



FAVOR

CYCLES ET MOTOS DE GRAND LUXE

30

Adresse Postale et Télégraphique
Postal and telegraphic address
FAVOR-CLERMONT-FERRAND



Direction Postal y Telegrafica
Post and Telegraphic Address
FAVOR-CLERMONT-FERRAND

BICYCLETES
MOTOCYCLETES
VÉLOCIMANES

FAHRRÄDER
MOTORRÄDER
KRANKENWAGEN

FAVOR

LA MARQUE DE GRAND LUXE
THE MARK OF HIGH LUXURY



77, AVENUE DE ROYAT, 77
CLERMONT-FERRAND (FRANCE)

Reg. du Com. N° 5.385

CATALOGUE N° 33



FAVOR Route N° 1

Cadre 55 et 60, entièrement construit en tubes acier étiré sans soudure, émail noir, double filets or, jantes acier émaillées, pneus extra, guidon relevé, moyeux bain d'huile, roue libre extra, selle extra, chaîne Brompton, frein luxe arrière, garde-boue acier renforcés filets or ou bois bande noire filets or, sacoche garnie, pompe cuivre de cadre.

FAVOR Roadster N° 1

Frame 55 and 60 built of weldless drawn steel tubes, black enamelled, double gold lined, steel rims enamelled, extra tyres, upturned handle-bar, hubs in Oil bath, Free-wheel extra, Saddle extra, Brompton chain, Brake de Luxe on rear-wheel, reinforced steel Mudguards, gold lined, or wooden guards black and gold lined, tool bag with tools, pump (copper) is affixed to the Frame.

FAVOR Route N° 1

Cuadro de 55 y 60 construido con tubos de acero sin soldadura, esmalte negro, filetes dorados, Llantas de acero esmaltadas, neumáticos extra, Culón alto, Mecas especiales con baño de aceite, Rueda libre extra, Sillín extra, Cadena Brompton, Freno tracero de lujo, Guarda barro de acero reforzados o de madera esmaltados y decorados, Cartera con herramientas, bomba para neumáticos.

FAVOR Weg N° 1

Rahmen 55 und 60 ganz aus gezogenen Stahl-röhre gebaut, ohne Lötung, schwarz emailiert, doppelte gold-streifen, emailierte Stahlbleigen, extra Reifen, Aufgebogene Lenkstange, Radnaben in Ölbad, Freilaufnabe extra, Brompton-Kette, Bremse "luxe" auf Hinter-rad, Kotzschutze aus verschwertem Stahl, gold gestreift oder aus Holz, schwarz und gold gestreift, Tasche mit Inhalt, Rahmenpumpe aus Kupfer.



FAVOR Tourisme N° 2

Cadre 55 et 60, entièrement construit en tubes d'acier étiré sans soudure, émail noir, double filets or, jante acier 1/2 nickelée, pneus extra, guidon double freins anglais, moyeux bano d'huile, roue libre extra, selle inextensible, chaîne Brampton, garde-boue acier avec carter filets or, sacoche garnie, pompe cuivre de cadre.

FAVOR Tourisme N° 2

Frame 55-60, entirely built of weldless drawn steel tubes, black enamelled, double gold lined, half nickleed steel rims, extra tyres, handlebar with double English brakes, hubs in oil-bath, Freewheel extra, saddle "Inextensible", Brampton Chain, steel Mudguards with extension over front-and rearwheel, gold lined, Toolbag, with Tools, Pump (copper) is affixed to the frame.

FAVOR Tourisme N° 2

Cuadro de 55 y 60 construido con tubos de acero sin soldadura, esmalte negro, filetes dorados, Llistas de acero esmaltadas y níqueladas, neumáticos extra. Guion con doble freno inglés. Mazas especiales con baño de acetato, rueda libre extra, Cadena Brampton, guarda barro de acero reforzados esmaltados y decorados. Cartera con herramientas, bomba para neumáticos.

FAVOR Tourisme N° 2

Rahmen 55-60 ganz aus gezogenen Stahl-röhre gebaut, ohne Schweißen, gold emailiert, doppelt gold gestreift, halb versickelte Felgen, extra Reifen, Lenkstange mit doppelt Englische Bremsen, Radnaben in Ölbad, Freilaufnabe Extra, Sattel "Inextensible", Brampton Kette, Ketschützer aus Stahl, gold gestreift, Tasche mit Inhalt, Pumpe aus Kupfer am Rahmen.



FAVOR grand Tourisme N° 3

Cadre 55 et 60 entièrement construit en tubes acier étiré sans soudure, émail noir, double flets or, jantes 1 1/2 nickelées, pneus extra, guidon double freins anglais, moyeux bain d'huile, roue libre extra, selle inextensible, chaîne Brampton, moyeu arrière démontable spécial, pédales caoutchouc carter fermé bain d'huile, selle poids lourd grand luxe, garde-boue acier avancier avec bavettes flets or, sacoche cuivre, pompe cuivre de cadre.

La roue arrière de cette machine se démonte instantanément tout en laissant chaîne et roue libre en place dans le carter fermé.

FAVOR grand Tourisme N° 3

Frame 55 and 60 entirely built of weldless drawn steel tubes, black enamelled, double gold lined, half nicked steel rims, extra tyres, double Brakes on handle bar, Hubs in Oil bath, Freewheel extra, Brampton chain, hub of rear wheel is dismantlable, India rubber pedals, closed gear case in Oil bath, steel Mudguards with extension over front wheel and rear wheel and side wings to both wheels, gold lined, toolbag with tools, pump (copper) is affixed to the frame. The rearwheel of this bicycle is instantaneously dismantlable whilst chain and freewheel remain in their places in the closed gear case.

FAVOR grand Tourisme N° 3

Cuadro de 55 y 60 construido con tubes de acero sin soldadura, esmalte negro, fletos dorados, Llantas de acero esmaltadas y niqueladas, neumáticos extra, Guion con doble freno inglés, Maza con baño de aceite, rueda libre extra, Sillin extra, Cadena Brampton, Maza trcera especial desarmable, pedales caoutchouc, cadena enserada en baño de aceite, Guarda barro de acero esmaltados con fletos oro, cartera con herramientas, bomba para neumáticos.

La rueda trcera de esta maquina se desarma instantaneamente dejando la cadena y la rueda libre enseradas en el carter.

FAVOR grand Tourisme N° 3

Rahmen 55 und 60 ganz aus gezogene Stahl-röhre gebaut, ohne Lötung, schwarz emailiert, Doppelt gold gestreift, halb-vernickelte Felgen, extra Reifen, Lenkstange mit doppelte Englische Bremsen, Radnaben in Ölbad, Freilaufnabe extra, Sattel extra, Brampton Kette, Hinterrnabe demontierbar, weiß Kette und Freilaufnabe an ihre Plätze bleiben, Pedale aus Gummi, Schützkasten in Ölbad, Kotschützer aus Stahl gold gestreift, Tasche mit Inhalt, Rahmen Pumpe aus Kupfer.



FAVOR Course N° 4

Cadre 55 entièrement construit en tubes acier tiré sans soudure, émail bleu roi, double filets or, jantes acier 1 1/2 nickelées, pneus extra, guidon Tour de France, roue libre extra et pignon fixe, pédale extra, moyeux bain d'huile, chaîne Brampton, frein extra arrière, potes renversés, moyeux 2 filetages avec écrous à brides avant et arrière, garde-boue bois bande bleue filets or ou acier renforcés émaillés bleu filets or, sacoche garnie, pompe cuivre de cadre.

FAVOR Course N° 4

Frame 55 entirely built of weldless drawn steel tubes, bleu royal enamelled, double gold lined, half nickeled steel rims, extra tyres, handle-bar "Tour de France", freewheel and fixed pinion, saddle extra, hubs in Oil bath, Brampton chain, Brakes de Luxe on rear wheel, supporting brackets, Hubs with two threads and flywheels on front and rear wheel, wooden Mudguards blue and gold lined or in reinforced steel, bleu enamelled, gold lined, tool bag with tools, pump (copper) affixed to the frame.

FAVOR Course N° 4

Cuadro de 55 construido con tubos de acero sin soldadura, esmalte azul, dobles filetes dorados. Llantas de acero esmaltadas y níqueladas, neumáticos extra, Guion tipo "Tour de France", rueda libre y fija, sillín extra, muelles con baño de aceite, Cadena Brampton, freno trancero turista, Horquillas traseras especiales invertidas, muelles especiales con tuercas á mariposas delanteras y traseras, Guarda barro de madera con banda azul y decorados de oro o de acero reforzados esmaltados de azul y decorados de oro, Cartera con herramientas, bomba para neumáticos.

FAVOR Course N° 4

Rahmen 55 ganz aus gezogenen Stahlröhre gebaut ohne Lötung, Königsblau emaillet, doppelte gold-Streifen, halb vernickelte Stahlfelgen, extra Reifen, Lenkstange "Tour de France", Freilaufnabe extra und fixe Zahnrad, Sattel extra, Radnaben in Ölbad, Kette Brampton, Luxus-Bremse am Hinterrad, rückwärtige Tragpatren, Naben mit zwei Schraubengewinde und Flügelmutter am Vorder- und Hinterrad, Kotschützer aus Holz mit blaue und goldene Streifen oder aus verschwertem Stahl, blau emaillet, gold gestreift, Tasche mit Inhalt, Rahmen Pumpe aus Kupfer.



FAVOR Record N° 6

LA PLUS BELLE ET LA PLUS ROBUSTE BICYCLETTE EXISTANTE

Modèle avec double tube de guidon à la direction et du pédalier aux pattes

Cadre 55 entièrement construit en tubes acier étiré sans soudure, émail bleu roi, filets or, jantes acier à 18 rayons, guidon "FAVOR" spécial, moyeux bain d'huile, pattes renversées, tableau arrière à filetages avec écrous spéciaux à oreilles avant et arrière, un pignon fixé à une roue libre extra, selle extra, chaîne Brompton, freins extra avant et arrière, sacoche garnie, pompe cuivre de cadre. (Sans garde-boue).

FAVOR Record N° 6

THE FINEST AND STRONGEST BICYCLE EVER BUILT
SPECIAL FOR SPORTSMEN

Model with two tubes running from the driving centre to the foot of the ball head and from the driving centre to the supporting brackets

Frame 55 entirely built of weldless drawn steel enamelled in bleu royal, gold head, half nicked rims, special handle bar "FAVOR". Hubs in Oil bath supporting brackets, rear wheel with two threads for special flywheels on both wheels, a fixed pinion and a freewheel extra. Saddle extra, Brompton Chain, Brakes "de Luxe" on both wheels, tool bag with tools, pump (copper) affixed to the frame. (Without Mudguards).

FAVOR Record N° 6

LA MAS LINDA Y LA MAS ROBUSTA BICICLETTA QUE EXISTA

Modelo con doble tubos

Cuadro de 55 construido con tubos de acero sin soldadura, esmalte azul con filetes dorados, Llantas de acero esmaltadas y rayadas, guidon "FAVOR" especial, muelles con baño de aceite, horquillas traseras especiales invertidas, maza trasera con rueda libre y fija y tuercas á manoplas delanteras y traseras, Silla extra, Cadena Brompton, Frenos "Tourista" delantero y trasero, Cartera con herramientas, bomba para neumáticos.

FAVOR Record N° 6

SCHÖNSTE UND STÄRKSTE FAHRRAD EMPFOLENES
MODELL FÜR SPORTSLEUTE

Modell mit doppelten Röhren vom Pedale bis zum Direction und vom Pedale bis zum rückwärtige Tragratzen

Rahmen 55 ganz aus geeigneten Stahlröhre gebaut ohne Lötung, Königsblau emailiert, gold gestreift, halb versickelte Stahlfelgen, Lenkstange "FAVOR" Special, Radnaben in Ölbad, rückwärtige Tragratzen, Neben mit zwei Schraubengewinde und Flügelmutter am Vorder- und Hinterrad, ein fix Zahnräd und Freilaufnabe extra, Sattel extra, Kette Brompton, Luxo-Bremse am Vorder- und Hinterrad, Tasche mit Inhalt, Rahmen Pumpe aus Kupfer. (Ohne Kotabschützer).



FAVOR Dame N° 7

Cadre double col, entièrement construit en tubes acier étiré sans soudure, hauteur 50, roues de 650 et 55 pouces de 700, email noir, double filets or, jantes acier émaillées, pneus extra gonflon relevé, moyeux bain d'huile, roue libre extra, chaîne Brampton, selle inextensible, frein extra sous pédalier, pédales caoutchouc, pattes renversées, écrous à oreilles avant et arrière, carter spécial démontage instantané, filets garde-boue luxe, garde-boue acier renforcés filets or ou bois baké, réflecteurs or, sacoche garnie, pompe cuivre de cadre.

FAVOR Dame N° 7

Double loop front tubes, evenly weldless drawn steel, 50 high, wheels 650, and 55 high wheels 700, black enamelled, double gold lines, enamelled steel rims, extra Tyres, upturned handle bar, Hubs in Oilbath, extra Freewheel, Brampton chain, Saddle Inextensible, Tourist brake on rear wheel, India-rubber pedals, supporting brackets, special Flynuts on both wheels, Chainguard is instantly and easily dismantlable, Dress-guards de luxe, Mudguards of reinforced steel with gold lines or wooden guards black and gold lined, Toolbag with Tools, Pump (topper) affixed on the Frame.

FAVOR Dame N° 7

Cuadro doble cuello, construido con tubos de acero sin soldadura, alto de 50 cm con ruedas de 650 y de 55 cm con ruedas de 700, esmalte negro, filetes de oro, Llantas de acero esmaltadas, neumáticos extra, Gonflon alto, mazas con bano de aceite, rueda libre extra, Cadena Brampton, Sillin extra, Freno Tourist horizontal, pedales caoutchouc, horquillines traseras invertidas, tuercas a maripositas delanteras y traseras, Carter especial desarmable instantaneamente, Guarda anaguas de lujo, Guarda barro de madera con banda negra y decorados de oro o de acero esmaltados de negro y decoros de oro, cartera con herramientas, Bomba para neumáticos.

FAVOR Dame N° 7

Rahmen ganz aus gezogenen Stahlröhren gebaut, Höhe 50, Räder 650 und Höhe 55, Räder 700, schwarz emailiert, doppelte gold Streifen, emailierte Stahl-Felgen, extra Reifen, Aufgebogene Lenkstange, Radnabe in Ölbad, Extra Freilaufnabe, Brampton-Kette, Sattel Inextensible, Bremse Tourist am Hinterrad, Pedale aus Gummi, rückwärtige Traggrützen, Spezial Flügelmutter am Vorder- und Hinterrad, Kettenkasten ist sofort demontierbar, Kletterschützer "de Luxe", Kotschützer aus verschwertem Stahl, gold gestreift oder aus Holz, schwarz und gold gestreift, Tasche mit Inhalt, Pumpe aus Kupfer am Rahmen.



FAVOR Dame Tourisme N° 9

Cadre simple, col entièrement construit en tubes acier étiré sans soudure, hauteur 50, roues de 650 et 55, roues de 700, émail noir double filets or, jantes acier 1/2 nickelées, pneus extra, roue libre extra, selle extra, chaîne Brampton, guidon double frein anglais, moyeux bain d'huile, pédales bloc caoutchouc, poignées reversibles, échous à patelles avant et arrière, carter spécial démontage instantané, filets garde-jupe grand luxe, garnie, pompe cuivre de cadre.

FAVOR Dame Tourisme N° 9

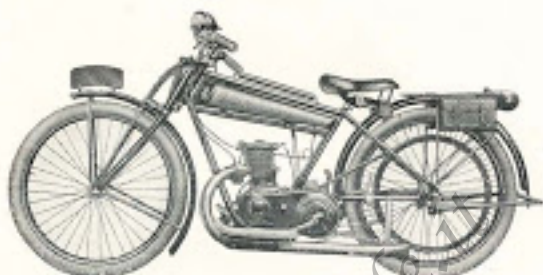
Single loop front tubes, entirely welded drawn steel, 50 high, Wheels 650, and 55 high, Wheels 700, black enamelled, double gold lines, half nickeled Steel Rims, extra Tyres, extra Freewheel, Saddle extra, Brampton chain, Handgrips with double English Brakes, Hubs in Oilbath, Indiarubber pedals, special Flycuts on both wheels, Chainring is instantaneously dismountable, Dressguards de Luxe, Mudguards of reinforced steel with extension over both wheels, gold lined, Tools, Pump (copper) affixed on the frame.

FAVOR Dame Tourisme N° 9

Cuadro a simple cuello construido con tubos de acero extra, se hace en dos tamanos 50 cm, con ruedas de 650 y 55 cm, con ruedas de 700, esmalte negro con filetes dorados, llantas de acero nickeladas, gomas extra, rueda libre extra, Sillín extra, Cadena "Brampton", guion forma inglesa con dos frenos, mazas a baño de aceite, pedales de caucho, horquillas traseras invertidos, tuercas de ruedas a mariposas, cadena protejida con desarma rapido, Guarda-enagües de lujo, Guarda-barras de acero reforzados esmaltados y filetados de oro, cántera con herramientas y bomba para neumáticos.

FAVOR Dame Tourisme N° 9

Rahmen ganz aus gezogenen Stahlröhre gebaut, ohne Schweissen, Höhe 50, Räder 650 und Höhe 55, Räder 700, schwarze emailiert, doppelte gold Streifen, halbvernickelte Stahlfelgen, Extra Reifen, Extra Freilaufnabe, Extra Sattel, Brampton Kette, Lenkstange mit doppelte Englische Bremsen, Radnabe in Ölbad, Pedale aus Gummi, "Spezial" Flügelmutter am Vorder- und Hinterrad, Kettenkasten ist sofort demontierbar, Kladderschützer "grand Luxe", Kotschützer aus verschwertem Stahl, gold gestreift, Tasche mit Inhalt, Pumpe aus Kupfer am Rahmen.



FAVOR Tourisme 2 CV 1/2 type B

Motocyclette 175 $\frac{3}{4}$, Alésage 60, Course 42, 2 Vitesses, Volant magnétique, transmission chaîne et courroie, Carburateur automatique avec une seule manette, Boîte 2 Vitesses, débrayage par Disques garniture liège, Kick starter, Démultiplication 1 à 6 et 1 à 12, Roues 650 x 50, Pneus renforcés à talons, Garde-boue 100%, Réservoir 8 Litres, deux Freins sur roues : un à main, l'autre au pied, Sella confortable, éclairage électrique, boîte à outils métal, Poids 63 kgs, Vitesse 60 km à l'heure environ.

Type A. — La même machine sans boîte de vitesse et avec pédales.

FAVOR Tourisme 2 HP 1/2 type B

Motorbicycle 175 $\frac{3}{4}$, Boring 60, Stroke 42, Speeds 2, Magnetic Flywheel, Chain and Belt Drive, Automatic carburettor with only one lever, Gear box with two Speeds, Clutch, Kick Starter, Two Speed Countershaft Gear, Wheels 650 x 50, Reinforced Tires, Mudguards of 100%, Petrol-Tank for 8 litres (1 + 2 Gallons), One Foot-and-one Handbrakes on Belt-rim, Comfortable Saddle, Electric Lighting, Tool Bag, Weight 63 KG, Speed 60 km p. hour.

Type A. — The same Motorcycle without Gearbox but with pedals.

FAVOR Tourisme 2HP 1/2 tipo B

Motocicleta 175 $\frac{3}{4}$, 60 x 62 $\frac{3}{4}$, Volante magnético, Transmisión Cadena y Correa, Carburador automático, Cambio a dos velocidades, desarrollos de 1 a 6 y 1 a 12, Fricción especial a discos molidos de corcho, Ruedas de 650 x 50, Neumáticos reforzados especiales, Guarda-arras de acero de 100% de ancho, Tanque de Gasolina conteniente 8 Litros, 2 Frenos sobre rueda trasera, Sillin Confortable, Peso 63 kilos, Velocidad 60 km por ora, Alumbrado eléctrico.

Tipo A. — Esta misma Motocicleta sin cambio de velocidades pero con pedales.

FAVOR Tourisme 2 HP 1/2 typus B

Motorfahrad 175 $\frac{3}{4}$, Ausdehnung 60, Hub 42, 2 Geschwindigkeiten, Magnet- Schwungrad, Uebertragung durch Treibkette und Rieme, Automatische Vergaser mit 1 Handhebel, Getriebekasten für zwei Geschwindigkeiten, Scheiben mit Korbbekleidung, Kickstarter, Zweifelhige Transmission 1 bis 6 und 1 bis 12, Räder 650 x 50, Reifen extra verschwert, Kotabschützer 100% breit, Behälter für 8 Liter, Zwei Bremsen am Riemenscheibe (1 Fuss- und 1 Handbremse), Bequemes Sattel, Elektrische Beleuchtung, Stahlschachtel für Werkzeug, Gewicht 63 KG, Geschwindigkeit ungefähr 60 km pro Stunde.

Typus A. — Dieselbe Maschine ohne Geschwindigkeits-Getriebekasten und mit Pedale.



FAVOR Grand Tourisme 3 CV 1/2 type D

Motocyclette 250 $\frac{1}{2}$ l, Alésage 68, Course 70, Volant magnétique, Transmission par Chaîne Courroie, Carburateur automatique.

Démultiplication de 1 à 5, de 9 à 13. Débrayage par disques garniture de liège. Roues 650/65. Pneus extra renforcés. Garde-boues 120 $\frac{1}{2}$ l. Réservoir contenant 8 litres, deux Freins sur poulie jante. Selle confortable. Eclairage électrique. Poids 68 kgs. Vitesse 80 km à l'heure environ.

FAVOR Grand Tourisme 3 HP 1/2 type D

Motorbicycle 250 $\frac{1}{2}$ l, Boring 68, Stroke 70, Magnetic Flywheel, Chain-Belt drive, Automatic Carburettor, Three speed Countershaft Gear, Cork Clutch, Wheels 650/65, Extra reinforced Tyres, Mudguards of 120 $\frac{1}{2}$ l, Petrol Tank for 8 litres (2 Gallons), two Brakes on Belt-rim, comfortable saddle, Electric Lighting. Weight 68 kg, Speed about 80 km p. hour.

FAVOR Grand Tourisme 3 HP 1/2 tipo D

Motocicleta 250 $\frac{1}{2}$ l, 68 x 70 $\frac{1}{2}$ l, Volante magnético, Transmisión Cadena y Correa, Carburador automático, Cambio a tres velocidades desarrollos de 1 a 5, 1 a 9, 1 a 13, Fricción especial a discos munidos de corcho, Ruedas 650 x 65, Neumáticos reforzados especiales, Guarda-barras de acero 120 $\frac{1}{2}$ l de ancho, Tanque de gasolina conteniente 8 litros, 2 Frenos rueda tractora, Sillón confortable, Alumbrado eléctrico, Peso 68 kilos, Velocidad 80 kilómetros por ora.

FAVOR Grand Tourisme 3 HP 1/2 typus D

Motorfahrad 250 $\frac{1}{2}$ l, Ausdrehung 68, Hub 70, Magnet: Schwungrad, Uebertragung Treibkette und Rieme, Automatische Vergaser, Dreifelhige Transmission 1 bis 5, 1 bis 9, 1 bis 13.

Räder 650/65, Reifen extra verschwert, Kotschützer breit 120 $\frac{1}{2}$ l, Behälter für 8 Liter, zwei Bremsen auf Riemenscheibe, Bequemes Sattel, Elektrische Beleuchtung, Gewicht 68 kg, Geschwindigkeit ungefähr 80 km pro Stunde.



FAVOR Grand Sport 3 CV 1 2 type E

Motocyclette 250 c/m³, Alésage 68, Course 70, Volant magnétique, transmission par Chaîne-Chaine, Carburateur semi-automatique.

Démultiplication de 1 à 5, 1 à 3 et 1 à 15, Roues 650 x 65, Pneus extra renforcés. Garde-boue 120 %, Réservoir contenant 8 litres, Freins sur les deux Roues, Eclairage électrique. Poids 70 kilos. Vitesse 90 kilom. à l'heure environ.

FAVOR Grand Sport 3 HP 1 2 type E

Motocycle 250 c.m³, Boring 68, Stroke 70, Magnetic Flywheel, Chain-Chain-drive, onelever Carburettor, Three speed countershaft Gear, Wheels 650 x 65, Extra reinforced Tires, Mudguards of 120 %, Petrol-Tank for 8 litres (+ 2 Gallons), Rear and Front expanding Brakes, Electric Lighting, Weight 70 Kg. Speed about 90 Km. p. hour.

FAVOR Grand Sport 3 HP 1 2 tipo E

Motocicleta 250 c/m³, 68 x 70 % Volante magnético, Transmisión cadena y cadena, Carburador semi-automático Cambio a tres velocidades desarrollos de 1 a 5, 1 a 3 y 1 a 15. Ruedas de 650 x 65. Neumáticos reforzados especiales, Guarda barro de acero de 120 % de ancho. Tanque de gasolina conteniendo 8 Litros, 2 Frenos en las mazas tipo automovil. Alambreado eléctrico. Peso 70 kilos. Velocidad 90 kilometros por ora.

FAVOR Grand Sport 3 HP 1 2 typus E

Motorfahrad 250 c/m³, Ausdehnung 68, Hub 70, Magnet- u. Schwungrad, Uebertragung durch Treibkette, Semi Automatische Vergaser Dreifelhige Transmission 1 bis 5, 1 bis 3 und 1 bis 15, Räder 650 x 65, Reifen extra verschwert, Kotachützer breit 120 %, Behälter für 8 Liter, Bremsen am Vorder- und Hinterrad, Elektrische Beleuchtung, Gewicht 70 Kg. Geschwindigkeit 90 Km. pro Stunde.

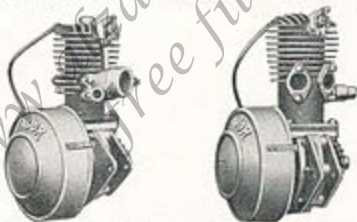


FAVOR 4 temps 4 CV 1/2 Type G. — 350 $\frac{1}{2}$ l., Boite 3 Vitesses, Transmission Chaîne-Chaîne, Roues 700 \times 80.

FAVOR 4 Stroke 4 1/2 HP Type G. — 350 $\frac{1}{2}$ l., Gearbox 3 Speeds, Chain-drive Wheels 700 \times 80.

FAVOR 4 tiempos 4 HP 1/2 Tipo G. — 350 $\frac{1}{2}$ l., 3 Velocidades, Transmisión cadena y cadena, Ruedas de 700 \times 80.

FAVOR 4 Takt 4 1/2 PK Type G. — 350 $\frac{1}{2}$ l., Drei Geschwindigkeiten, Rieme-Übertragung, Räder 700 \times 80.

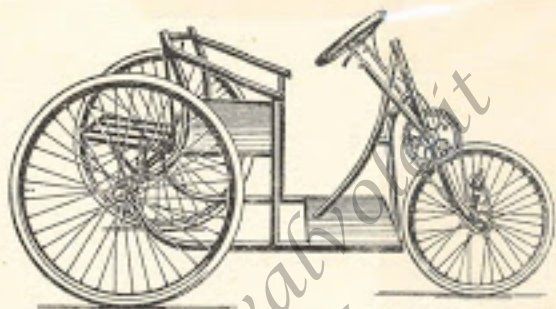


Moteurs FAVOR 175 et 250 cm³. — Moteur "FAVOR" 175 $\frac{1}{2}$ l., 2 CV 1/2. Alésage 68, Course 62, 2 Temps, Vilebrequin sur roulement à billes et bielle sur galets. Piston aluminium, Allumage par Volant Magnétique assurent aussi l'éclairage. 250 $\frac{1}{2}$ l., Alésage 68, Course 70, 2 échappements.

FAVOR Engines 175 et 250 cm³. — Motor "FAVOR" 175 $\frac{1}{2}$ l., 2 1/2 HP, 60.62 $\frac{1}{2}$ l., 2 Stroke, Ball-bearing Crankshaft, Aluminium Piston, Ignition by Magnetic Flywheel furnishing in the same Time the Lighting. 250 $\frac{1}{2}$ l., Bore 68 Stroke 70, Double exhaust pipe.

FAVOR-Motoren 175 et 250 cm³. — Motor "FAVOR" 175 $\frac{1}{2}$ l., 2 1/2 PK, 60.62 $\frac{1}{2}$ l., 2 Hubs, Krummhaue auf Kugellager, Piston aus Aluminium, Zündung und Beleuchtung durch Magnet i Schwungrad. 250 $\frac{1}{2}$ l., Ausdröhung 68 Hub 70 doppelte Auslösung.

Motores FAVOR 175 et 250 cm³. — Motor "FAVOR" 175 $\frac{1}{2}$ l., de capacidad 60.62 $\frac{1}{2}$ l., 2 Tiempos, Piston de aluminio, Biela sobre rolos, Volante magnético asegurando también el alumbrado eléctrico, Carburador automático, 250 $\frac{1}{2}$ l., 68 \times 70 $\frac{1}{2}$ l. dos tubos de escape.



Vélocimanes FAVOR. — Véhicules pour mutilés, infirmes et malades actionnés par le passager lui-même. Poids 20 et 28 kilos. Vitesse 10 à 15 kilomètres à l'heure. Deux modèles, demander brochure spéciale.

Vélocimanes FAVOR. — For Mutilated, invalids and sick persons, will be managed by the passenger him-self. Weight 20 and 28 Kgs. Speed 10 to 15 KM a hour. Two Models, ask our special notice.

Vélocimanes FAVOR. — Für Invaliden und Kränke, lassen sich leicht vom Passagiere selbst fahren. Gewicht 20 und 28 Kgs. Geschwindigkeit 10 bis 15 kilometer. Zwei Modelle, fragt unsere spezielle Prospect.

Vélocimanes FAVOR. — Vehiculos para enfermos y mutilados, accionados por el pasajero mismo. Peso 20 y 28 kilos segun el tipo, Velocidad 10 à 15 kilometros por ora. Dos modelos, pedir catalogo especial.