



# THE KÉNILWORTH MOTOR CYCLETTE

Concessionnaire de vente pour la France et ses Colonies

SOCIÉTÉ L'APPROVISIONNEMENT INDUSTRIEL

13, Avenue de la Grande-Armée. PARIS (XVI<sup>e</sup>)

Téléphone : Passy 75-75

Télégrammes : Approvindu-Paris

**MOTEUR.** — Monocylindrique 4 temps, à culasse détachable portant les deux soupapes commandées par culbuteurs ; décompression opérée par manette à gauche sur le guidon.

**ALESAGE.** — 55 m/m et course 60 m/m. Capacité 143 cm<sup>3</sup>.

**COMMANDE.** — Une poulie solidaire de l'arbre moteur entraîne par courroie caoutchouc une poulie intermédiaire montée sur moyeu à billes, auquel est fixé un pignon entraînant par chaîne une couronne dentée solidaire de la roue arrière.

**CADRE.** — En tubes d'acier étiré formant châssis.

**ROUES.** — De 450 m/m du type cycle à moyeux à billes à l'abri de la poussière.

**CARBURATEUR.** — Automatique « Vici ».

**RESERVOIR.** — En tôle emboutie avec compartiment étanche pour l'huile et l'essence, robinet purgeur et pompe à piston pour le graissage.

**ALLUMAGE.** — Par magnéto à haute tension.

**GARDES-BOUE.** — Avec larges bavolets d'une grande efficacité. Carter avant protégeant le motocycliste de la boue et du vent.

**SUSPENSION A.R.** — Conjuguée par ressorts télescopiques de la selle et des marchepieds.

## AVANTAGES DE LA KÉNILWORTH

— La moto-trottinette **Kénilworth** n'est pas seulement le modèle perfectionné du scooter à petites roues et pratique uniquement pour la promenade ou la plage, c'est, au contraire, un modèle de véhicule à moteur complètement nouveau et qui réunit toutes les qualités demandées, c'est-à-dire, rapidité, bonne construction et surtout propreté.

— La moto-trottinette **Kénilworth**, unique dans sa conception et sa construction hardies, montées d'après les lignes qui ont fait le gros succès de la motocyclette, dans le but de permettre partout un déplacement facile, confortable et peu coûteux, jouit dans le monde entier du plus légitime succès.

La moto-trottinette **Kénilworth**, prête à tout moment, peut rouler partout, sur n'importe quelle route, et monter facilement les côtes les plus dures, conservant une vitesse moyenne de 24 kilomètres à l'heure sur une distance de 1.500 kilomètres ou plus.

Le siège (large selle) et les repose-pieds, superbement suspendus dans la **Kénilworth**, assurent le confort du pilote, même dans les plus longs voyages, et les pneus de 50 m/m de section viennent à bout des plus mauvaises routes.

— La consommation du carburant a été particulièrement étudiée dans la **Kénilworth**, qui est capable de parcourir plus de 100 kilomètres avec moins de trois litres d'essence.

— La répartition des ressorts dans cette machine supprime tous les chocs de la route, donnant le maximum de confort. Le problème de la suspension atteint l'idéal sur la **Kénilworth** par la suspension conjugquée du siège et des repose-pieds.