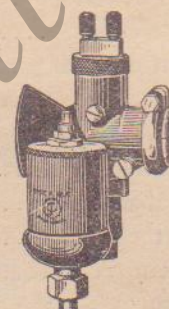


CARBURATEURS GURTNER

Caractéristiques et prix des différents carburateurs type "M"

TYPE	Ø PIPE MOTEUR	DIMENSION BRIDE	CORRECTION AIR	PRIX
M 17	22,2	Norme N° 1 entr'axe 48	sans	200 fr.
M 18	24 ou			
M 20	25,4			
M 17 D	22,2	Norme N° 1 entr'axe 48	avec	210 fr.
M 18 D	24 ou			
M 20 D	25,4			
M 22 D	25,4	Norme N° 1 entr'axe 48	avec	240 fr.
M 23,5 D	ou	Norme N° 2 entr'axe 53		
M 25 D	28,6	Norme N° 2 entr'axe 50,8		



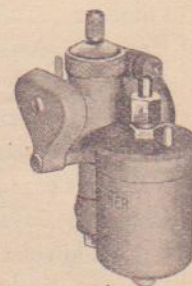
Type "M"
(Serrage par collier).



Type "M" (Fixation par bride).

Caractéristiques et prix des différents carburateurs type "R"

TYPE	Ø PIPE MOTEUR	COTÉ CUVE EN REGARDANT LE CARBURATEUR FACE A LA PRISE D'AIR	PRIX
R 16 D	19	Cuve à droite	100 cc. 120 fr.
	22,2		
	25		
R 16 G	19	Cuve à gauche	175 cc. 120 fr.
	21		
	22,2		
R 17 D	22,2	Cuve à droite	175 cc. 120 fr.
	25,4		
R 17 G	22,2	Cuve à gauche	175 cc. 120 fr.
	25,4		



Type "R 16" (Cuve à droite)



Type "R 17" (Cuve à gauche).

Commandes : Indiquer la marque de la moto et du moteur 2 ou 4 temps, soupapes latérales ou culbuteurs, la cylindrée et le diamètre de la pipe d'admission ou dimension bride moteur.