

[www.alzavabo.it](http://www.alzavabo.it)  
free file



www.alzayrafhivole.it  
Free File

498

349

362

1916

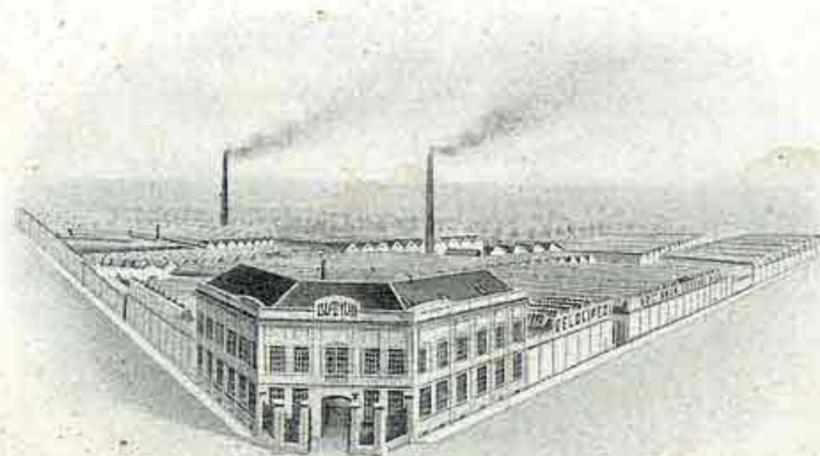
FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA

SOCIETÀ ANONIMA **EDOARDO**  
**BIANCHI**

CAPITALE L. 3.000.000  
INTERAMENTE VERSATO

Amministr. : Viale Abruzzi, 16 **MILANO** Telefoni N. 20-505 e 20-506

Indirizzo telegrafico : "Autovelo - Milano..



DEPOSITI

MILANO ... VIA DANTE, 9 Telefono 10-91	TORINO .. VIA ROMA, 2 Telefono 15-62	PALERMO - QUATTRO CANTI DI CAMPAGNA	BARI ... VIA PUTIGNANI, 69-71
--	--	--	----------------------------------



## AI NOSTRI CLIENTI ED AL PUBBLICO

Il 1916 continua tra un immenso fragore di battaglie. Tutta l'Europa è in armi, tutte le nazioni europee sono l'una contro l'altra in guerra a difesa del proprio paese e dei propri interessi. Ognuna di esse è un campo chiuso, una fortezza da cui non escono che schiere di soldati e baleni di artiglierie. Ogni Stato, ogni popolo gagliardo deve saper fare da sé e bastare a sé stesso. Dianzi le grandi Nazioni avevano inondato il mondo dei loro prodotti industriali, ora appena appena ne hanno a sufficienza per i loro bisogni.

L'Italia, in tanto rivolgimento, prende l'occasione per affermare la sua possente vitalità produttiva, per dimostrare agli stessi Italiani che la sua forte industria è capace di provvedere a ogni necessità dell'esercito e del paese emancipandosi completamente dalla produzione estera.

A questo vittorioso risultato ha contribuito la fabbrica BIANCHI, nelle cui grandiose e imponenti Officine di Viale Abruzzi le quali occupano un'area di ben 40.000 mq. trovano quotidiano lavoro più di 1200 operai. E la Casa BIANCHI con i suoi 31 anni di vita e di attività laboriosa si è resa altamente benemerita dello sviluppo dell'industria nazionale, non solo colla creazione ognor più vasta e la esecuzione ognor più integrale e perfetta delle sue macchine, ma anche col far conoscere e diffondere le sue Biciclette, Motociclette, Motori per Aviazione e Automobili in tutta Italia e all'estero.

Crediamo quindi che maggiormente gli Italiani sapranno apprezzare in questo periodo i prodotti dell'industria nazionale e specialmente quelli della nostra Casa che nel campo ciclistico ha sempre mantenuto con onore il primo posto, cercando di serbare intatta e cospicua la sua schietta impronta di italianità.



## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

**DREZZI** :: :: I prezzi esposti nel Catalogo si intendono per merce resa franco stazione di Milano, o al Magazzino dei nostri rappresentanti, contro pagamento per contanti.

**ACCESSORI** :: Le nostre macchine sono montate con selle originali Brooks:

- I tipi *N, A, D<sup>bis</sup>, D<sup>2 bis</sup>, E, P* con sella B 18  
• *Pista, E, M* • • B 17 Champion  
• *R* • • B 11  
• *Militare, G, T* portano selle di diversa marca.

Tutte le nostre biciclette, eccetto i tipi *P, G, T*, sono montate con catene Renold.

Per le difficoltà del momento, la Ditta fa riserva per la sostituzione di quegli accessori che per le condizioni anormali del mercato gli fosse impossibile ricevere.

Nel prezzo di Catalogo sono compresi i seguenti accessori: la Borsetta, le Chiavi, l'Oliatore, la Pompa e Portapompa; sono esclusi il Fanale, il Campanello e qualunque altro tipo di *accessorio*.

**SPEDIZIONI** :: Le spedizioni si fanno a *tutto rischio e pericolo del Committente*; ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela ed è compreso nel prezzo di acquisto; a richiesta, si fornisce la macchina con imballaggio in gabbia di legno e verrà fatturato L. 4.—

**PAGAMENTI** :: Il pagamento s'intende per pronta Cassa e cioè un terzo all'atto della commissione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

**RECLAMI** :: I reclami debbono essere fatti entro otto giorni dal ricevimento della merce. Per qualunque contestazione dipendente dalla interpretazione od esecuzione dei contratti di vendita, sarà competente la sola autorità giudiziaria di Milano.

*Tutte le condizioni sopradescritte si intendono accettate col fatto di aver ritirata la merce.*

## GARANZIA

**TUTTE** le Biciclette portanti la nostra marca sono vendute con garanzia di 12 mesi dalla data di consegna, per tutti i vizi di costruzione risultanti da difetto di materiale o di fabbricazione. Questa garanzia è limitata alla riparazione *gratis* della macchina, resa franca di spesa al nostro Stabilimento in Viale Abruzzi, 16

Non si garantiscono i guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuranza, o da casi fortuiti.

Preveniamo la Clientela che non garantiamo le selle, i cerchi di legno, le catene e le ruote libere pure usando le migliori in commercio giacchè la loro durata varia a seconda dell'uso.

Tutte le nostre Biciclette sono montate con pneumatici speciali (qualità extra), fabbricati dalla Ditta Pirelli & C. punzonati con marca Bianchi. I tipi *G, T* sono montati con pneumatici Pirelli di altra qualità. Per la loro garanzia vale esclusivamente quella che concede la Ditta Pirelli e noi, come per il passato, non ci assumiamo alcuna responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione. Perciò preghiamo la nostra Clientela di rivolgersi direttamente all'Agente Pirelli per gli eventuali reclami.

La suddetta Casa però non garantisce i tubolari, le smontabili sezione  $\frac{1}{4}$  e le camere d'aria montate su cerchi di legno.

Ogni Bicicletta sarà munita di un attestato di garanzia da noi firmato e non sarà valido se non controfirmato da un nostro Agente esclusivo.

Non ritirare la Bicicletta se non accompagnata dall'attestato di garanzia.

Esigere su ogni Bicicletta le nostre *marche di fabbrica depositate e registrate*.

*Verificare che il numero della Bicicletta corrisponda a quello riprodotto forato sull'attestato di garanzia.*

## Marche Depositate della Società EDOARDO BIANCHI

FORNITRICE DELLA REAL CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Marca originale BIANCHI  
**ROSSO e ORO**  
che distingue i modelli  
*A, D<sup>2</sup> bis, G, T, D bis*  
*Militari*



Marca originale BIANCHI  
che distingue i modelli  
*R, N, Dista, E, M*  
e la Motocicletta



Marca originale BIANCHI  
**OTO**  
che distingue il  
modello *P*

*Prima di ritirare la Bicicletta, assicurarsi che la marca sia la vera originale, in tutto corrispondente alle figure di questa pagina.*

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo adottato dal R. Esercito (N. 1)  
Oltre 30.000 fornite al Ministero della Guerra e ai corpi militarizzati

Telaio e forcella elastici — Ruote da cm. 60 — Gomme piene  
Telaio pieghevole con attacchi portaspallacci — Parafango  
portamantellina alla ruota posteriore — Portafucile  
Telaio cm. 56 — Freno anteriore — Verniciato tutto  
in color grigio verde — Peso circa kg. 16

Prezzo L. 400

**Modello Militare brevettato**

Aumento per freno posteriore e ruota libera L. 35

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo speciale a telaio rigido (N. 3)

Telaio e forcella elastici — Ruote da cm. 60 — Gomme  
piene — Altezza cm. 56 — Freno anteriore al  
cerchio — Parafanghi speciali — Verni-  
ciato tutto in color grigio-verde  
Peso circa kg. 15

Prezzo L. 400

**Modello Militare brevettato**

Aumento per freno posteriore e ruota libera L. 35

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo Tourista

Due freni al cerchio — Ruota libera e parafanghi  
Telaio da centimetri 54, 56, 58

Prezzo L. 320

Bicicletta Modello A

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo leggero da viaggio

Due freni al cerchio — Ruota libera e parafanghi  
Telaio da centimetri 54, 56, 58

Prezzo L. 350

Bicicletta Modello D<sup>2</sup> bis

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo da viaggio

Copricatena — Due freni al cerchio — Ruota libera  
e parafranghi — Telaio da cm. 54, 56, 58

Prezzo L. 375

Bicicletta Modello **D**<sup>bis</sup>

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo economico da viaggio

Due freni al cerchio — Ruota libera e parafranghi  
Telaio da centimetri 54, 56 e 58

Prezzo L. 250

Bicicletta Modello **P**

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



**Tipo Giro d'Italia da corsa su strada**

Telaio da cm. 54 e 56 — Ruote di legno con palmer — Forcellino posteriore brevettato per il facile e rapido cambio del palmer e della moltiplica senza bisogno di registrare la catena — Mozzo posteriore a due pignoni per cambio di moltiplica — Verniciatura in celeste — Manubrio verniciato in nero

Prezzo L. 340

**Bicicletta Modello M**

*Questo modello si può avere anche verniciato in nero e con cerchi d'acciaio e gomme smontabili*  
Aumento per freno posteriore e ruota libera L. 35

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



**Tipo extra lusso, leggerissimo, da corsa su pista**

Cerchi in legno - Gomme tubolari  
Verniciato in celeste

Prezzo L. 340

**Bicicletta Modello Pista**

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo extra lusso leggero, da viaggio  
Due freni al cerchio - Ruota libera e parafanghi  
Telaio da centimetri 56, 58  
Prezzo L. 400

Bicicletta - Modello **N**

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo extra lusso  
Due freni al cerchio - Ruota libera - Copricatena  
e parafanghi - Telaio da cm. 56, 58  
Prezzo L. 430

Bicicletta Modello **R**

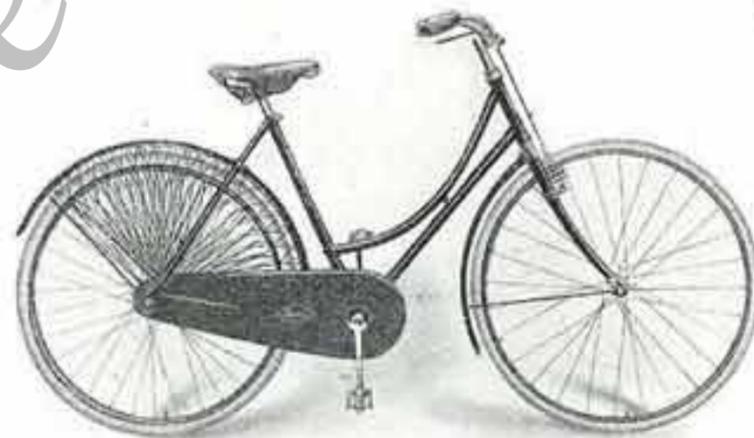
FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Tipo extra lusso, speciale per Signora  
Due freni al cerchio e ruota libera - Telaio da centimetri 48, 50 e 52 - Ruote di cm. 65  
Prezzo L. 400

Bicicletta Modello **E**

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Per Signorine  
Telaio da cm. 44, 46 e 48 - Ruote di cm. 60  
Prezzo L. 190

Bicicletta Modello **T**

FORNITORI DELLA R. CASA  
E DEL MINISTERO DELLA GUERRA



Per Ragazzi  
Telaio da cm. 44, 46, 48, 50 e 52 - Ruote di cm. 60

Prezzo L. 160

Biondini Modello G

## MOTOCICLETTA

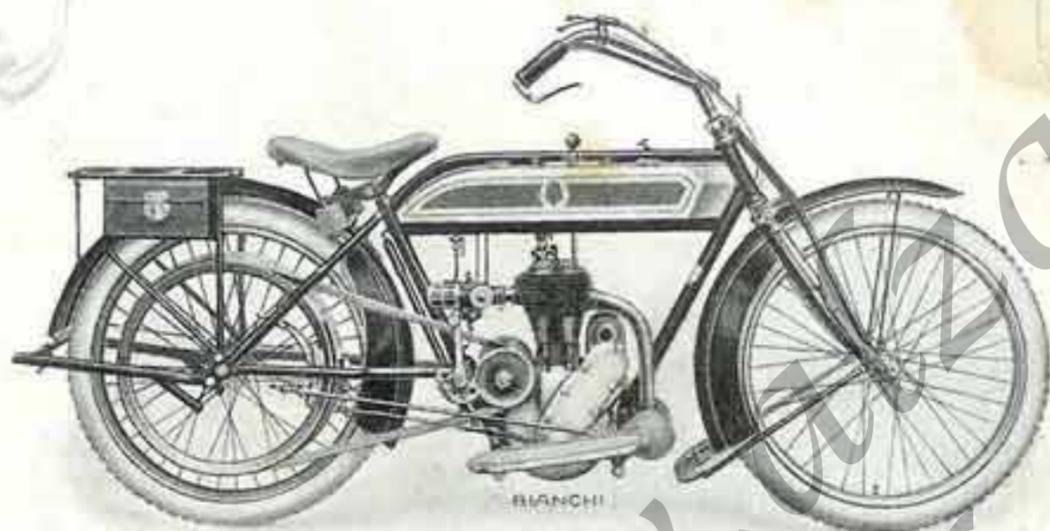
È col massimo compiacimento che presentiamo anche quest'anno il nostro tipo di motocicletta ad un cilindro ( $3\frac{1}{2}$  - 4 HP). Lanciato sul mercato nel 1915, unanimemente la clientela ed i competenti hanno riconosciuto nella nostra macchina un prodotto altamente studiato e che presenta, coll'eleganza ormai privilegio della nostra Casa, tutti quei perfezionamenti che la tecnica odierna ha trovato ed applicato a questo geniale mezzo di locomozione.

Siamo orgogliosi di questo unanime plebiscito e certi che il successo avuto non resterà isolato, prevedendo anche per il nuovo tipo di motocicletta a due cilindri, adatto all'applicazione della carrozzella, ora allo studio, un'accoglienza di tutta soddisfazione.

La superiorità della concezione della motocicletta "BIANCHI", dipende essenzialmente dalle disposizioni caratteristiche adottate per il motore, per il cambio di velocità e per la forcella elastica. - Le maggiori cure sono state rivolte al perfetto raffreddamento del cilindro motore, riducendo l'alesaggio a favore della corsa, sviluppando notevolmente le alette e separando le camere delle valvole: la riduzione dell'alesaggio, nel limite prescelto, consente inoltre una migliore tenuta dello stanfullo, una maggiore durata delle bronzine della biella, un miglior equilibraggio del motore ed un maggior rendimento di esso in salita. - Il motore è fornito di volani abbondanti, montati su cuscinetti a sfere di grande diametro: le punterie sono registrabili ed il loro comando è semplice e robusto; il magnete è in posizione riparata e comandato per ingranaggi. - Ammirata è la disposizione del cambio a tre velocità a *train balladeur*, semplice, solidissimo, di facile smontaggio, formante un solo blocco col carter del motore che racchiude anche la frizione: questa è del tipo a dischi metallici, dolce, sicura e di grande durata; è una vera frizione per automobile, in dimensioni ridotte. Il complesso del motore, coi comandi delle valvole e del magnete, col cambio di velocità e colla frizione, è perfettamente lubrificato in modo continuo per mezzo di una unica pompa semiautomatica regolabile, posta sul serbatoio in comoda posizione.

Il telaio presenta la solidità e la finitezza che hanno dato fama alle biciclette "BIANCHI... Veramente indovinata la forcella elastica rinforzata che la nostra Casa ha brevettata, e che accoppia la rigidità alla più grande dolcezza di funzionamento. - I mozzi sono montati col perno passante per facilitare lo smontaggio delle ruote: prontamente smontabile è pure il portapacchi col parafrangente posteriore, ciò che facilita le riparazioni ai pneumatici. - Infine ogni dettaglio è stato studiato con cura minuziosa e con vera passione, da renderci pienamente convinti che questo nuovo prodotto sarà accolto con entusiasmo da tutta la nostra affezionata clientela.

## GARANZIA



**TUTTE** le motociclette acquistate al nostro Stabilimento o presso i nostri agenti ufficiali, sono garantite per 3 mesi.

Questa garanzia si limita al cambio gratuito dei pezzi guasti o deteriorati per difetto di materiale o costruzione, resi franco di porto al nostro Stabilimento.

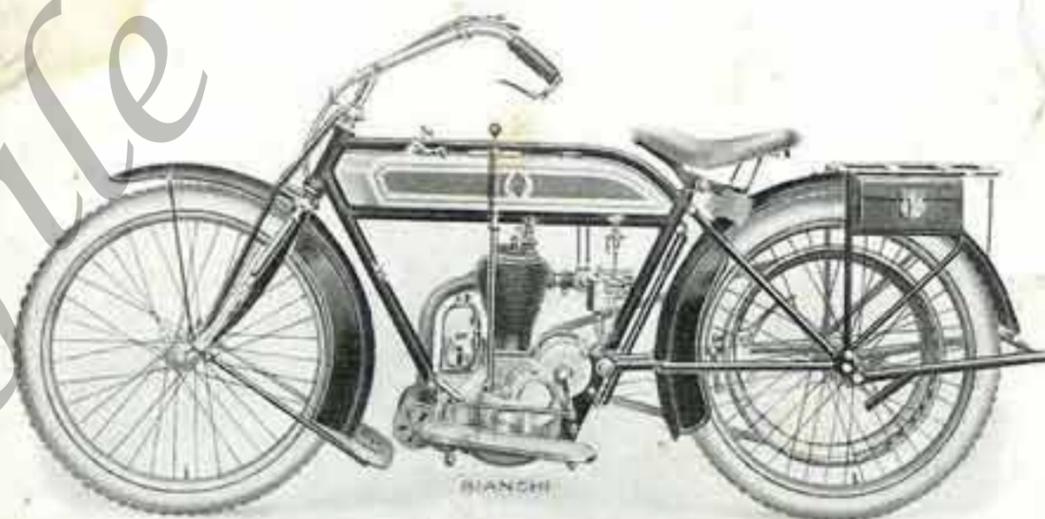
La Società non assume nessuna garanzia quando la macchina è stata trascurata od usata con imperizia.

Sono escluse dalla garanzia le parti non costruite dal nostro Stabilimento come: Sella - Cinghia - Gomme, ecc.

Nella richiesta delle parti di ricambio si prega, per maggior esattezza, nell'esecuzione degli ordini, d'indicare sempre il numero del motore.

## Descrizione dei particolari della motocicletta BIANCHI

fabbricata nelle nostre officine



**Motore** :: Monocilindrico di 498 cm.<sup>3</sup> di cilindrata (alesaggio mm. 75 corsa mm. 112) 3 1/2 - 4 HP. - a valvole laterali - montato su cuscinetti a sfere di grande diametro - con lubrificazione semiautomatica - perfettamente raffreddato.

**Cambio** :: Tre velocità a *train ballaueur* brevetto, completamente montato su cuscinetti a sfere e racchiuso, insieme alla frizione, nel carter del motore - Comando a leva sopra il serbatoio.

**Frizione** :: A dischi metallici del tipo preferito sulle automobili - Comando a pedale.

**Messa in marcia** :: Con settore dentato e pedale - può farsi colle ruote a terra.

**Trasmissione** :: A cinghia mm. 22.

**Ruote** :: Con perno passante nell'asse dei mozzi per facilitarne lo smontaggio, Pneumatici di 26 X 2 1/2.

**Forcella elastica** :: Tipo speciale (brevetto Bianchi) rigidissima e particolarmente efficace a tutte le velocità.

**Freni** :: Due indipendenti, contrapposti sull'apposito cerchietto fissato alla ruota posteriore, l'interno comandato a pedale, l'esterno comandato al manubrio.

**Portabagaglio** :: Robustissimo e smontabile insieme al parafrangente posteriore per facilitare il ricambio o la riparazione della camera d'aria.

**Serbatoio** :: Elegante e robusto, capacità sette litri di benzina e due d'olio.

**Velocità** :: Dal passo d'uomo fino a circa 85 Km. all'ora.

**Peso** :: Circa 95 Kg.

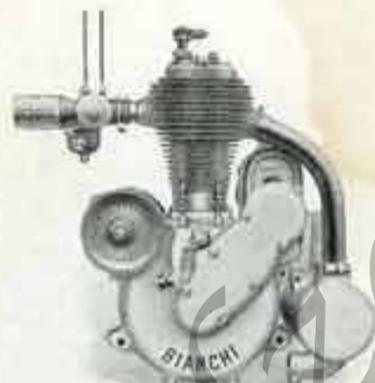
Prezzo L. 2000

La S. A. E. BIANCHI si riserva la facoltà di apportare alle sue motociclette quelle varianti che le esigenze tecniche o commerciali del momento fossero per suggerirle, senza obbligo di preavvisare la clientela per le macchine eventualmente in ordinazione.

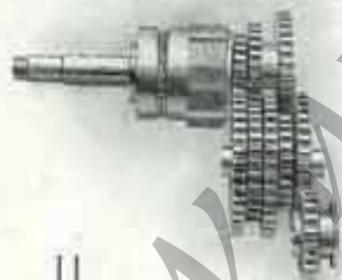
Deftagli classici della  
motocicletta BIANCHI



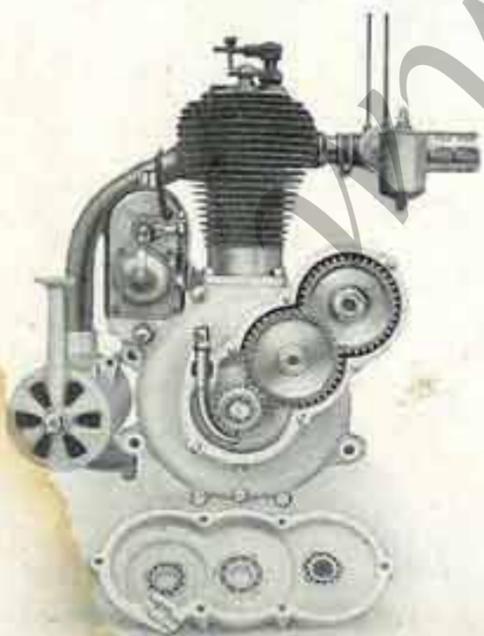
Lato del Cambio di Velocità



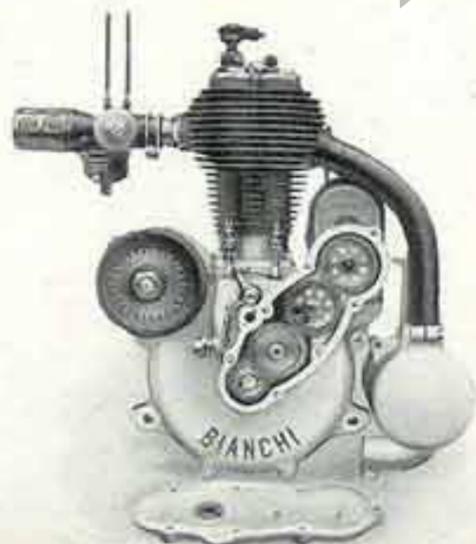
Lato delle valvole



Cambio di Velocità  
e frizione (brevettato)



Interno e disposizione del Cambio  
di Velocità (brevettato)



Interno e disposizione  
dei Comandi valvole e Magnete

Le biciclette BIANCHI  
nei servizi di Guerra



Porta Mitragliatrice brevettato



Porta Cavalletto brevettato

  
**Automobili BIANCHI**  
 usate in Guerra



Vari tipi di  
Automitragliatrici  
BIANCHI



Camion BIANCHI  
per trasporto Aeroplani



Camion BIANCHI  
speciale per sezione Mitragliatrice

498

349

362