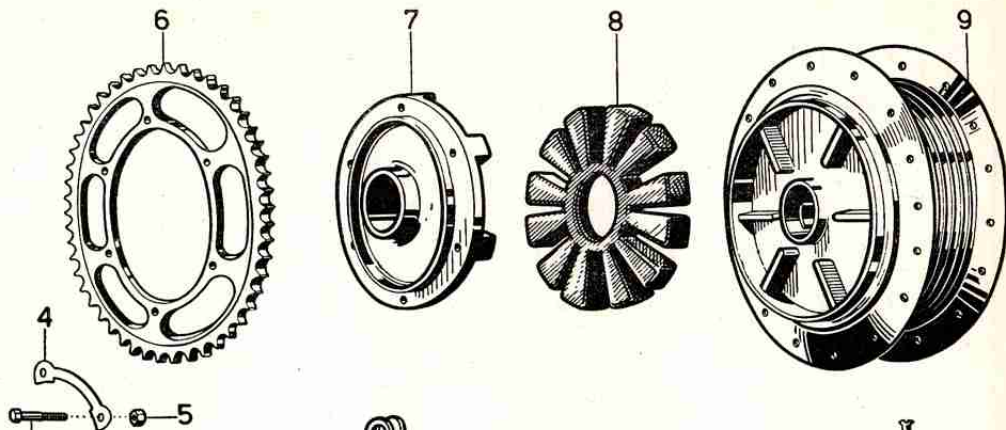
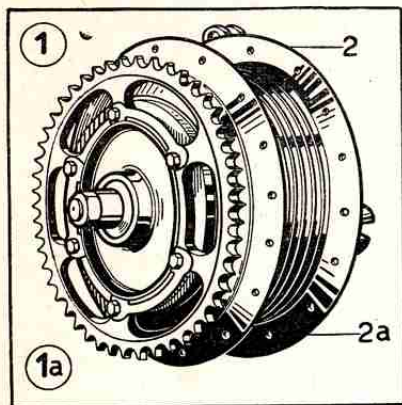
*The wheel, hub and parts enumerated refer to the hub type CF (mm. 190) 1st series.  
The 175cc models have been equipped with hubs type CF and MM (mm 180).  
When ordering these parts please indicate the type.  
The markings CF and MM are marked on the brake shoes.*

18

19

20

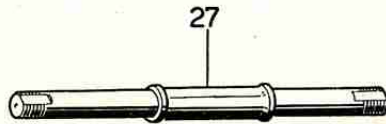
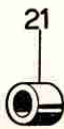
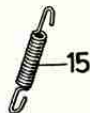
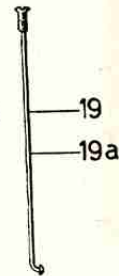
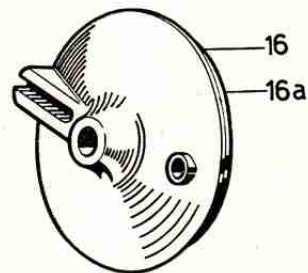
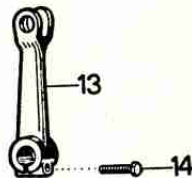
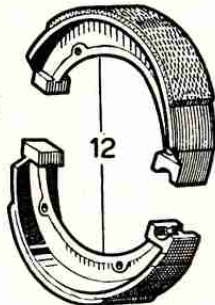
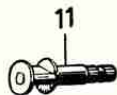
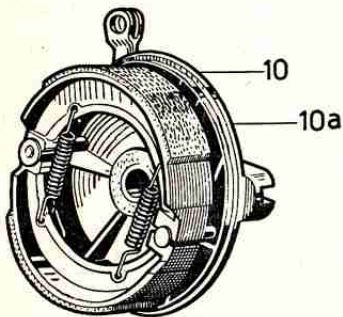
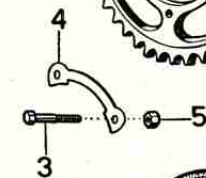
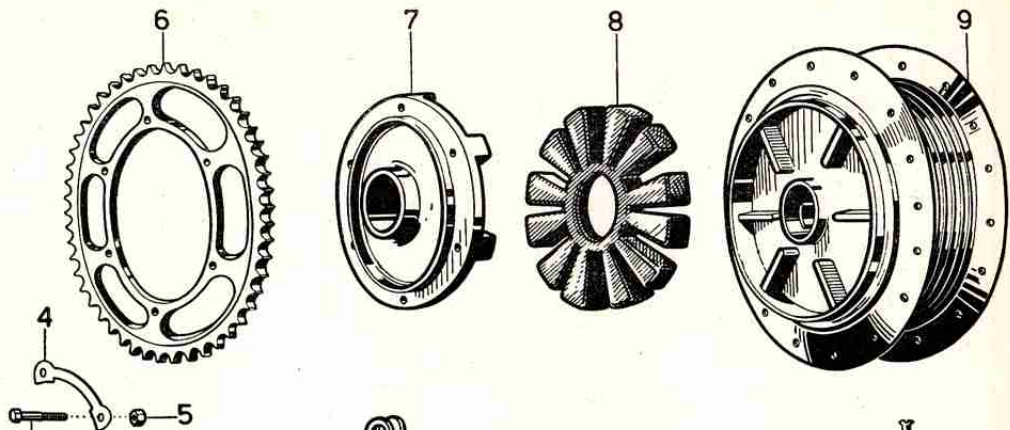
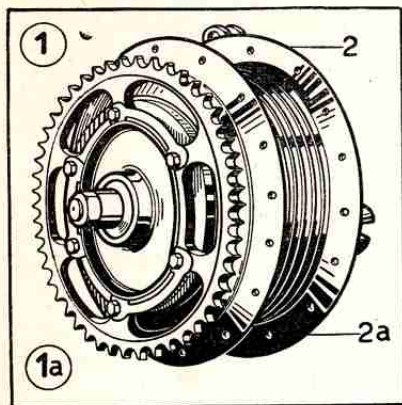
21



**RUOTA e MOZZO POSTERIORE (Mod. AM) — REAR WHEEL and HUB (AM)**
**Tav. 18 - a**

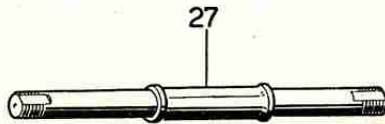
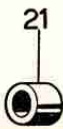
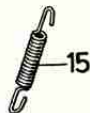
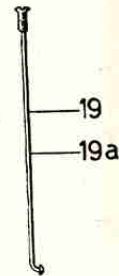
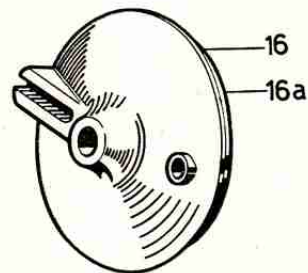
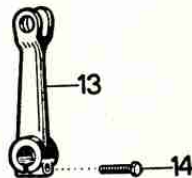
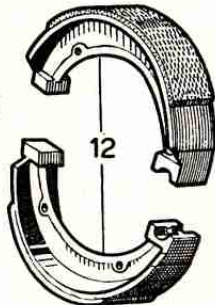
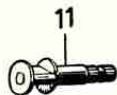
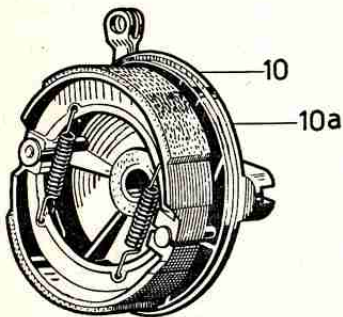
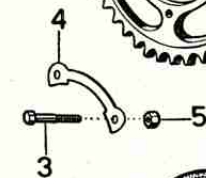
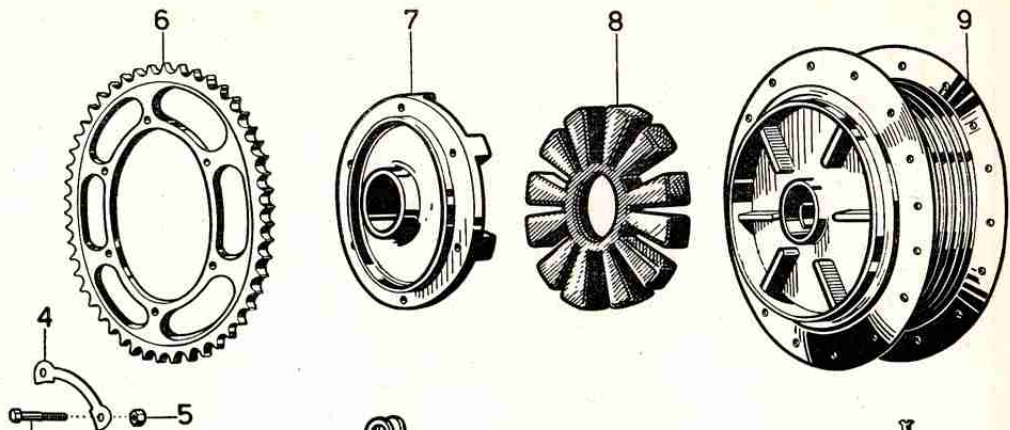
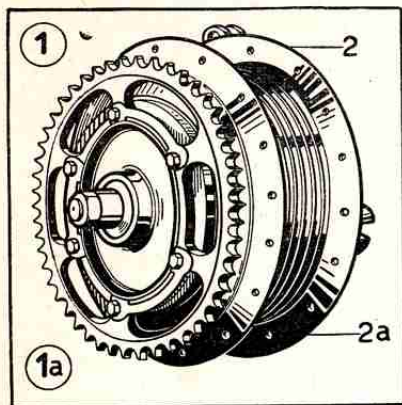
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	1712281	<b>Ruota posteriore completa</b> con cerchio 19" <i>Rear wheel complete (without tyre) 19" steel rim</i>	1	14.000	Special
1/A	1712281/A	<b>Ruota posteriore completa</b> con cerchio 18" <i>Rear wheel complete (without tyre) 18" steel rim</i>	1	14.000	D.S.
2	1712283	<b>Mozzo posteriore completo</b> con corona <i>Rear hub complete - Special with crown</i>	1	12.000	
2/A	1712514	<b>Mozzo posteriore completo</b> con corona <i>Rear hub complete - D.S. - With crown</i>	1	12.500	D.S.
3	014166	<b>Vite a testa esagonale</b> per fissaggio corona <i>Fixing screw for rear crown</i>	6	20	7 x 1 x 28
4	1712313	<b>Piastrina di fermo vite corona</b> <i>Stopping plate for crown screw</i>	3	10	
5	08006	<b>Dado</b> per vite fissaggio corona <i>Nut for fixing screw</i>	6	10	
6	1712311	<b>Corona posteriore</b> 1/2 x 5/16 z:48/50 <i>Rear crown 1/2 x 5/16 48/50 T.</i>	1	1.200	Special
6/A	1712311	<b>Corona posteriore</b> 1/2 x 5/16 z:52 <i>Rear crown 1/2 x 5/16 52 T.</i>	1	1.300	Cross
6/B	1712311	<b>Corona posteriore</b> 1/2 x 5/16 z:55 <i>Rear crown 1/2 x 5/16 55 T.</i>	1	1.500	Cross
6/C	1712311	<b>Corona posteriore</b> 1/2 x 5/16 z:57 <i>Rear crown 1/2 x 5/16 57 T.</i>	1	1.800	Cross
6/D	1712311	<b>Corona posteriore</b> 1/2 x 5/16 z:60 <i>Rear crown 1/2 x 5/16 60 T.</i>	1	2.000	Cross
6/E	1712311	<b>Corona posteriore</b> 1/2 x 5/16 z:64 <i>Rear crown 1/2 x 5/16 64 T.</i>	1	2.200	Cross
7	1712309	<b>Piastra parastrappi</b> <i>Spring drive plate</i>	1	800	
8	1712310	<b>Parastrappi speciale a stella</b> <i>Special spring drive rubler for rear crown</i>	1	600	
9	1712285	<b>Corpo mozzo posteriore nudo</b> <i>Hub (body) for rear wheel</i>	1	3.400	∅ 160
10	1712287	<b>Piatto portaceppi posteriore</b> completo <i>Brake shoe plate complete</i>	1	2.200	∅ 160
10/A	1712515	<b>Piatto portaceppi posteriore</b> completo <i>Brake shoe plate complete D.S.</i>	1	2.500	D.S.
11	1712294	<b>Camme</b> per comando ceppi <i>Cam for rear brake shoe</i>	1	250	
12	1712291	<b>Ganascia - Ceppi freno</b> con nastro 160 x 30 <i>Jaw (shoe) for brake complete with lining</i>	2	500	

**18**
**19**
**20**
**21**



**RUOTA e MOZZO POSTERIORE (Mod. AM) — REAR WHEEL and HUB (AM)**
**Tav. 18 - a**

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
	<b>1712317</b>	<b>Ganascia - Ceppi freno</b> nuda <i>Jaw for brake shoes - bare</i>	2	<b>300</b>	
	<b>1712293</b>	<b>Nastro frenante</b> <i>Lining</i>	2	<b>200</b>	
13	<b>1712296</b>	<b>Levetta comando freno posteriore</b> <i>Lever on the plate for rear brake</i>	1	<b>250</b>	
14	<b>014110</b>	<b>Vite T.E. fissaggio levetta</b> <i>Exhagonal head screw for lever</i>	1	<b>20</b>	6 x 1 x 20
15	<b>1712315</b>	<b>Molla</b> per ritorno ceppi freno <i>Return spring for rear brake shoe</i>	2	<b>50</b>	
16	<b>1712289</b>	<b>Piatto portaceppi posteriore</b> nudo <i>Brake shoe plate bare</i>	1	<b>1.000</b>	
16/A	<b>1712516</b>	<b>Piatto portaceppi posteriore</b> nudo con vite <i>Brake shoe plate bare whith screw</i>	1	<b>1.300</b>	D.S.
17	<b>17897</b>	<b>Vite al piatto</b> portaregistro cavo freno <i>Screw on the plate</i>	1	<b>250</b>	
18	<b>17899</b>	<b>Dado per vite</b> per vite portaregistro cavo freno <i>Nut for screw</i>	1	<b>50</b>	
19	<b>175516</b>	<b>Raggio con nipples</b> per ruota posteriore <i>Spoke and nipple for rear wheel</i>	36	<b>30</b>	3 x 175
19/A	<b>1713260</b>	<b>Raggio con nipples</b> per ruota posteriore 18 DS <i>Spoke and nipple for rear wheel 18" D.S.</i>	36	<b>30</b>	3 x 160
20	<b>179635</b>	<b>Dado</b> per perno mozzo posteriore <i>Locking nut for rear wheel</i>	2	<b>50</b>	
21	<b>1712305</b>	<b>Distanziale sul parastrappi</b> <i>Right spacer</i>	1	<b>100</b>	
22	<b>1712312</b>	<b>Dischetto sul cuscinetto parastrappi</b> <i>Disc on bearing for spring drive</i>	1	<b>10</b>	
23	<b>1712302</b>	<b>Feltro parapolvere</b> sul parastrappi <i>Dust cover ring</i>	1	<b>20</b>	
42	<b>1712306</b>	<b>Rondella conica</b> sul cuscinetto <i>Protection washer for bearing</i>	1	<b>10</b>	
25	<b>173930</b>	<b>Cuscinetto sul parastrappi</b> <i>Ball bearings for spring drive</i>	1	<b>1.400</b>	20 x 42 x 12
26	<b>172230</b>	<b>Cuscinetto</b> sul mozzo <i>Ball bearing for rear hub</i>	2		15 x 35 x 11
27	<b>1712297</b>	<b>Perno mozzo</b> posteriore <i>Wheel pin for rear hub</i>	1	<b>500</b>	
28	<b>1712299</b>	<b>Rondella conica</b> sul cuscinetto <i>Protection washer for bearing</i>	1	<b>50</b>	





**RUOTA e MOZZO POSTERIORE (Mod. AM) — REAR WHEEL and HUB (AM)**

**Tav. 18 - a**

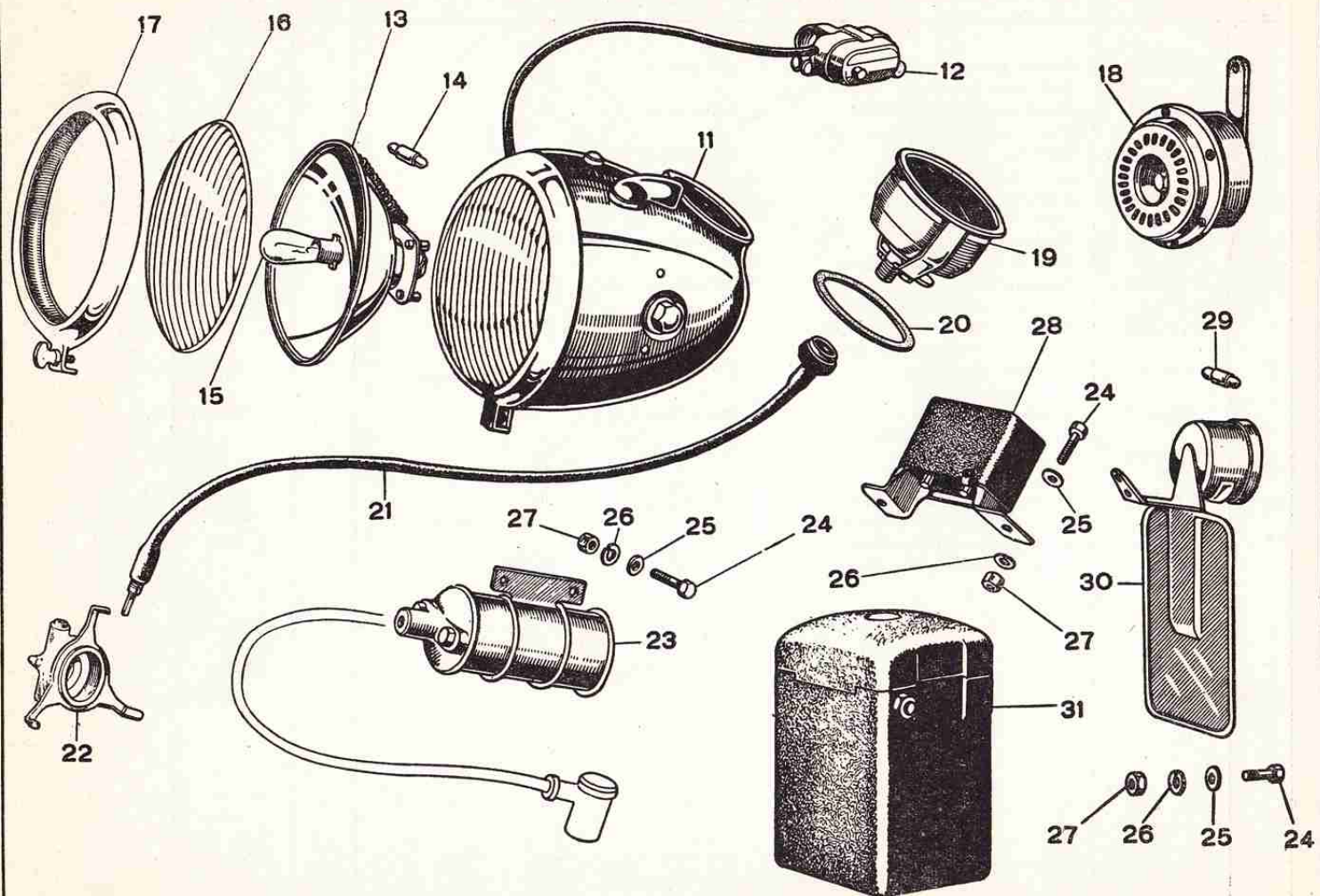
N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
29	1712302	<b>Feltro parapolvere</b> <i>Felt dust for plate</i>	1	<b>20</b>	
30	1712277	<b>Tendicatena posteriore</b> <i>Rear chain stretcher complete</i>	2	<b>150</b>	
	175514	<b>Cerchio acciaio</b> <i>Steel rim</i>	1	<b>1.600</b>	
	175960	<b>Cerchio acciaio</b> <i>Steel rim</i>	1	<b>1.400</b>	D.S.
	174515	<b>Copertura</b> <i>Beaded tyre for rear wheel</i>	1		
	1713029	<b>Copertura</b> <i>Beaded tyre for rear wheel</i>	1	Listino	D.S.
	1711083	<b>Copertura</b> <i>Rear tyre casing with special tread for Cross</i>	1	Pirelli	Cross
	174501	<b>Camera d'aria</b> <i>Inner tube</i>	1	in	
	173427	<b>Camera d'aria</b> <i>Rear Inner tube Cross</i>	1	vigore	Cross
	175964	<b>Camera d'aria</b> <i>Inner tube</i>	1		
	174502	<b>Flap nastro protezione</b> <i>Tape for inner tube protection</i>	1	<b>100</b>	D.S.
	175966	<b>Flap nastro protezione</b> <i>Tape for inner tube protection</i>	1	<b>100</b>	D.S.

18

19

20

21



IMPIANTO ELETTRICO — ELECTRICAL EQUIPMENT

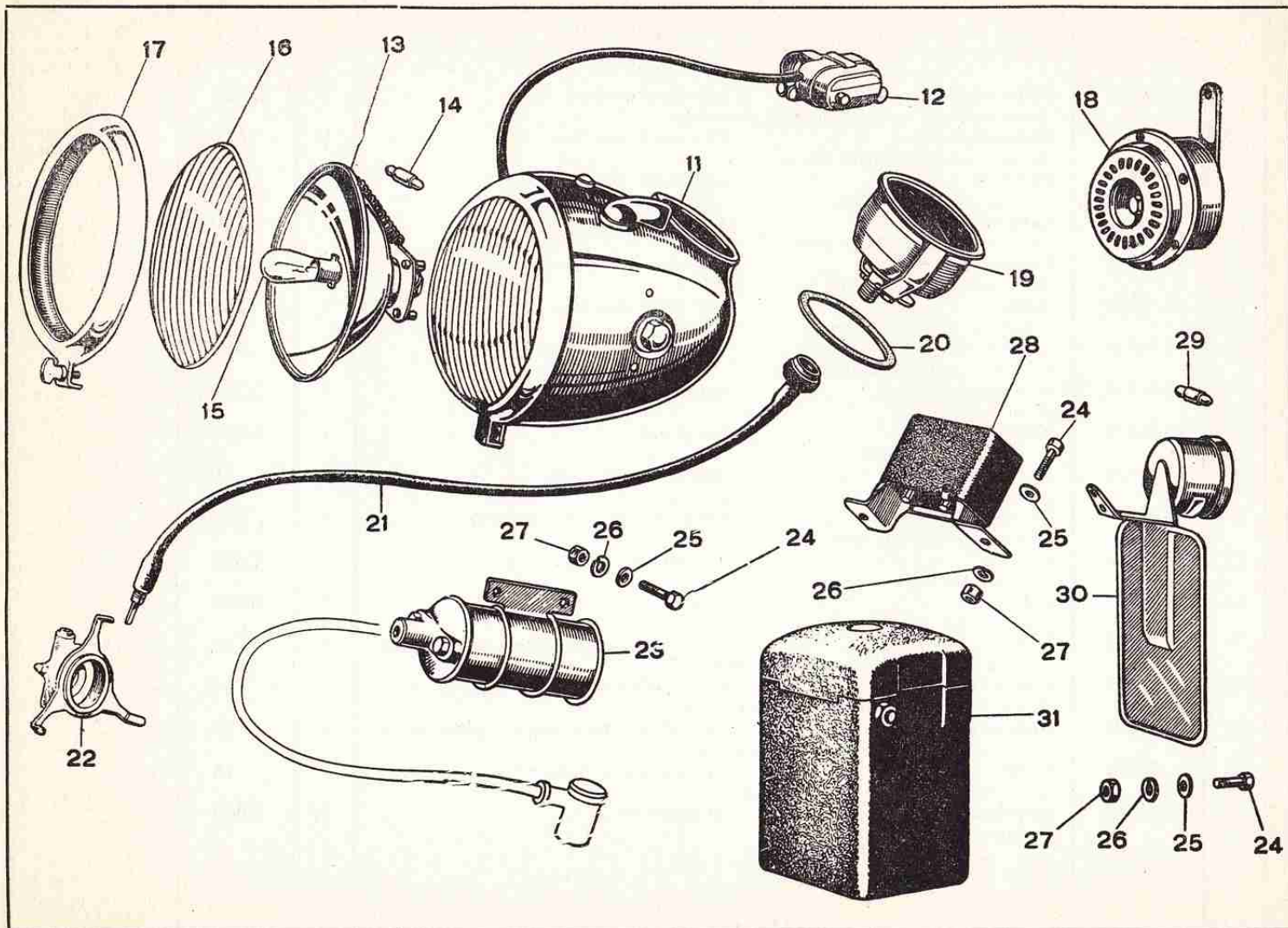
Tav. 19

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N-Pezzi	Prezzo	NOTE
11	174537	<b>Faro anteriore</b> con commutatore <i>Front headlight with switch and speedometer</i>	1	7.000	
12	174544	<b>Commutatore</b> deviatore per faro <i>High-low beam headlight switch</i>	1	850	
13	174540	<b>Parabola</b> argentata per faro <i>Silvered headlight reflector</i>	1	600	
14	174541	<b>Lampadina</b> a siluro per faro <i>Torpedo headlight lamp bulb</i>	1	120	6 V. 5 W.
15	174542	<b>Lampadina</b> « Bilux » per faro anteriore <i>Bilux tail light lamp bulb</i>	1	400	6 V. 25/25 W.
16	174539	<b>Vetro</b> per faro anteriore <i>Headlight front glass lens</i>	1	150	
17	174538	<b>Ghiera-cornice</b> cromata per faro anteriore <i>Chrome frame for headlight lens</i>	1	900	
18	174548	<b>Avvisatore</b> acustico <i>Horn</i>	1	2.300	
19	175572	<b>Contachilometri</b> completo <i>Speedometer, complete</i>	1	5.000	
20	175573	<b>Guarnizione</b> per contachilometri <i>Speedometer gasket</i>	1	50	
21	175574	<b>Trasmissione</b> flessibile per contachilometri <i>Speedometer flexible cable</i>	1	700	
22	174460	<b>Rinvio</b> per contachilometri <i>Speedometer drive</i>	1	1.500	
23	175165	<b>Bobina</b> esterna <i>Ignition coil</i>	1	2.350	6 V.
24	014102	<b>Vite</b> per bobina regolatore - porta targa <i>Coil and licence plate mounting screw</i>	6	10	6x1x12
25	012008	<b>Rondella piana</b> per bobina regolatore - porta targa <i>Coil and licence plate mounting flat washer</i>	6	10	6x1,5
26	07008	<b>Rondella elastica</b> per bobina regolatore - porta targa <i>Coil and licence plate mounting lock washer</i>	6	10	6x1,5
27	08005	<b>Dado</b> per bobina regolatore - porta targa <i>Coil and licence plate mounting nut</i>	6	15	6x1x5
28	174546	<b>Regolatore</b> di tensione <i>Voltage regulator</i>	1	4.000	

19

20

21



IMPIANTO ELETTRICO — ELECTRICAL EQUIPMENT

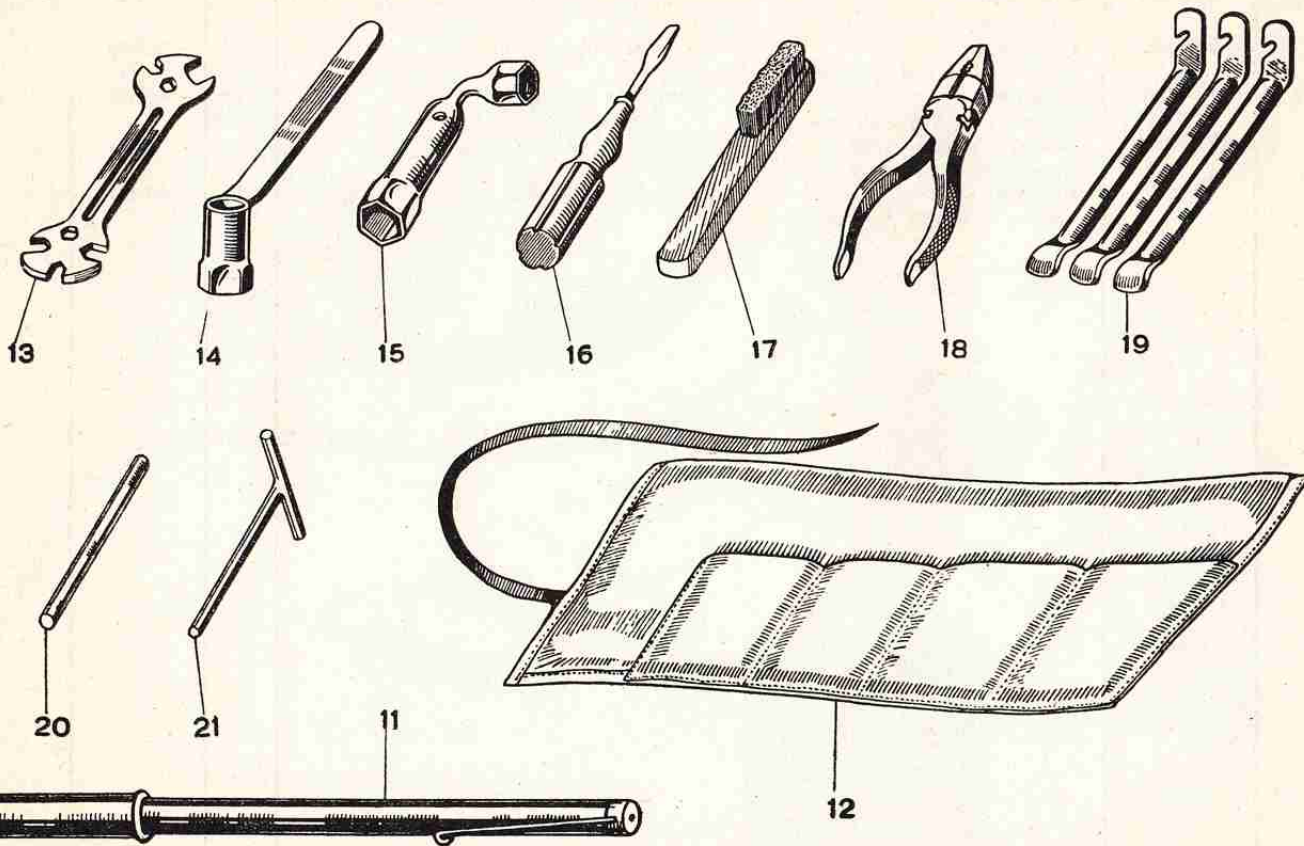
Tav. 19

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N: Pezzi	Prezzo	NOTE
29	<b>174543</b>	<b>Lampadina</b> a siluro per fanalino posteriore <i>Tail light bulb</i>	1	<b>120</b>	6 V. 5 W.
30	<b>174550</b>	<b>Portatarga</b> con fanalino <i>Licence plate and tail light bracket</i>	1	<b>2.400</b>	Aprilia
31	<b>174391</b>	<b>Batteria</b> completa di coperchio <i>Battery complete with case</i>	1	<b>4.000</b>	6 V. 3 L. 3
	<b>1711077</b>	<b>Rete protezione faro</b> Cross	1	<b>600</b>	
		<i>Head light protecting screen</i>			
		<b>Batteria</b> completa - Special	1	<b>4.000</b>	6 V. 3 I L 4
		<i>Battery complete for Special</i>			

19

20

21



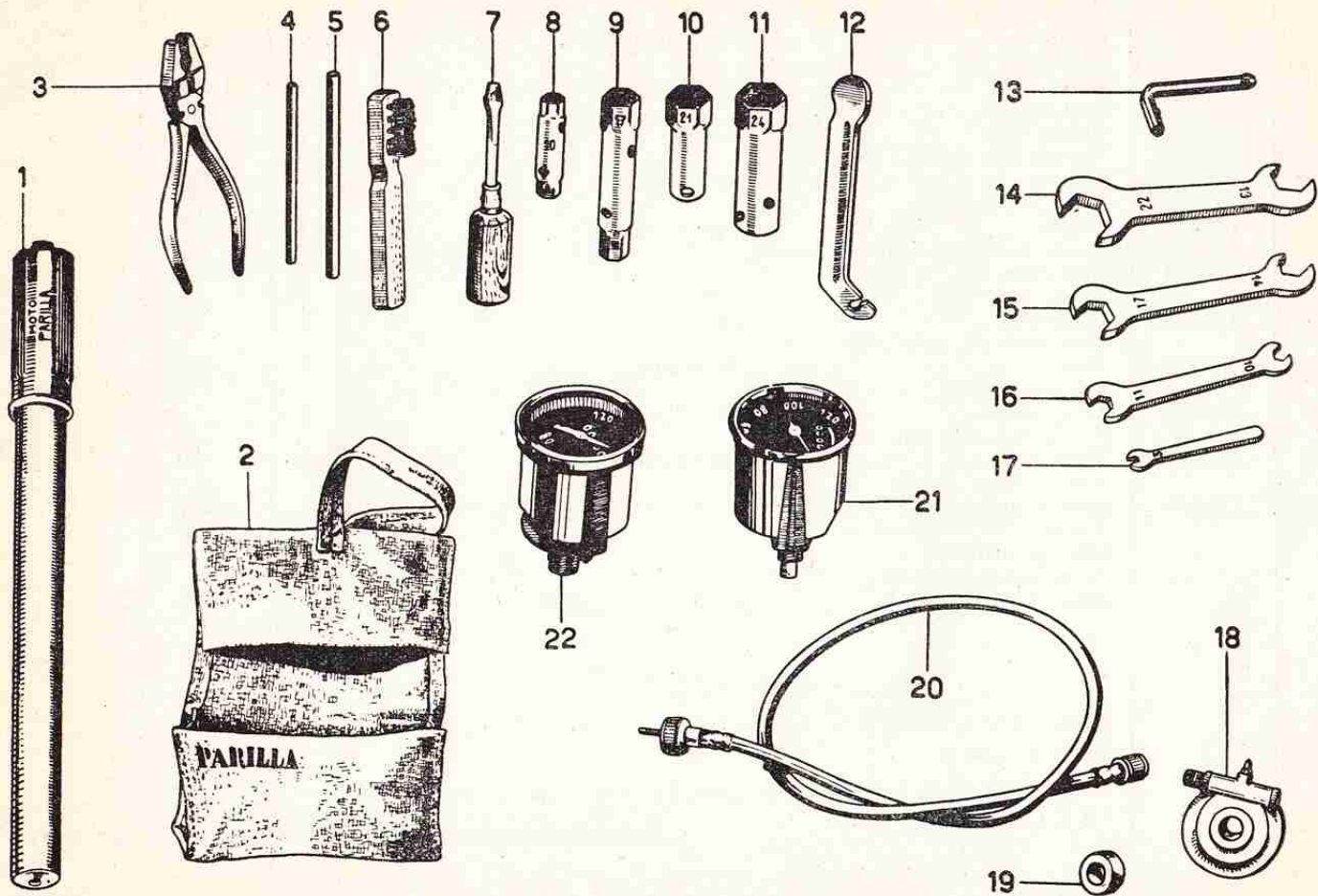
DOTAZIONE ATTREZZI — TOOL KIT — mod. T.S. L.V.

Tav. 20

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
11	<b>174554</b>	<b>Pompa</b> per pneumatici <i>Tyre pump</i>	1	<b>600</b>	
12	<b>175588</b>	<b>Borsa</b> per attrezzi completa <i>Tool bag</i>	1	<b>1.600</b>	
13	<b>175591</b>	<b>Chiave</b> multipla <i>Multiple end wrench</i>	1	<b>200</b>	
14	<b>175589</b>	<b>Chiave</b> per candela <i>Spark plug wrench</i>	1	<b>130</b>	
15	<b>175596</b>	<b>Chiave</b> a pipa mm. 19 <i>Special twin-socket wrench, 19 mm.</i>	1	<b>220</b>	
16	<b>175594</b>	<b>Cacciavite</b> <i>Screwdriver</i>	1	<b>100</b>	
17	<b>175593</b>	<b>Spazzolino</b> per candele <i>Wire brush for spark plugs</i>	1	<b>45</b>	
18	<b>175592</b>	<b>Pinza</b> Universale <i>Side-cutting pliers</i>	1	<b>400</b>	
19	<b>175595</b>	<b>Levagomme</b> serie 3 pezzi <i>Tyre tools (set of three pieces)</i>	1		
20	<b>175597</b>	<b>Spina</b> per chiave a tubo <i>Pin for socket wrench</i>	1	<b>20</b>	
21	<b>175590</b>	<b>Chiave a T.</b> per viti a cava esagonale <i>T-wrench for Allen-head screws</i>	1	<b>100</b>	
..	.....	<b>Libretto istruzioni</b> <i>Instruction book</i>			
		<b>Borsa ferri completa</b> per modello Special	1	<b>2.000</b>	
<p>Nel Modello 175 Special la Borsa Ferri è uguale al 125 4 Tempi L.V. e Special.</p> <p><i>The tool-kit of the 175cc Special is identical to that of the 125 4-stroke L.V. and Special.</i></p>					

20

21





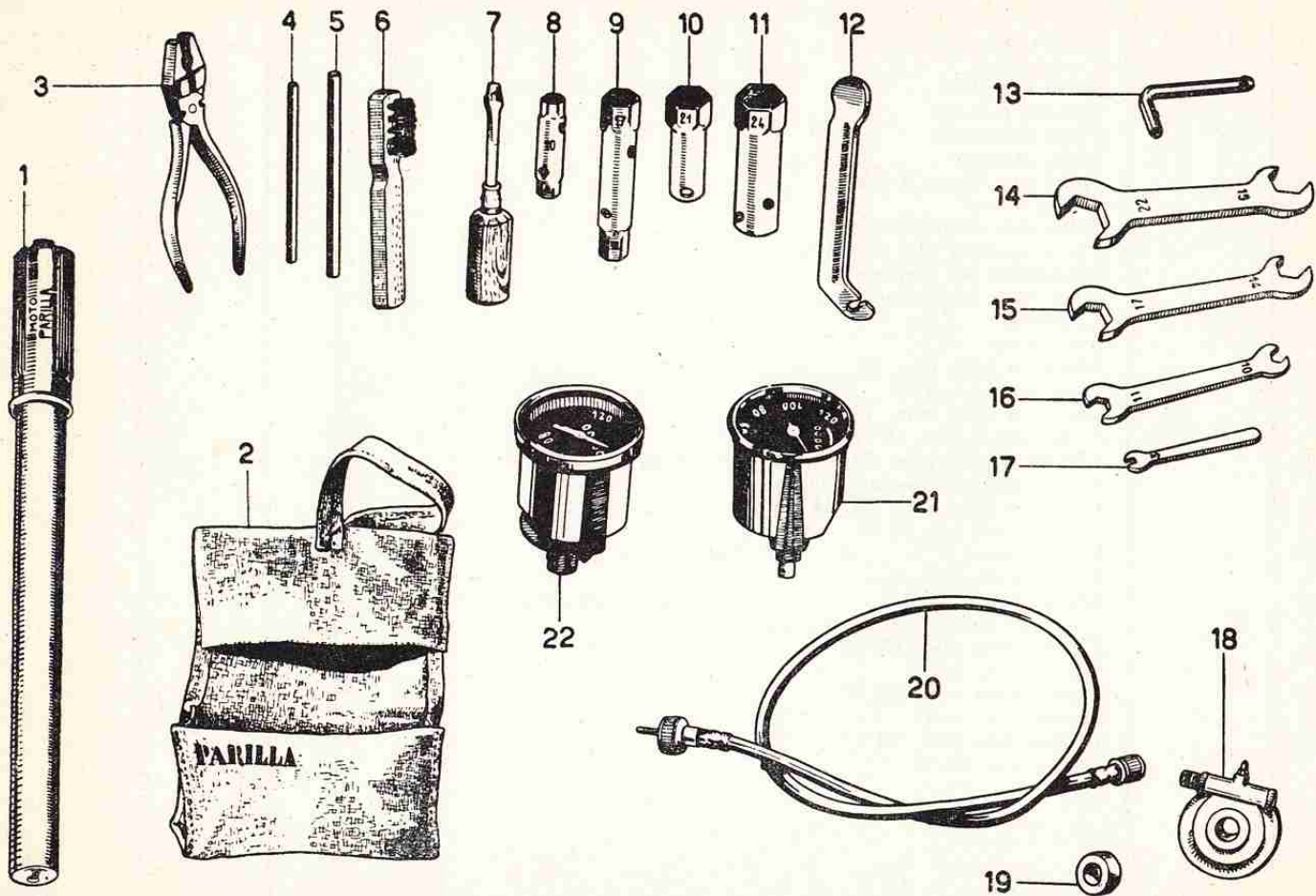
DOTAZIONE ATTREZZI "SPECIAL" — SET OF TOOLINGS "SPECIAL"

Tav. 20

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
1	174554	<b>Pompa per pneumatici</b> <i>Type inflators</i>		500	
2	1711015	<b>Borsa completa</b> <i>Tool bag complete</i>		2.000	
3		<b>Pinza universale</b> <i>Pliers, universal</i>			
4		<b>Spina per chiave a tubo</b> <i>Pin for wrench</i>			
5		<b>Spina per chiave candela</b> <i>Pin for sparking plug wrench</i>			
6		<b>Spazzolino per candela</b> <i>Small brush for sparking plug</i>			
7		<b>Cacciaviti</b> <i>Screw-driver</i>			
8		<b>Chiave a tubo mm. 10</b> <i>Socket wrench mm. 10</i>			
9		<b>Chiave a tubo mm. 14/17</b> <i>Socket wrench mm. 14/17</i>			
10		<b>Chiave a tubo mm. 21</b> per candela <i>Socket wrench for sparking plug mm. 21</i>			
11		<b>Chiave a tubo mm. 21/24</b> <i>Socket wrench mm. 24/21</i>			
12		<b>Leva gomme</b> (serie di tre pezzi) <i>Tyre lever-set of 3 pieces</i>			
13		<b>Chiave a L</b> per vite a testa cava <i>"L" Type spanner for socket screw</i>			
14		<b>Chiave fissa mm. 19/22</b> <i>Spanner mm. 19/22</i>			
15		<b>Chiave fissa mm. 14/17</b> <i>Spanner mm. 14/17</i>			
16		<b>Chiave fissa mm. 10/11</b> <i>Spanner mm. 10/11</i>			

20

21



DOTAZIONE ATTREZZI "SPECIAL" — SET OF TOOLINGS "SPECIAL"

Tav. 20

N. Figura	N. Ordine	DENOMINAZIONE - DENOMINATION	N. Pezzi	Prezzo	NOTE
17		<b>Chiave fissa mm. 3</b> <i>Spanner mm. 3</i>			
18	<b>177763</b>	<b>Rinvio per contach. VDO</b> <i>Transmission to the wheel for VDO speedometer</i>		<b>2.000</b>	
18 a	<b>177763 a</b>	<b>Rinvio per contach. CEV</b> <i>Transmission to the wheel for CEV speedometer</i>		<b>2.000</b>	
19	<b>177764</b>	<b>Distanziale alla ruota</b> per rinvio CEV o VDO <i>Spacer for above</i>		<b>100</b>	
20	<b>175574</b>	<b>Trasmissione completa</b> per contachilometri VDO <i>Complete transmission for VDO speedometer</i>		<b>1.000</b>	
20 a	<b>175574 a</b>	<b>Trasmissione completa</b> per contachilometri CEV <i>Complete transmission for CEV speedometer</i>		<b>1.000</b>	
21	<b>175572</b>	<b>Contachilometri VDO</b> (solo apparecchio) <i>Speedometer VDO instrument only</i>		<b>4.300</b>	
21 a		<b>Contachilometri VDO</b> completo di trasmiss. e rinvio <i>VDO complete speedometer</i>		<b>7.000</b>	
22	<b>175572 c</b>	<b>Contachilometri CEV</b> (solo strumento) <i>CEV speedometer instrument only</i>		<b>4.000</b>	
22 a		<b>Contachilometri CEV</b> completo di trasmiss. e rinvio <i>Complete CEV speedometer</i>		<b>6.000</b>	

20

21

STATE OF CALIFORNIA - DEPARTMENT OF AGRICULTURE

Year	Value	Description	Value
1911	1000000	...	...
1912	1000000	...	...
1913	1000000	...	...
1914	1000000	...	...
1915	1000000	...	...
1916	1000000	...	...
1917	1000000	...	...
1918	1000000	...	...
1919	1000000	...	...
1920	1000000	...	...
1921	1000000	...	...
1922	1000000	...	...
1923	1000000	...	...
1924	1000000	...	...
1925	1000000	...	...
1926	1000000	...	...
1927	1000000	...	...
1928	1000000	...	...
1929	1000000	...	...
1930	1000000	...	...
1931	1000000	...	...
1932	1000000	...	...
1933	1000000	...	...
1934	1000000	...	...
1935	1000000	...	...
1936	1000000	...	...
1937	1000000	...	...
1938	1000000	...	...
1939	1000000	...	...
1940	1000000	...	...
1941	1000000	...	...
1942	1000000	...	...
1943	1000000	...	...
1944	1000000	...	...
1945	1000000	...	...
1946	1000000	...	...
1947	1000000	...	...
1948	1000000	...	...
1949	1000000	...	...
1950	1000000	...	...
1951	1000000	...	...
1952	1000000	...	...
1953	1000000	...	...
1954	1000000	...	...
1955	1000000	...	...
1956	1000000	...	...
1957	1000000	...	...
1958	1000000	...	...
1959	1000000	...	...
1960	1000000	...	...
1961	1000000	...	...
1962	1000000	...	...
1963	1000000	...	...
1964	1000000	...	...
1965	1000000	...	...
1966	1000000	...	...
1967	1000000	...	...
1968	1000000	...	...
1969	1000000	...	...
1970	1000000	...	...
1971	1000000	...	...
1972	1000000	...	...
1973	1000000	...	...
1974	1000000	...	...
1975	1000000	...	...
1976	1000000	...	...
1977	1000000	...	...
1978	1000000	...	...
1979	1000000	...	...
1980	1000000	...	...
1981	1000000	...	...
1982	1000000	...	...
1983	1000000	...	...
1984	1000000	...	...
1985	1000000	...	...
1986	1000000	...	...
1987	1000000	...	...
1988	1000000	...	...
1989	1000000	...	...
1990	1000000	...	...
1991	1000000	...	...
1992	1000000	...	...
1993	1000000	...	...
1994	1000000	...	...
1995	1000000	...	...
1996	1000000	...	...
1997	1000000	...	...
1998	1000000	...	...
1999	1000000	...	...
2000	1000000	...	...
2001	1000000	...	...
2002	1000000	...	...
2003	1000000	...	...
2004	1000000	...	...
2005	1000000	...	...
2006	1000000	...	...
2007	1000000	...	...
2008	1000000	...	...
2009	1000000	...	...
2010	1000000	...	...
2011	1000000	...	...
2012	1000000	...	...
2013	1000000	...	...
2014	1000000	...	...
2015	1000000	...	...
2016	1000000	...	...
2017	1000000	...	...
2018	1000000	...	...
2019	1000000	...	...
2020	1000000	...	...
2021	1000000	...	...
2022	1000000	...	...
2023	1000000	...	...
2024	1000000	...	...
2025	1000000	...	...

## MINUTERIE VARIE — VARIOUS SMALL PARTS

Nel MOTORE e TELAIO 175 cc. 4 T. vi sono: — In the 175 4 Stroke ENGINE and FRAME there are:

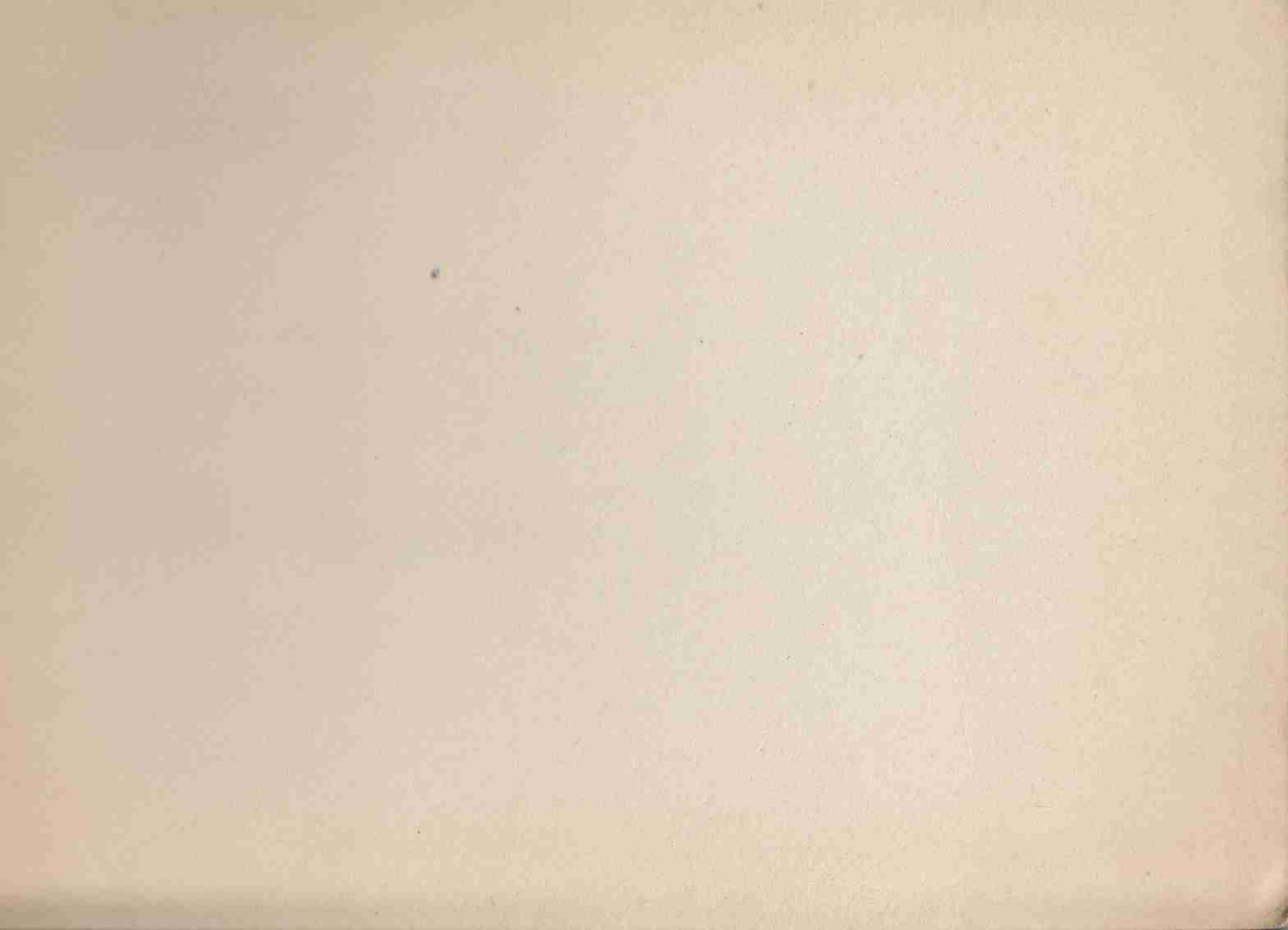
N. Ordine	Misure	Quantità	N. Ordine	Misure	Quantità	N. Ordine	Misure	Quantità	N. Ordine	Misure	Quantità
<b>ANELLI "SEEGER" "SEEGER" RING</b>			<b>INGRASSATORI GREASE FITTING</b>			<b>VITI A TESTA CAVA ESAG. HEX - HEAD OLOW SREW</b>			<b>VITI A TESTA SVASATA FLARED SCREW</b>		
05006	E m/m 10	1	018004	5 x 0,8	1	04023	6 x 1 x 15	4	019110	4 x 0,7 x 10	2
05010	E m/m 14	1	018006	6 x 1	1	04024	6 x 1 x 18	14	019112	4 x 0,7 x 12	2
05012	E m/m 15	1	<b>RONDELLE ELASTICHE WASHER SPRING</b>			04026	6 x 1 x 22	5	019214	5 x 0,8 x 10	2
<b>CHIAVETTE - KEY</b>			07006	∅ 4	5	04027	6 x 1 x 25	9	01030	4 x 0,7 x 18	2
1885		1	07007	" 5	2	04029	6 x 1 x 30	7	01053	5 x 0,8 x 10	1
2026		1	07008	" 6	18	04030	6 x 1 x 32	2	01054	5 x 0,8 x 12	5
3860		3	07010	" 8	8	04031	6 x 1 x 33	5	01071	6 x 1 x 12	2
8986		1	07012	" 10	4	04032	6 x 1 x 38	5	<b>VITI A TESTA CILIN. FILLISTER - HEAD SCREW</b>		
8914		1	07013	" 12	2	04034	6 x 1 x 42	1	06049	4 x 0,7 x 10	1
<b>COPIGLIE - SPLIT PIN</b>			022006	" 6	2	04110	8 x 1,25 x 32	2	06078	5 x 0,8 x 8	6
08026	1 x 12	1	022008	" 8	4	<b>VITI A TESTA ESAG. HEX - HEAD SCREW</b>			06080	5 x 0,8 x 12	2
08055	1 x 25	1	<b>RONDELLE PIANE FLATE WASHER</b>			010381	6 x 1 x 10	2	<b>CUSCINETTI A RULLI BEARING ROLLERS</b>		
08078	1,5 x 12	4	012007	∅ 5	4	014100	6 x 1 x 10	2	3857	25 x 52 x 15	2
08106	2 x 15	2	012008	" 6	36	014102	6 x 1 x 12	7	<b>CUSCINETTI A SFERE BALL BEARING</b>		
08160	3 x 18	5	012010	" 8	12	014106	6 x 1 x 16	8	2230	15 x 35 x 11	6
<b>DADI - NUT</b>			012012	" 10	17	014122	6 x 1 x 35	1	3943	20 x 42 x 12	3
08003	4 x 0,7	4	<b>RONDELLE SICUREZZA SAFETY WASHER</b>			014126	6 x 1 x 45	1	3931	25 x 47 x 12	1
08005	6 x 1	36	3862	∅ 14	1	014128	6 x 1 x 50	5	<b>ANELLI PARAOLIO OIL SEAL RING</b>		
08007	8 x 1	3	3917	" 15	5	014216	8 x 1 x 40	1	1831	20 x 30 x 7	3
08009	10 x 1	2	3948	"	2	016016	8 x 1,25 x 14	5	3943	anellino	1
010004	5 x 0,8	5	4851	" 21	5	016018	8 x 1,25 x 16	10	4946	14 x 24 x 7	1
010005	6 x 1	4	4859	" 8	5	016020	8 x 1,25 x 20	3	4981	anellino	1
010006	7 x 1	2	<b>SFERE - BALL</b>			016035	8 x 1,25 x 40	1	9350	35 x 47 x 7	2
010007	8 x 1	6	013030	3/16	47	016036	8 x 1,25 x 42	1	12912	anellino	1
010009	10 x 1	1	<b>SPINE - PIN</b>			016037	8 x 1,25 x 45	2			
017008	8 x 1,25	5	02006	∅ 2 x 16	2	016046	8 x 1,25 x 70	2			
020008	6 x 1	2									
020010	8 x 1,25	6									
020012	10 x 1,5	14									

BANK OF AMERICA, SOUTH-CAROLINA

THIS BOOK IS TO BE USED FOR THE RECORD OF THE BANK'S BUSINESS

DATE OF DEPOSIT: \_\_\_\_\_

No.	Name	Date	Initials		Description	Amount	Balance
			Dr	Cr			
1	John Smith	1880			100.00	100.00	
2	Jane Doe	1880			50.00	150.00	
3	Robert Brown	1880			25.00	175.00	
4	Mary White	1880			15.00	190.00	
5	James Green	1880			10.00	200.00	
6	Elizabeth Black	1880			5.00	205.00	
7	Thomas Gray	1880			3.00	208.00	
8	Sarah King	1880			2.00	210.00	
9	George Lee	1880			1.00	211.00	
10	Anna Hall	1880			0.50	211.50	
11	William Walker	1880			0.50	212.00	
12	Elizabeth Young	1880			0.50	212.50	
13	James Hall	1880			0.50	213.00	
14	Mary King	1880			0.50	213.50	
15	John Lee	1880			0.50	214.00	
16	Robert Walker	1880			0.50	214.50	
17	Sarah Young	1880			0.50	215.00	
18	George Hall	1880			0.50	215.50	
19	Anna King	1880			0.50	216.00	
20	William Lee	1880			0.50	216.50	
21	Elizabeth Walker	1880			0.50	217.00	
22	James Young	1880			0.50	217.50	
23	Mary Hall	1880			0.50	218.00	
24	John King	1880			0.50	218.50	
25	Robert Lee	1880			0.50	219.00	
26	Sarah Walker	1880			0.50	219.50	
27	George Young	1880			0.50	220.00	
28	Anna Hall	1880			0.50	220.50	
29	William King	1880			0.50	221.00	
30	Elizabeth Lee	1880			0.50	221.50	
31	James Walker	1880			0.50	222.00	
32	Mary Young	1880			0.50	222.50	
33	John Hall	1880			0.50	223.00	
34	Robert King	1880			0.50	223.50	
35	Sarah Lee	1880			0.50	224.00	
36	George Walker	1880			0.50	224.50	
37	Anna Young	1880			0.50	225.00	
38	William Hall	1880			0.50	225.50	
39	Elizabeth King	1880			0.50	226.00	
40	James Lee	1880			0.50	226.50	
41	Mary Walker	1880			0.50	227.00	
42	John Young	1880			0.50	227.50	
43	Robert Hall	1880			0.50	228.00	
44	Sarah King	1880			0.50	228.50	
45	George Lee	1880			0.50	229.00	
46	Anna Walker	1880			0.50	229.50	
47	William Young	1880			0.50	230.00	
48	Elizabeth Hall	1880			0.50	230.50	
49	James King	1880			0.50	231.00	
50	Mary Lee	1880			0.50	231.50	
51	John Walker	1880			0.50	232.00	
52	Robert Young	1880			0.50	232.50	
53	Sarah Hall	1880			0.50	233.00	
54	George King	1880			0.50	233.50	
55	Anna Lee	1880			0.50	234.00	
56	William Walker	1880			0.50	234.50	
57	Elizabeth Young	1880			0.50	235.00	
58	James Hall	1880			0.50	235.50	
59	Mary King	1880			0.50	236.00	
60	John Lee	1880			0.50	236.50	
61	Robert Walker	1880			0.50	237.00	
62	Sarah Young	1880			0.50	237.50	
63	George Hall	1880			0.50	238.00	
64	Anna King	1880			0.50	238.50	
65	William Lee	1880			0.50	239.00	
66	Elizabeth Walker	1880			0.50	239.50	
67	James Young	1880			0.50	240.00	
68	Mary Hall	1880			0.50	240.50	
69	John King	1880			0.50	241.00	
70	Robert Lee	1880			0.50	241.50	
71	Sarah Walker	1880			0.50	242.00	
72	George Young	1880			0.50	242.50	
73	Anna Hall	1880			0.50	243.00	
74	William King	1880			0.50	243.50	
75	Elizabeth Lee	1880			0.50	244.00	
76	James Walker	1880			0.50	244.50	
77	Mary Young	1880			0.50	245.00	
78	John Hall	1880			0.50	245.50	
79	Robert King	1880			0.50	246.00	
80	Sarah Lee	1880			0.50	246.50	
81	George Walker	1880			0.50	247.00	
82	Anna Young	1880			0.50	247.50	
83	William Hall	1880			0.50	248.00	
84	Elizabeth King	1880			0.50	248.50	
85	James Lee	1880			0.50	249.00	
86	Mary Walker	1880			0.50	249.50	
87	John Young	1880			0.50	250.00	
88	Robert Hall	1880			0.50	250.50	
89	Sarah King	1880			0.50	251.00	
90	George Lee	1880			0.50	251.50	
91	Anna Walker	1880			0.50	252.00	
92	William Young	1880			0.50	252.50	
93	Elizabeth Hall	1880			0.50	253.00	
94	James King	1880			0.50	253.50	
95	Mary Lee	1880			0.50	254.00	
96	John Walker	1880			0.50	254.50	
97	Robert Young	1880			0.50	255.00	
98	Sarah Hall	1880			0.50	255.50	
99	George King	1880			0.50	256.00	
100	Anna Lee	1880			0.50	256.50	





MADE IN ITALY

MOTO PARILLA s. r. l.  
MILANO - VIA ANTONELLI, 3  
Tel. 560.544 - 560.835 - 563.023

NOVA RIBBILITOMILANO