

**Bianchi**

**CICLOMOTORE**

**spatwiero**

MS. 50 Turismo

MS. 50 Sport

**Uso e manutenzione**

*sparviero*

PREMESSA

# Bianchi

TUTTI I DIRITTI RISERVATI

UFFICIO  
STAMPA  
TECNICA

*Il contenuto del presente libretto ha limiti ristretti e definiti e permette la facile ricerca delle notizie che maggiormente interessano il ciclomotore.*

*Il primo capitolo: **Caratteristiche tecniche**, contempla i dati che identificano la macchina nelle specifiche realizzazioni tecniche e costruttive.*

*Il secondo capitolo: **Uso del ciclomotore**, riassume le norme di carattere pratico che si addicono particolarmente al ciclomotore « **Sparviero** » nel suo insieme e negli organi che lo compongono.*

*Il terzo capitolo: **Manutenzione generale**, indica schematicamente le indispensabili operazioni di lubrificazione, verifica e pulizia dalle quali dipende il regolare funzionamento della macchina.*

*Il quarto capitolo: **Inconvenienti e rimedi**, guida l'utente nella ricerca delle cause di eventuali inconvenienti e suggerisce il rimedio appropriato.*

*A garanzia della durevole e perfetta funzionalità del ciclomotore si ricorda che gli eventuali ricambi devono essere effettuati solo con pezzi originali **Bianchi**: si rifiuta la sostituzione di qualsiasi particolare che non porti la fascia di garanzia **Bianchi**.*

III EDIZIONE

Stamp. N. 8000 - Marzo 1957

Tip. M. Vimercati

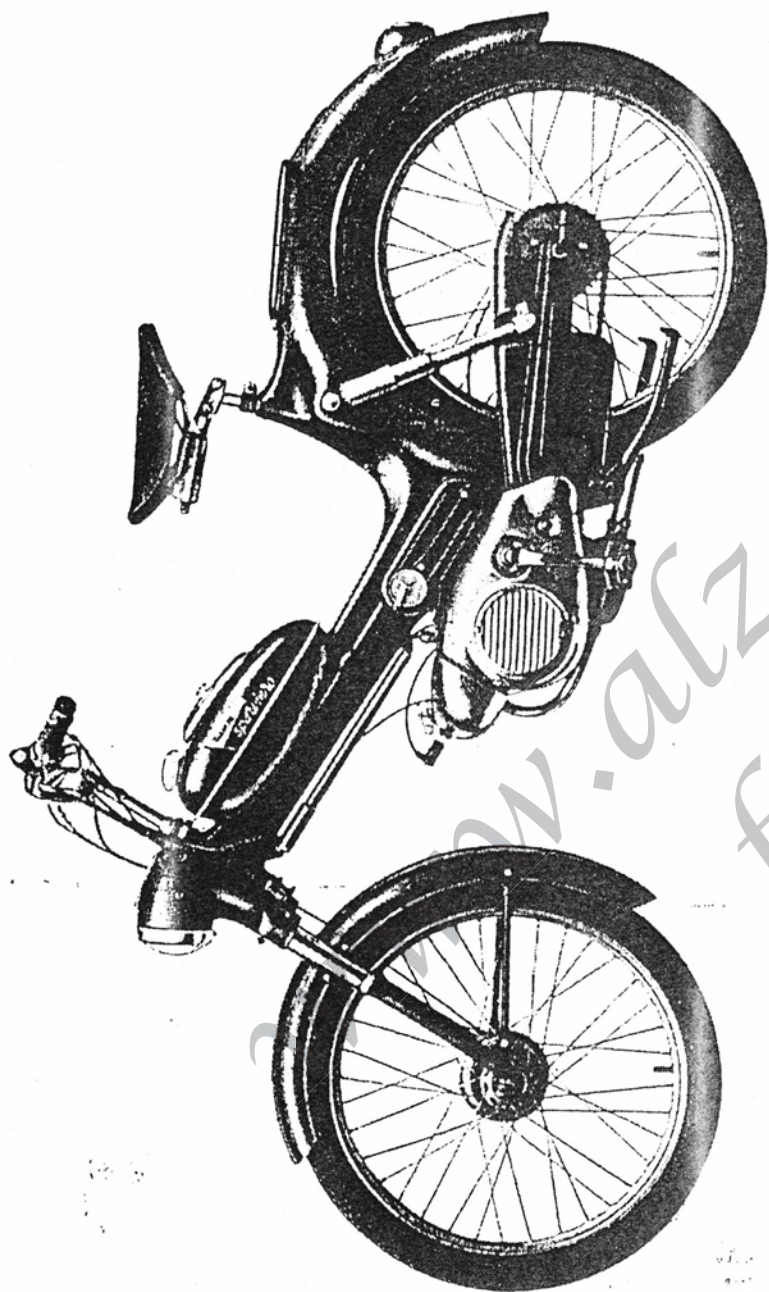


Fig. 1 - Ciclomotore "SPARVIERO" Turismo

# sparviero

Capitolo I

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### MOTORE

Monocilindrico verticale a due tempi (licenza Puch)	
Tipo . . . . .	MS 50
Alesaggio e corsa . . . . .	mm 38 x 43
Cilindrata . . . . .	cmc 49
Regime massimo . . . . .	g/m 5.800
Potenza massima . . . . .	Cv 1,8
Lubrificazione . . . . .	a miscela 4 %
Alimentazione . . . . .	a caduta
Accensione . . . . .	a magnete volano
Anticipo (prima del P.M.S.) . . . . .	30°
Raffreddamento . . . . .	a ventola
Capacità del serbatoio . . . . .	3 litri

### TRASMISSIONE

Frizione a dischi . . . . .	in bagno d'olio
Cambio . . . . .	a due rapporti
Trasmissione: motore - cambio . . . . .	ad ingranaggi
cambio - ruota . . . . .	a catena
Rapporti di trasmissione:	
motore - cambio . . . . .	3,63 : 1
cambio . . . . .	2,8 - 1,44 : 1
cambio - ruota . . . . .	2,83 : 1 o 3,09 : 1
Velocità massima circa . . . . .	Km/h 50

### TELAIO

Telaio a guscio in lamiera d'acciaio stampata; sospensione anteriore a forcella idrotelescopica, posteriore a forcellone oscillante e ammortizzatori telescopici. Cavalletto ribaltabile, e chivistello bloccaggio sterzo.

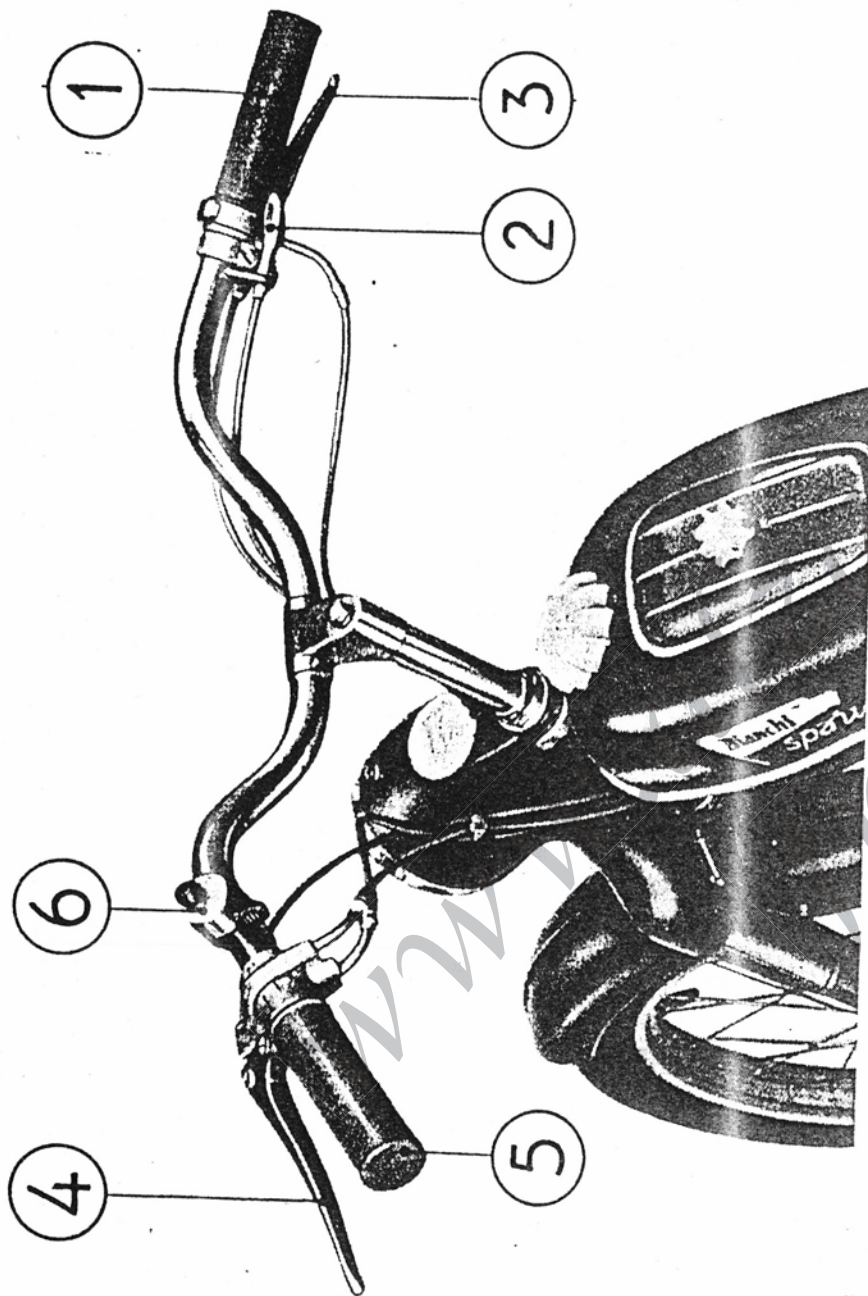


Fig. 2

## FRENI

Anteriore e posteriore ad espansione: diametro ceppi mm 104, larghezza mm 16; comando freno anteriore mediante leva sul manubrio; comando freno posteriore mediante inversione della pressione sui pedali.

## RUOTE

Anteriore e posteriore a raggi.

Pneumatici . . . . .		23" x 2 1/4
Pressione pneumatico anteriore .	kg/cm <sup>q</sup>	1,75
Pressione pneumatico posteriore .	kg/cm <sup>q</sup>	2,25

## IMPIANTO ELETTRICO

A magnete volano per accensione e impianto luce.

Proiettore anteriore ad una luce con anabbagliante.

Lampadina proiettore da . . . . . V 6 - 15/15 W

Fanalino poster.: lampadina da . . . . . V 6 - 1,5 W

Tromba elettrica: pulsante . . . . . sul manubrio

## ACCESSORI

Attrezzi - Portapacchi - Pompa gonfiaggio pneumatici.

## DIMENSIONI E PESI

Lunghezza . . . . .	mm	1.790
Larghezza . . . . .	mm	625
Altezza . . . . .	mm	990
Peso veicolo (senza rifornimenti)	kg	46
Peso veicolo (con rifornimenti) .	kg	50
Peso massimo ammissibile (con passeggero e bagaglio) . . . . .	kg	135

Fig. 2 - Sistemazione dei comandi.

(1) Comando gas - (2) Levetta di decompressione - (3) Comando freno anteriore - (4) Comando frizione - (5) Comando cambio - (6) Interruttore proiettore, e comando anabbagliante e avvisatore acustico.

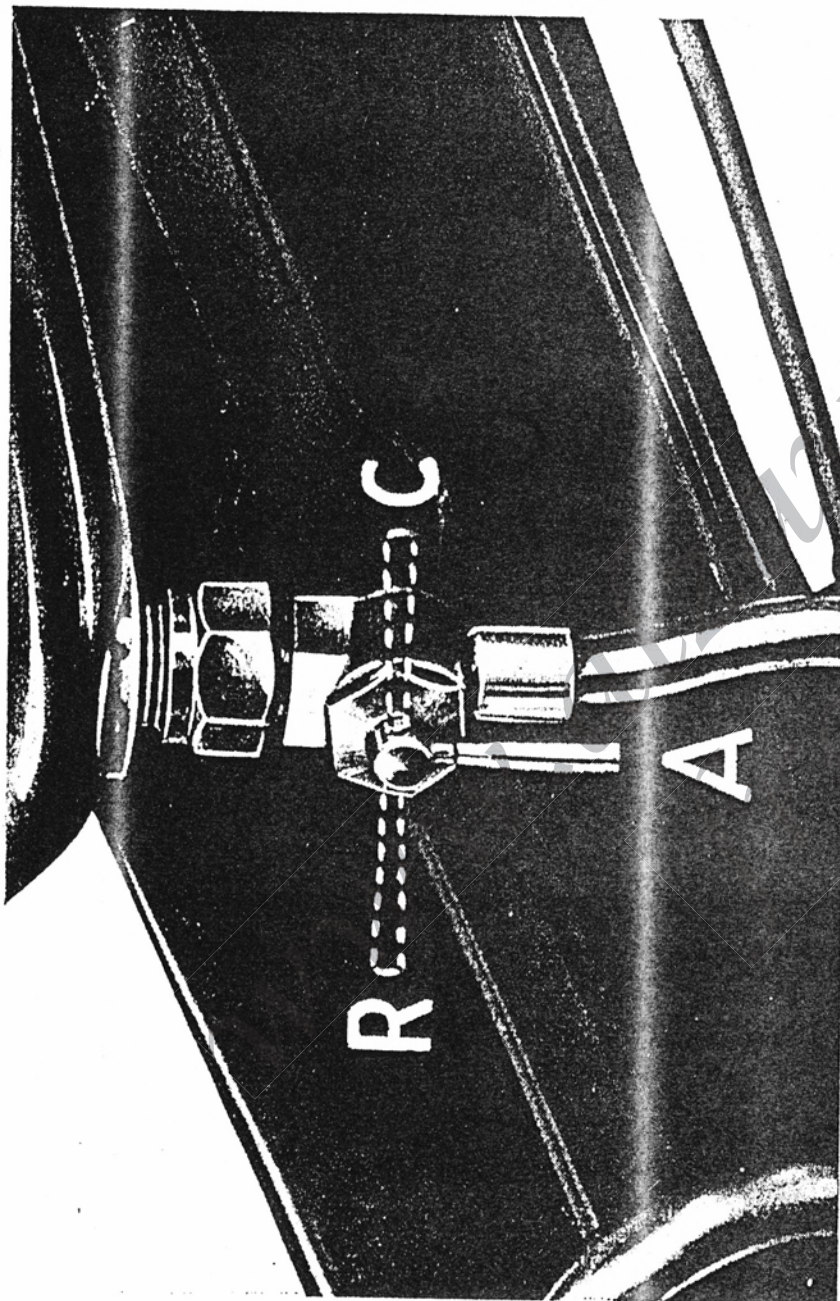


Fig. 3

*sparwiero*

Capitolo II

## USO DEL CICLOMOTORE

### PRIMA DELL'USO A VEICOLO NUOVO

Verificare:

- A) **che il livello dell'olio nella scatola cambio** (vedi fig. 7) sia compreso nel tratto delimitato dalle due tacche praticate sull'asta dell'indicatore 11 avvitato a destra del blocco motore.

A questo scopo:

**estrarre** — svitandolo — l'indicatore 11, asciugarlo, riavvitarlo ed estrarlo di nuovo per l'esatta rilevazione del livello dell'olio;

**integrare** il quantitativo esistente — con l'aggiunta di olio dello stesso tipo — se il livello di questo nella scatola risultasse al disotto della tacca inferiore;

**scaricare** — allentando l'apposito tappo di scarico — tanto olio quanto ne basta per riportare il livello di questo al limite della tacca superiore.

**Attenzione:** per l'esatto rilievo del livello asciugare prima e sempre l'indicatore e poi avvitarlo completamente nella sua sede.

- B) **che la pressione dei pneumatici** raggiunga:

per pneumatico anteriore	kg/cm <sup>2</sup>	1,75
per pneumatico posteriore	kg/cm <sup>2</sup>	2,25

Riscontrandosi eventuali differenze provvedere a ristabilire i valori prescritti.

Fig. 3 - Posizioni rubinetto carburante.  
Aperto (A) - Chiuso (C) - Riserva (R).

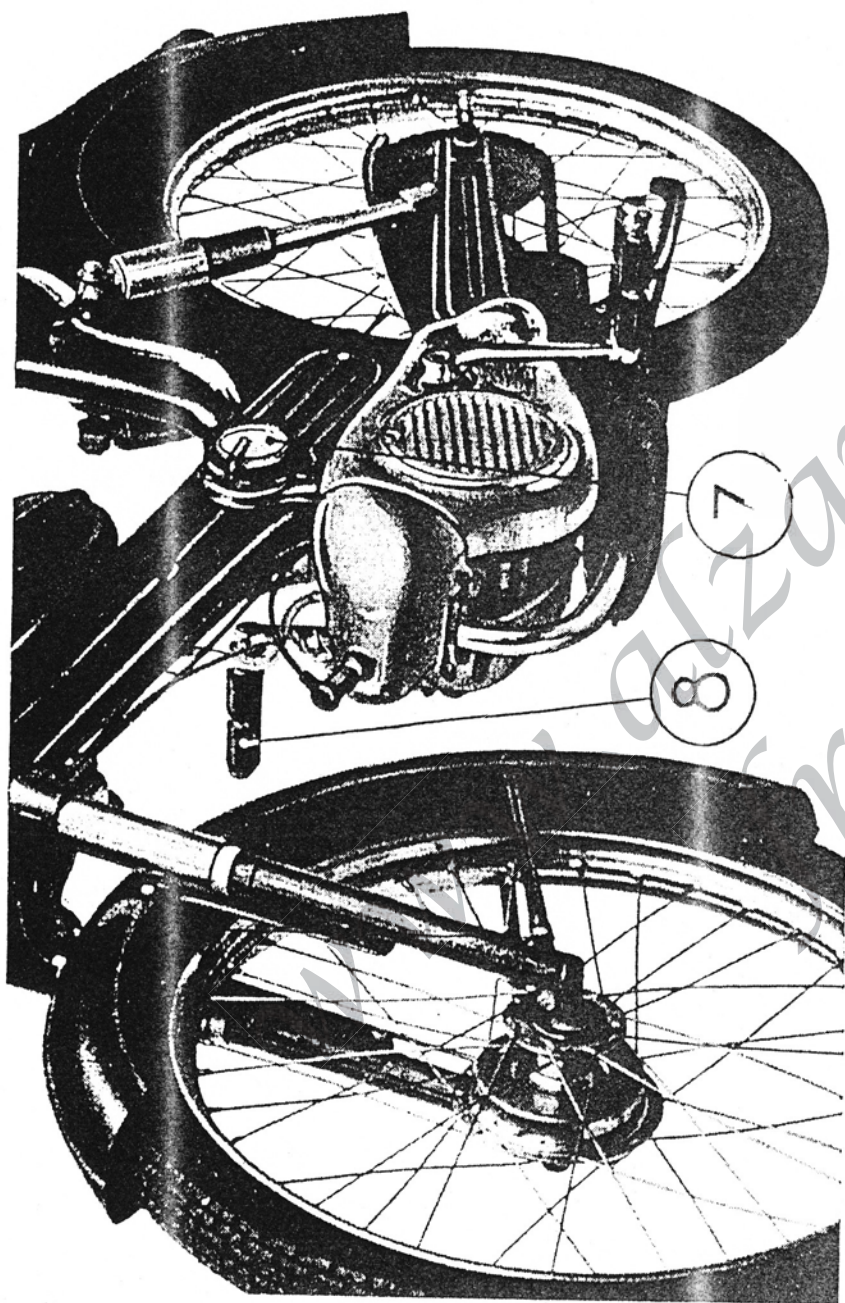


Fig. 4

Inoltre:

C) **riempire il serbatoio di miscela.**

A questo scopo:

**mescolare** il carburante con olio per motori (SAE-50) in rapporto di 1 litro d'olio per ogni 25 litri di benzina (4 % = 40 cmc di olio in un litro di benzina) e riempire il serbatoio.

**Attenzione: non riempire** — per nessuna ragione — il serbatoio con benzina pura o con miscela benzina-benzolo.

#### PRIMA DELL'AVVIAMENTO DEL MOTORE

Verificare:

- 1) che nel serbatoio vi sia sufficiente carburante;
- 2) che i pneumatici siano ben gonfiati;
- 3) che i freni funzionino regolarmente.

Inoltre:

- 4) aprire il rubinetto del carburante (vedi fig. 3);
- 5) **azionare** — solo a motore freddo — il dispositivo ausiliario d'avviamento (vedi a pag. 21).

Qualora il ciclomotore sia rimasto lungamente inattivo, smontare e pulire la candela e il getto del carburatore, verificare lo stato di conservazione dei pneumatici e controllare la funzionalità di tutti gli organi di comando.

#### AVVIAMENTO DEL MOTORE A TEMPERATURA NORMALE

Premesso che il sistema più agevole per avviare il motore è di effettuare l'avviamento stesso stando in sella, si operi come segue:

- 1) **disinnestare** la frizione azionando la leva 4 (vedi fig. 5);

Fig. 4 - Posizione pedale per avviamento.  
(7) Filtro aria - (8) Pedale.

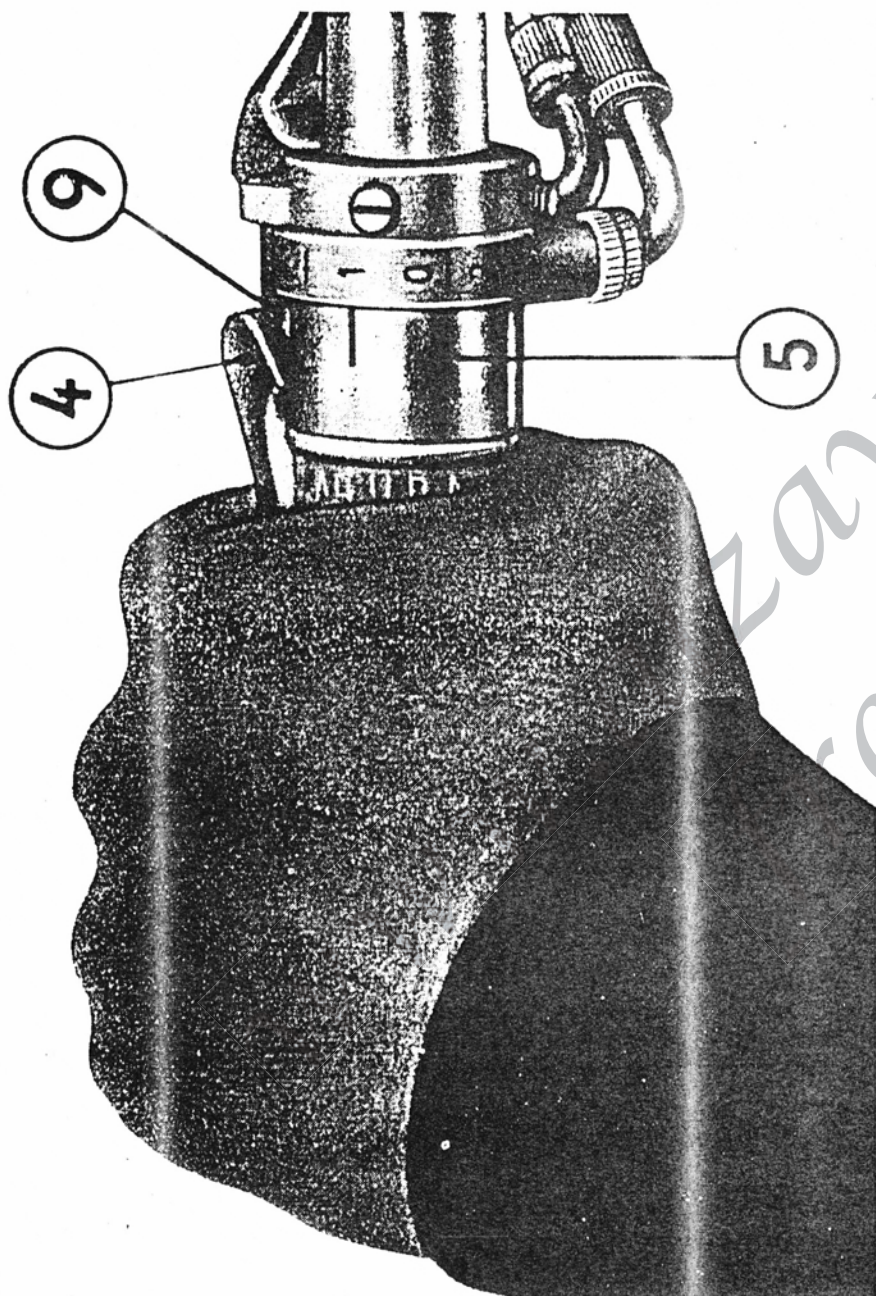


Fig. 5

- 2) **rotare** la manopola 5 comando cambio in posizione di folle (tacca in corrispondenza dello 0);
- 3) **disporre** il pedale 8 in alto come in fig. 4;
- 4) **innestare** la frizione rilasciando la leva 4 (vedi fig. 5);
- 5) **aprire** la manopola 1 comando gas di circa un terzo della sua corsa (vedi fig. 6);
- 6) **premere** nel senso della freccia la levetta 2 di decompressione (vedi fig. 6);
- 7) **spingere** in avanti, con moto uniforme, il pedale 8 (vedi fig. 4) e **rilasciare** contemporaneamente la leva 2 di decompressione;

#### AVVIAMENTO DEL MOTORE A TEMPERATURA FREDDA

A temperatura molto bassa — e per effetto della stessa — il motore per avviarsi potrebbe richiedere un prolungato azionamento dei pedali; in tal caso:

- 1) **disporre** il ciclomotore sul cavalletto;
- 2) **mettersi** in sella del ciclomotore;
- 3) **disinnestare** la frizione come al punto 1) del paragrafo precedente;
- 4) **rotare** la manopola 5 in posizione di folle come al punto 2) del paragrafo precedente e **pedalare** contemporaneamente;
- 5) **innestare** la frizione come al punto 4) del paragrafo precedente;
- 6) **aprire** la manopola 1 comando gas di circa un terzo della sua corsa (vedi fig. 6);
- 7) **premere** nel senso della freccia la levetta 2 di decompressione;
- 8) **pedalare, rilasciare** la levetta 2 di decompressione e **continuare a pedalare** fino a che il motore non si è avviato;
- 9) **escludere** gradualmente il dispositivo ausiliario d'avviamento. Vedi pag. 21.

Fig. 5 - Comandi cambio - frizione.

- (4) Leva comando frizione - (5) Manopola comando cambio - (9) Snodo leva comando frizione.

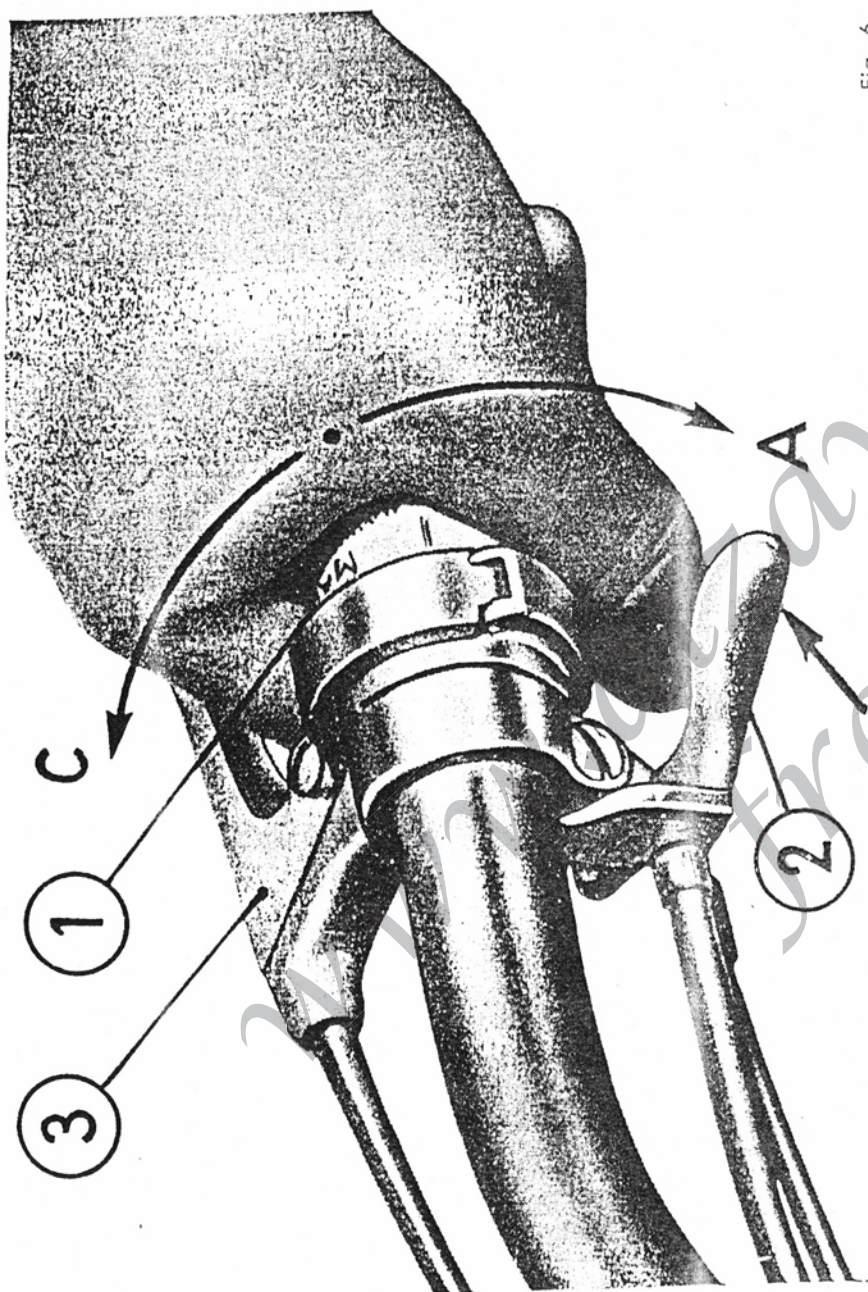


Fig. 6

## AVVIAMENTO DEL MOTORE PER INERZIA

A qualsiasi temperatura, il modo per avviare il motore più comunemente in uso è il seguente:

- 1) **disinnestare** la frizione come in precedenza descritto e — **premendo** contemporaneamente (da fermo) sul pedale 8 di cui alla fig. 4 — **rotare** la manopola 5 comando cambio in posizione di seconda marcia;
- 2) **mettersi** in sella del ciclomotore e — mantenendo **disinnestata** la frizione — avviare il veicolo con i pedali come una comune bicicletta;
- 3) **sempre pedalando**, premere la levetta 2 di decompressione — dopo aver **rotato** la manopola 1 comando gas — come al punto 6) del paragrafo precedente;
- 4) **innestare** lentamente la frizione e rilasciare la levetta 2 di decompressione;
- 5) **escludere** gradualmente il dispositivo ausiliario d'avviamento, qualora lo si avesse prima azionato.

## AVVIAMENTO DEL CICLOMOTORE

Avviato il motore (come descritto ai paragrafi precedenti, escluso quello dell'**avviamento del motore per inerzia**), per avviare il ciclomotore operare come segue:

- 1) **disinnestare** la frizione;
- 2) **innestare** la prima marcia rotando la manopola 5 (vedi fig. 5);
- 3) **innestare lentamente** la frizione ed **aprire** contemporaneamente la manopola 1 comando gas (acceleratore);
- 4) **appoggiare** i piedi sui pedali senza pedalare all'indietro;

Fig. 6 - Comandi acceleratore - freno.

(1) Comando acceleratore - (2) Levetta di decompressione - (3) Leva comando freno.



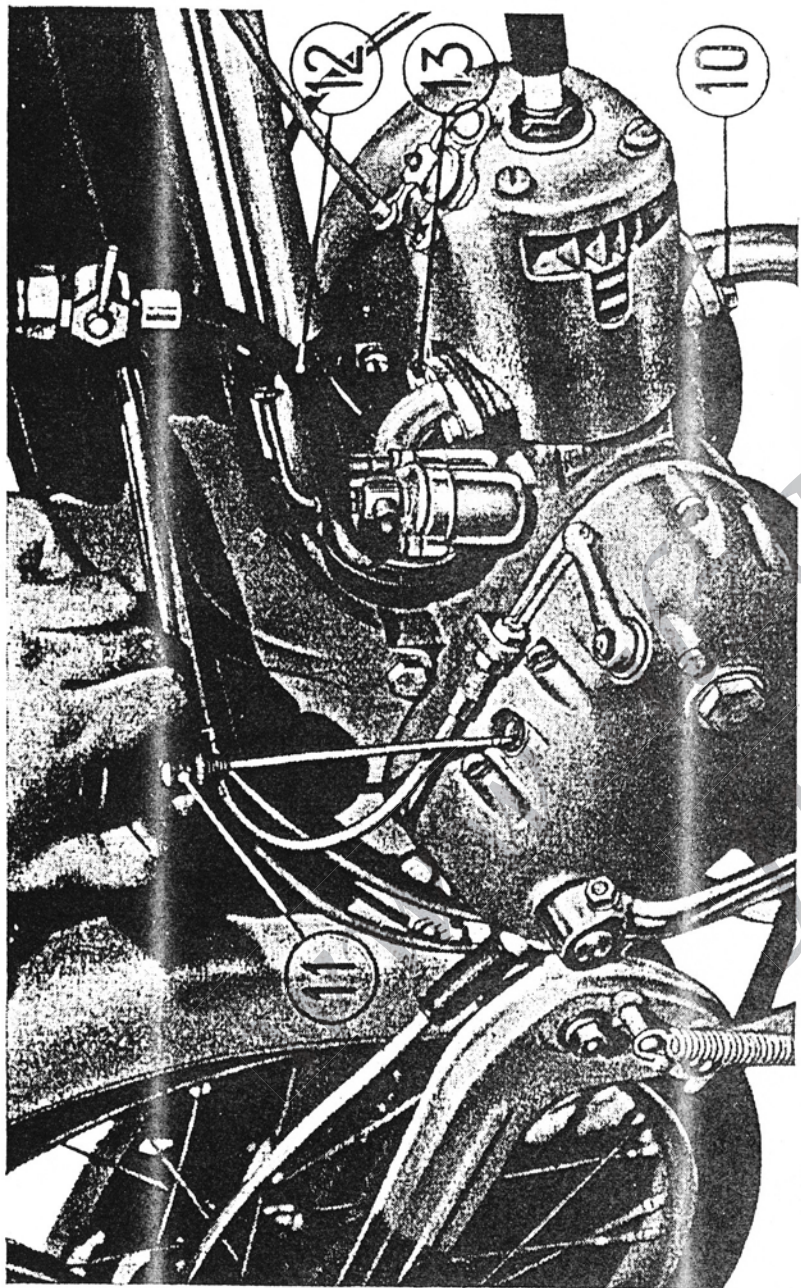


Fig. 7

5) **aprire** ulteriormente l'acceleratore (manopola 1 comando gas) fino ad imprimere al veicolo la velocità di una normale bicicletta (circa 15 km/h).

Raggiunta tale velocità, passare in seconda marcia operando come segue:

- 1) **chiudere** completamente la manopola 1 comando gas;
- 2) **disinnestare** subito la frizione;
- 3) **innestare** la seconda marcia rotando la manopola 5 comando cambio;
- 4) **innestare** la frizione e **aprire** di nuovo la manopola 1 gradualmente e completamente.

Raggiunta la velocità massima, ridurre l'afflusso di gas portando la manopola 1 a tre quarti della sua corsa completa: in tal modo il consumo di combustibile verrà opportunamente ridotto senza diminuire sensibilmente la velocità. Questa è controllata dall'acceleratore (manopola 1) e la sua manovra deve essere sempre effettuata lentamente.

#### DURANTE LA MARCIA

- **Per rallentare** si diminuisca l'afflusso di gas manovrando l'acceleratore (manopola 1) e non si azioni a tale scopo la levetta 2 di decompressione.
- **Nelle discese** si tenga sempre innestata la seconda marcia e non si disinnesti mai la frizione.
- **Nelle salite** quando la velocità diminuisce sensibilmente e lo sforzo che incontra il motore è tale da ridurre il suo regime normale, passare alla velocità inferiore operando come segue:
  - 1) **chiudere** l'afflusso del gas manovrando la manopola 1 comando gas;
  - 2) **disinnestare** la frizione;
  - 3) **innestare** la prima velocità manovrando la manopola 5 comando cambio;

Fig. 7 - Verifica livello olio.

(10) Bullone tenuta scarico - (11) Indicatore livello olio - (12) Tubazione flessibile carburante - (13) Bullone tenuta carburatore.

- 4) **innestare** la frizione;
  - 5) **aprire** subito l'afflusso del gas.
- **Nelle strade cittadine** con traffico intenso, innestare di norma la prima marcia, operando come al paragrafo precedente.
  - **La velocità** di marcia deve essere sempre proporzionata alle condizioni della strada e all'intensità del traffico; vi sono casi in cui anche una velocità di 10 km/h è eccessiva: ciò si verifica in special modo su strade ghiacciate e su asfalto bagnato.
  - **Tenere** sempre la destra e sorpassare a sinistra: sorpassare però sol quando la propria velocità può effettivamente superare quella del veicolo che precede.
  - **Sorpassare** i veicoli tranviari sempre a destra: solo nel caso in cui le rotaie siano tanto vicine al bordo destro della strada e i veicoli provenienti dalla direzione opposta lo permettano, i veicoli tranviari potranno essere sorpassati a sinistra.
  - **Cambiare** direzione di marcia solo dopo aver segnalato con la mano la direzione che s'intende seguire: assicurarsi nello stesso tempo che nessun veicolo più veloce sia in procinto di sorpassarvi.
  - **Dare** la precedenza ai veicoli provenienti da destra. I veicoli su rotaie, provenienti tanto da destra quanto da sinistra, hanno sempre la precedenza agli incroci.
  - **A motore nuovo** non aprire tutto il gas se non per brevissimi periodi di tempo e non superare — specie durante le prime centinaia di chilometri — i 35 km/h; aumentare poi gradualmente detta velocità fino a raggiungere la velocità di regime, ma il motore dovrà considerarsi assestato solo dopo i primi 1000 km di percorso.
  - **A motore assestato** si possono superare — senza l'aiuto dei pedali — tutte le salite con pendenza massima del 19%: su percorsi eccezionalmente ripidi può rendersi necessario tale aiuto ma — perchè esso sia efficace — non bisogna scendere ad

una velocità inferiore ai 15 km orari.

- **Non fare uso dei freni** — salvo casi imprevisti — all'ultimo momento: chiudere il gas al motore e azionare poi i freni.
- **Non frenare mai** quando si è già entrati in curva: rallentare prima chiudendo il gas.
- **Evitare** frenate brusche ed accelerazioni rapide su strade sdrucciolevoli o gelate. In particolare non azionare il freno posteriore forzando con tutto il peso del corpo sul pedale. Oltre che pericoloso è inutile.

### ARRESTO DEL VEICOLO

Per arrestare il veicolo operare come segue:

- 1) **chiudere** completamente il gas;
- 2) **azionare** i freni;
- 3) **disinnestare** la frizione;
- 4) **inserire** la marcia folle;
- 5) **innestare** la frizione.

### ARRESTO DEL MOTORE

Fermato il veicolo come è detto al paragrafo precedente, per arrestare il motore operare come segue:

- 1) **premere** la levetta di decompressione;
- 2) **chiudere** il rubinetto del carburante.

### PROPULSIONE A PEDALI

Se ragioni contingenti (mancanza di carburante, economia di consumo, avaria del motore o altro) dovessero rendere necessario l'impiego del ciclomotore con la sola propulsione a pedali, prima di fare uso di questi, operare come segue:

- 1) **disinnestare** la frizione e — premendo contemporaneamente sui pedali — **innestare** la seconda marcia;
- 2) **avviare** il ciclomotore con i pedali tenendo **disinnestata** la frizione;
- 3) **effettuare** il percorso con frizione disinnestata.

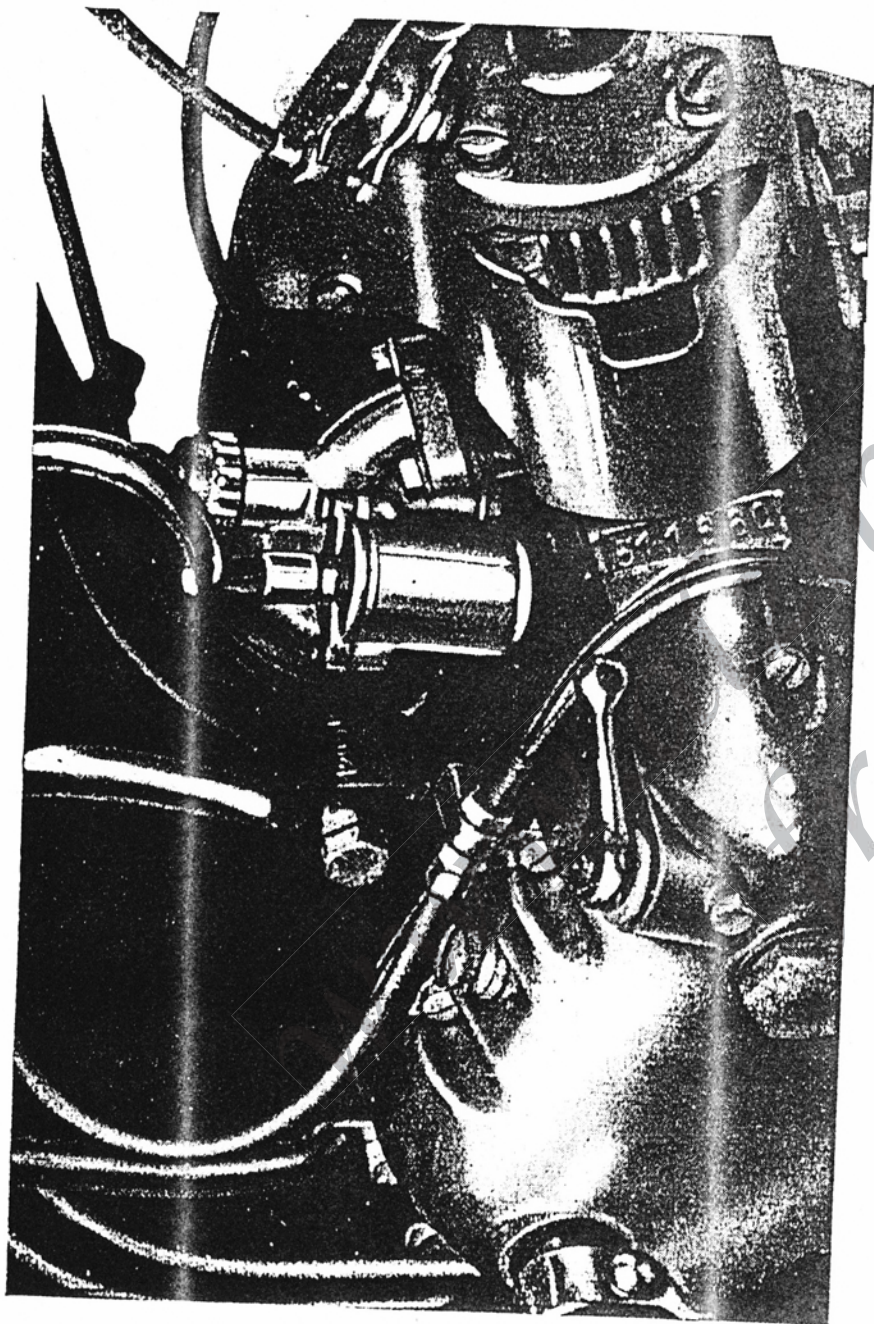


Fig. 8 - Carburatore Bing

## CARBURATORE E DISPOSITIVO AUSILIARIO D'AVVIAMENTO

Sui ciclomotori "SPARVIERO" vengono montati indifferentemente i carburatori Dell'Orto, Bing e Dansi. Per ognuno di questi è bene osservare le seguenti norme, valide in particolare per l'uso del dispositivo ausiliario d'avviamento.

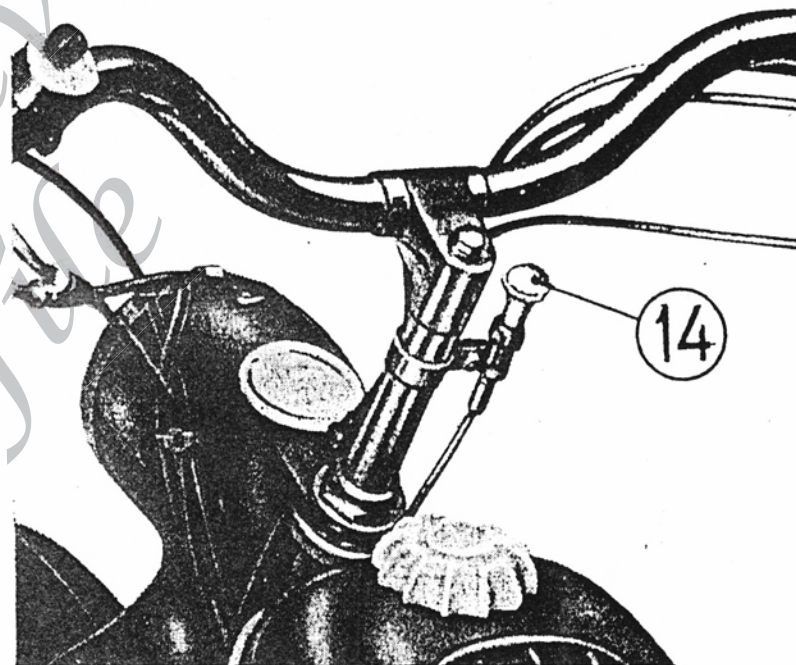


Fig. 9 (14) Comando dispositivo ausiliario d'avviamento (per carburatore Bing)

### Carburatore Bing

Tipo 1/12/38 - Getto massimo 58 - Valvola 7 - Spillo conico sulla 2<sup>a</sup> tacca.

Per azionare il dispositivo d'avviamento tirare verso l'alto il pomello 14 della trasmissione di comando, posto sul piantone del manubrio. Così facendo si arricchisce la miscela, favorendo la partenza. Per escludere il dispositivo abbassare il pomello. Naturalmente è possibile parzializzare gradualmente l'aria, tirando più o meno il pomello 14 a seconda delle necessità.

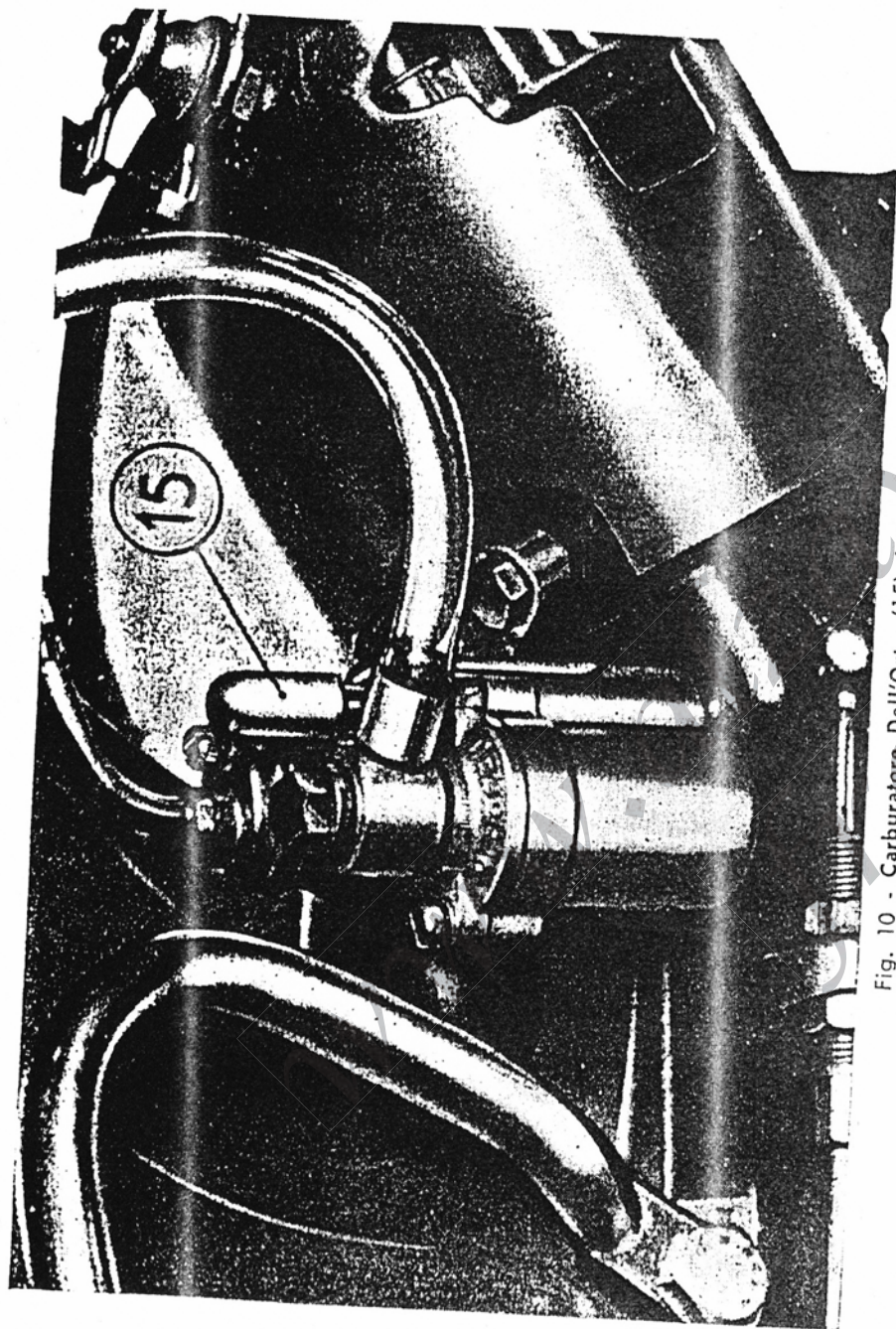


Fig. 10 - Carburatore Dell'Orto (15) Arricchitore

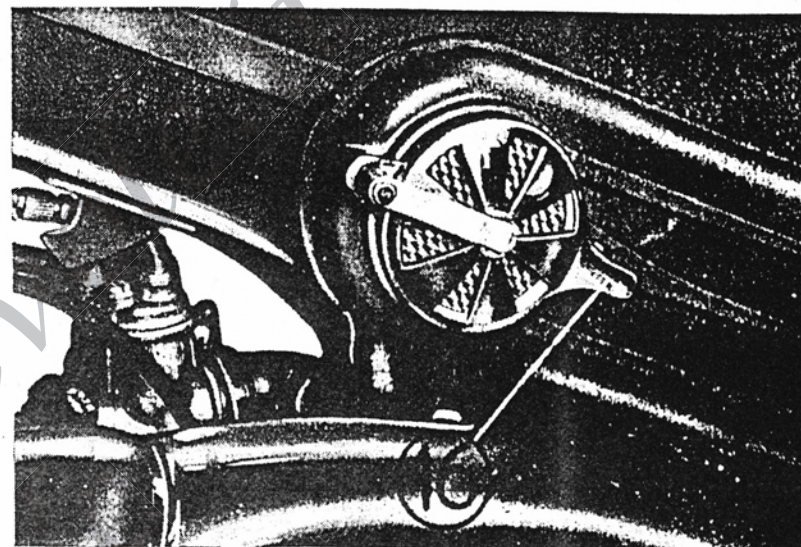


Fig. 11 - Dispositivo ausiliario di avviamento per carburatore Dell'Orto (16) Leva per rotazione diaframma

#### Carburatore Dell'Orto

Tipo T6 12 D - Getto massimo 58 - Polverizzatore 210 - Spillo conico A 4 sulla 2<sup>a</sup> tacca.

Per azionare il dispositivo d'avviamento ruotare il diaframma montato all'esterno del filtro aria, agendo sull'apposita levetta 16, in modo da parzializzare, secondo la necessità, le aperture di ingresso aria. A motore caldo, ruotare inversamente il diaframma in modo da liberare completamente le aperture.

Sul carburatore è pure prevista una pompetta di arricchimento (15) da usare in caso di partenza difficoltosa. Più precisamente, trovandosi in questa situazione, dopo aver chiuso il diaframma del filtro aria, agire come segue:

- 1) **aprire** completamente la manopola 1 comando gas;
- 2) **premere** più volte il pulsante della pompetta del carburatore per iniettare la quantità di miscela richiesta dalla temperatura ambiente;
- 3) **riportare** in posizione di apertura minima la manopola 1 comando gas;
- 4) premere ancora un paio di volte la pompetta del carburatore (arricchitore);
- 5) **avviare** il ciclomotore.

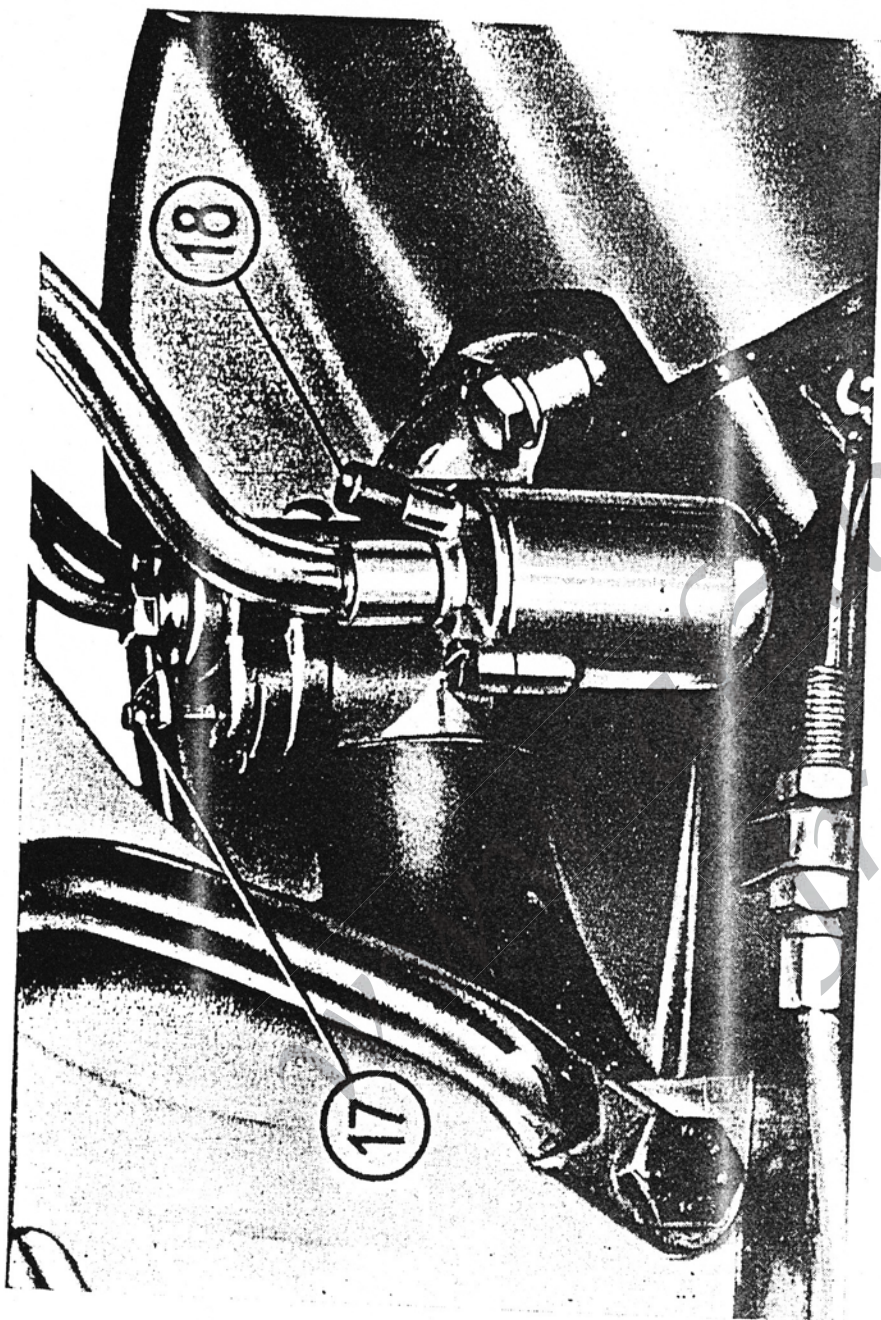


Fig. 12

### Carburatore Dansi

Tipo MD 12 B - Getto massimo 60 - Valvola 54 - Spillo conico 37 sulla 2<sup>a</sup> tacca.

In questo carburatore il dispositivo ausiliario di avviamento è del tipo semiautomatico. Per azionarlo, qualora la temperatura ambiente lo esiga, agire come segue:

- 1) **abbassare** il tegolo parzializzatore, premendo sulla levetta 17;
- 2) **avviare** regolarmente il motore e marciare per qualche minuto avendo l'avvertenza di non aprire completamente la manopola del gas;
- 3) **a motore caldo**, aprire completamente la manopola del gas: così facendo, il tegolo parzializzatore verrà automaticamente rialzato.

Nota: il conduttore può avvertire il momento in cui la rotazione della manopola — a circa tre quarti della sua corsa — provoca l'esclusione del parzializzatore, dalla lieve resistenza che la manopola stessa incontra.

Fig. 12 - Carburatore Dansi  
(17) Tegolo parzializzatore - (18) Arricchitore

## DOPO IL SERVIZIO

- La pulizia del veicolo — dopo il servizio — costituisce la fondamentale operazione di manutenzione: essa è particolarmente comoda in quanto il ciclomotore "SPARVIERO" presenta nella sua struttura superfici ampie e lisce che possono essere facilmente pulite.

Di norma si eviti l'impiego di violenti getti d'acqua ai fini di impedire ogni e qualsiasi infiltrazione nei freni, nei cuscinetti, nel carburatore e nelle apparecchiature elettriche: ciò non facendo si potrebbero provocare danni e inconvenienti di non facile localizzazione.

- Effettuare la pulizia della scocca con una grande morbida spugna e acqua abbondante: asciugare poi con un'ampia pelle di daino.

## LUNGA INATTIVITA' DEL VEICOLO

- **Ricoverare** la macchina in ambiente asciutto.
- **Effettuare** la pulizia della scocca e del motore.

- **Vuotare** il serbatoio del carburante.

- **Sollevarle** le ruote da terra.

**Ungere** con vaselina neutra le parti nichelate o cromate.

## LUBRIFICANTI DI NORMALE IMPIEGO

- **Miscela carburante:** Mobiloil D (SAE 50)

- **Scatola cambio:**
  - estate Mobiloil AF (SAE 40)
  - inverno Mobiloil A (SAE 30)

- **Forcella telescopica:**
  - estate Mobiloil A (SAE 30)
  - inverno Mobiloil Arctic (SAE 20)

*spaviero*

Capitolo III

## MANUTENZIONE

### PREMESSA

Il ciclomotore "SPARVIERO" non richiede note particolari di manutenzione.

L'Utente avveduto — pur seguendo le norme qui di seguito indicate — regolerà le operazioni di manutenzione e la periodicità di ciascuna, in base alla gravosità del servizio e allo stato delle strade percorse.

### A VEICOLO NUOVO

Dopo i **primi 500 km** cambiare l'olio nella **scatola del cambio**, operando come segue:

- 1) **far funzionare** il motore fino a riscaldarlo sufficientemente;
- 2) **estrarre** l'indicatore di livello 11 (vedi fig. 7);
- 3) **svitare** il tappo di scarico sotto la scatola;
- 4) **scaricare** completamente l'olio dalla scatola;
- 5) **riavvitare** il tappo di scarico;
- 6) **versare** nella scatola cambio — attraverso l'imboccatura dell'indicatore di livello 11 — 200 cmc di olio da lavaggio;
- 7) **riavvitare** l'indicatore di livello 11;
- 8) **avviare** il motore e farlo funzionare per una decina di minuti;
- 9) **svitare** l'indicatore di livello 11 e il tappo di scarico sotto la scatola;

- 10) **scaricare** tutto l'olio contenuto nella scatola;
- 11) **riavvitare** il tappo di scarico;
- 12) **rifare** il pieno della scatola con l'olio prescritto;
- 13) **riavvitare** l'indicatore di livello 11.

**Attenzione:** per l'esatto controllo del livello dell'olio nella scatola del cambio, avvitare completamente l'indicatore di livello.

## IN ESERCIZIO NORMALE

### Ogni 500 - 1.000 km.

- 1) **Pulire e lubrificare** la catena di trasmissione, immergendo la catena stessa dopo la pulizia, in un bagno di grasso fluido per catene.
- 2) **Lubrificare** gli snodi del cavalletto.
- 3) **Lubrificare** gli snodi delle leve del freno e della frizione.
- 4) **Lubrificare** lo snodo della manopola 1 (acceleratore) comando gas.
- 5) **Lubrificare** lo snodo della manopola 5 comando marce.
- 6) **Lubrificare** il cavo flessibile del comando frizione; azionare parecchie volte la leva 4 onde permettere al lubrificante di espandersi su tutte le superfici a contatto.
- 7) **Lubrificare** il cavo flessibile del comando freno anteriore: azionare brevemente la leva di comando affinché il lubrificante si espanda su tutte le superfici a contatto.
- 8) **Pulire** il filtro aria: all'uopo (vedi fig. 4) spostare la staffa di fissaggio, estrarre la cartuccia filtrante 7 e lavarla in benzina pura. Immergere subito dopo la cartuccia 7 in olio per motori, lasciarla sgocciolare e rimontarla in sede fissandola con la staffa di tenuta.

### Ogni 1.000 - 5.000 km.

- 9) **Verificare** il livello dell'olio nella scatola cambio e aggiungerne se necessita.

- 10) **Lubrificare** — previo smontaggio — i perni dei mozzi delle ruote.
- 11) **Lubrificare** la parte filettata dei tendicatena.  
**N.B. - Le operazioni (10 e 11) debbono in ogni caso essere effettuate sempre che si proceda allo smontaggio delle ruote.**

- 12) **Lubrificare** gli snodi della sella.
- 13) **Pulire** i condotti di scarico dai residui carboniosi della combustione: all'uopo svitare la vite che fissa il silenziatore e svitare le viti che fissano la flangia del tubo di scappamento. Innestare la seconda marcia e far girare il motore lentamente a mezzo della ruota posteriore fino a portare lo stantuffo in posizione di P.M.I.; pulire con precauzione la feritoia di scarico, facendo attenzione a non intaccare lo stantuffo e l'interno del cilindro, pulire i condotti di scarico e rimontare.
- 14) **Lubrificare** gli alberi degli eccentrici di comando ceppi freno.
- 15) **Inumidire** — con qualche goccia di lubrificante — il feltrino del ruttore di accensione del magnete volano.

### Ogni 15.000 km.

- 16) **Lubrificare** i cuscinetti delle ruote.
- 17) **Procedere** ad una accurata revisione di tutti i gruppi meccanici e alla pulizia di tutto il veicolo.

## CANDELE DI NORMALE IMPIEGO

Beru . . . . .	225/14
Bosch . . . . .	W 225 T 11
Champion . . . . .	L 10 S
K L G . . . . .	F 70
Lodge . . . . .	HN HNP
Marelli . . . . .	CW 225 A

Le candele che precedono sono comunemente definite "candele fredde": distanza più opportuna fra gli elettrodi mm 0,5.

**INCONVENIENTI E RIMEDI**

**IL MOTORE NON SI AVVIA**

CAUSE

RIMEDI

Rubinetto afflusso carburante chiuso.

Aprire il rubinetto come indicato in fig. 3.

Scarsità di carburante nel serbatoio.

Utilizzare la riserva disponendo il rubinetto come indicato in fig. 3.  
Riempire il serbatoio al più presto.

Condotto del carburante ostruito.

Staccare il tubo 12 (vedi fig. 7) e rimuovere — mediante energico getto d'aria — il materiale d'ingorgo.

Rubinetto ostruito.

Smontare il rubinetto e pulire accuratamente.

Polverizzatore principale del carburatore ostruito.

Smontare il polverizzatore e pulire accuratamente.

Corpi estranei nella sede dell'ago del galleggiante del carburatore.

Smontare e pulire accuratamente.

Immissione eccessiva o insufficiente di gas.

Regolare l'immissione del gas rotando la manopola 1 a circa un terzo della sua corsa.



- Invaso di miscela:
- il ciclomotore è rimasto appoggiato inclinato per lungo tempo o si è rovesciato mentre il rubinetto era aperto.
  - Il dispositivo ausiliario di avviamento è stato disinnestato in ritardo, a motore caldo.

Candela sporca.

Candela difettosa.

Elettrodi della candela a distanza non prescritta.

Cavo d'accensione staccato o allentato.

### POTENZA DEL MOTORE INFERIORE ALLA PRESCRITTA

Deficienza di carburante nel serbatoio.

Cattiva tenuta del galleggiante del carburatore.

Spillo conico dell'ugello principale allentato.

Cavo di accensione allentato, o staccato.

Candela difettosa.

Effettuare l'avviamento come indicato al paragr. **Avviamento a temperatura fredda** a pag. 13. Se nel motore è penetrata una notevole quantità di miscela, scaricarla attraverso la sede del tappo inferiore.

Pulire la candela.

Sostituirla con altra del medesimo tipo.

Riportare a mm 0,5 la distanza fra gli elettrodi piegando leggermente l'elettrodo a massa.

Riagganciare il cavo; rendere solidali i collegamenti.

Disporre il rubinetto in posizione di riserva R e provvedere al più presto al riempimento del serbatoio.

Sostituire il galleggiante.

Bloccare la chiavetta di fermo dello spillo nel secondo fermo a partire dall'alto.

Rendere solidale il collegamento spina - candela.

Sostituire la candela con altra del medesimo tipo.

Errata composizione della miscela.

### IL MOTORE FUNZIONA IRREGOLARMENTE

Dispositivo ausiliario d'avviamento in funzione.

Carburatore allentato.

Cattiva tenuta del galleggiante del carburatore. Astina del galleggiante deformata (si blocca).

Spillo conico dell'ugello principale allentato.

Filtro dell'aria intasato.

Condotto di scarico ostruito.

Feritoia di scarico del cilindro ostruita.

Candela difettosa.

Errata composizione della miscela.

Vuotare il serbatoio del carburante e riempirlo di nuovo con miscela giustamente dosata.

Escludere il dispositivo ausiliario di avviamento.

Serrare le viti di fissaggio (13) del carburatore (fig. 7).

Controllare il corpo del galleggiante e l'astina ed eventualmente sostituire il galleggiante stesso.

Bloccare la chiavetta di fermo dello spillo nel secondo fermo a partire dall'alto.

Pulire il filtro dell'aria come indicato a pag. 28.

Pulire le varie parti del condotto dai residui carboniosi.

Pulire la feritoia asportando i residui carboniosi in essa depositatisi.

Sostituire la candela con altra del medesimo tipo.

Vuotare il serbatoio del carburante e riempirlo di nuovo con miscela giustamente dosata.

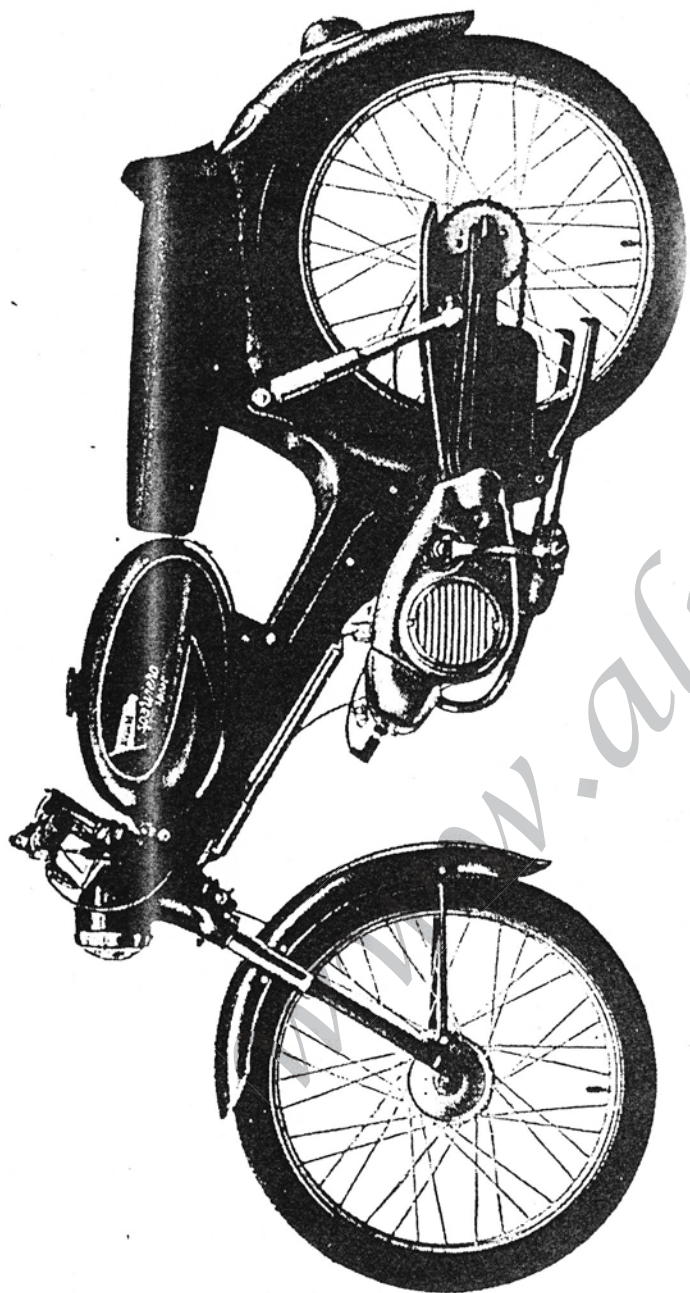


Fig. 13 - Ciclomotore "SPARVIERO" sport

## VARIANTI PER CICLOMOTORE "SPARVIERO SPORT"

Il ciclomotore "SPARVIERO" viene costruito pure in versione sportiva in modo da consentire prestazioni più spinte.

Le varianti introdotte riguardano principalmente:

### A) Carrozzeria

Serbatoio di maggiori capacità, litri 9  
Sellone biposto  
Manubrio sportivo  
Parafanghi, cassetta portaccessori e particolari vari  
Freni a corpo centrale.

### B) Motore

Eliminato il silenziatore all'aspirazione, si è studiata una regolazione di carburazione che consente più alti regimi. Sfruttando altri rapporti di trasmissione, la velocità massima risulta di circa 65 Km/h.

I dati sono i seguenti:

Carburatore Dansi  
Tipo MD 12 BS  
Getto massimo 64  
Valvola 54  
Spillo conico 33 sulla 2<sup>a</sup> tacca  
Rapporto di trasmissione cambio-ruota 2,5 : 1.

# INDICE

Premessa . . . . . pag. 3

## CAPITOLO I

Caratteristiche tecniche . . . . . » 5

## CAPITOLO II

### Uso del ciclomotore

Prima dell'uso a veicolo nuovo . . . . . » 9  
Prima dell'avviamento del motore . . . . . » 11  
Avviamento del motore . . . . . » 11  
Avviamento del ciclomotore . . . . . » 15  
Durante la marcia . . . . . » 17  
Arresto del veicolo . . . . . » 19  
Arresto del motore . . . . . » 19  
Propulsione a pedali . . . . . » 19  
Carburatore Bing . . . . . » 21  
Carburatore Dell'Orto . . . . . » 23  
Carburatore Dansi . . . . . » 25  
Dopo il servizio . . . . . » 26  
Lunga inattività del veicolo . . . . . » 26  
Lubrificanti di normale impiego . . . . . » 26

## CAPITOLO III

### Manutenzione

A veicolo nuovo . . . . . » 27  
In esercizio normale . . . . . » 28  
Candele di normale impiego . . . . . » 29

## CAPITOLO IV

Inconvenienti e rimedi . . . . . » 31

## CAPITOLO V

"Sparviero" Sport . . . . . » 35

Indice . . . . . » 36