

Tabella1

Taratura carburatori

Motociclette Italiane

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Ardito																
75cc 2t Motol	1952-54	UA 16 S		16 C 23	65	260	C 8	3°	68	40	58	7,5	/	V.I.-P.S.-E.F6		
75cc 2t Trans	1952-54	UA 15 S		15 C 23	65	260	C 8	3°	68	40	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
98cc 2t N	1953-54	MA 18		18 C 23	55	260	C 9	3°	70	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
98cc 2t Sport	1953-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	95	45	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
Alpino																
48cc 2t Comp	1950-51	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	3°	65	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
75cc 2t N	1950-54	MA 15		15 C 23	55	260	C 7	3°	65	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6/1		
75cc 2t Comp	1950-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	95	45	60	6,5	/	V.V.-P.S.		
98cc 2t N	1950-51	MA 17		17 C 23	70	260	C 7	3°	68	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
125 2t N	1952-54	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	3°	68	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F7		
125 2t Sport	1950-54	RBO 22		22 C 28,6	70	270	H 2	4°	95	45	G	11	/	V.O.-P.S.-E.F8		
125 2t S.S.	1950-54	RCO 24		24 C 28,6	70	270	L 3	4°	105	50	M	14	/	V.O.-P.S.-E.F9		
125 2t S.S.	1951-54	RCO 26		26 C 31,7	70	270	L 3	4°	115	50	M	14	/	V.O.-P.S.-E.F9		
Ancora																
175 cc 2t	1930-38	RB 22		22 C 28,6	70	260	H 2	3°	85	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
Astoria																
125cc 2t N	1951-54	MA 18		18 C 23	55	260	C 9	3°	72	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
150cc 2t N	1952-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	95	40	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F8		
200cc 2t N	1953-54	MB 24 A		24 C 28,6	70	260	E 1	2°	100	45	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F8/1		
Astra																
175cc	1932-34	SA 20		20 C 25,4	70	268	H 2	4°	95	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
220cc	1934-36	SA 20		20 C 25,4	70	268	H 2	3°	95	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
307cc motoc.	1937-39	RB 22		22 C 28,6	70	270	H 2	3°	85	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
500cc A	1936-39	RDF 27		27 C 50,8	70	270	L 3	3°	110	50	N	14	/	V.I.-P.S.		
500cc AS	1936-39	RDF 28		28 C 50,8	70	270	L 3	2°	120	50	N	14	/	V.I.-P.S.		

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
B																
98cc 2t B	1950-51	UA 16 S	15 C	23	65	260 C	7	2°	70	45	58	7,5	/			V.O.-P.S.-E.F5 Racc Gomma
115cc 2t B	1952-53	UA 15 S	17 C	23	55	260 C	7	2°	85	45	58	7,5	/			V.O.-P.S.-E.F5 Racc Gomma
125cc 2t B	1953-54	UA 18 S	18 C	23	55	260 C	7	1°	80	45	58	7,5	/			V.O.-P.S.-E.F5/2 Racc Gomma
200cc 2t Bic.	1953-54	MB 22 A	22 C	28,6	70	262 E	1	2°	102	45	60	6,5	/			V.O.-P.S.-E.F11/1
Bartali																
160cc 2t Sport	1954	UB 24 BS	24 C	28,6	80	20/B E	13	2°	105	45	58	7,5	70			V.I.-P.S.-E.F8/1
Benelli																
98cc 2t Letiz	1940-50	UA 15 S	15 C	23	65	260 C	7	2°	60	40	58	7,5	/			V.I.-P.S.-E.F5 Racc Gomma
98cc 2t Letiz	1951	UA 15 BS	15 C	23	55	260/B D	16	2°	70	35	58	7,5	50			V.I.-P.S.-E.F5 Racc Gomma
125cc 2t Leon	1951-54	UA 17 BS	17 C	23	50	260/B D	15	2°	78	40	58	7,5	50			V.I.-P.S.-E.F5 Racc Gomma
125cc 2t Le S	1952-54	UB 20 BS	20 C	28,6	70	260/B E	3	2°	95	40	58	7,5	70			V.I.-P.S.-E.F8/4 Racc Gomma
125cc 2t LSS	1953-54	SSI 25 A	25 C	31,7	90	268 M	1	2°	115	50	D	14	/			V.I.-P.I.-E.F20/1 Racc Gomma
175cc	1929-34	SA 18	18 C	25,4	80	3-268 H	0	4°	75	45	B	11	/			V.V.-P.I.
220cc N	1933-36	RB 22	22 C	28,6	70	270 H	2	2°	87	45	A	11	/			V.I.-P.I.
250cc N	1935-39	SBF 22	22 F	50,8	70	268 L	5	3°	105	45	A	11	/			V.I.-P.I.
250cc S	1935-39	SCF 24	24 F	50,8	85	1-268 L	6	4°	110	50	C	14	/			V.I.-P.I.
250cc SS	1936-39	SSF 30 M	30 F	50,8	90	315 N	1	1f.	150	/	P	14	/			V.V.-P.I.
500cc N	1935-39	RCF 26	26 F	50,8	70	270 L	3	2°	105	50	C	14	/			V.I.-P.I.
500cc S	1935-39	RDF 28	28 F	50,8	70	2-270 L	3	4°	115	50	C	14	/			V.I.-P.I.
500cc SS	1936-39	SSF 32 M	32 F	50,8	110	320 N	1	1f.	150	/	C	14	/			V.I.-P.I.
500cc Motoc	1935-39	RCF 26	26 F	50,8	70	270 L	3	4°	105	50	C	14	/			V.I.-P.I.
500cc Unif	1939-42	MC 26 F	26 C	31,7	70	270 L	5	3°	110	50	D	14	/			V.V.-P.I.-E.F20

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Beta														
125cc 2t N	1953-54	MA 16		16 C 23	55	260 C 9	2°	65	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
160cc 2t N	1952-54	RB 20		20 C 28,6	80	0-268 H 2	3°	85	50	58	11	/		V.I.-P.S.-E.F8
160cc 2t Sport	1952-54	RC26		26 C 31,7	75	270 L 5	3°	115	50	N	14	/		V.I.-P.S.-E.F8/2
160cc 2t SS	1952-54	SS 30 A		30 C 35	100	264 M 13	3°	145	50	N	14	/		V.I.-P.S.
Bianchi														
125cc 2t N	1947-51	MA 16		16 C 23	50	260 C 9	3°	70	40	62,5	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t N	1951-54	MA 18		18 C 23	65	260 C 1	2°	70	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t Sport	1951-52	MB 24 A		24 C 28,6	60	260 E 1	2°	100	45	60	6,5	/		V.I.-P.I.-E.F8/1
125cc 2t Sport	1952-54	RC 26		26 C 31,7	75	270 L 5	3°	118	50	D	14	/		V.I.-P.I.-E.F8/2
175cc Frec oro	1928-32	SA 18		18 C 25,4	80	3-268 H 0	4°	75	45	B	11	/		V.V.-P.I. Racc.F.
220cc	1933-35	SA 18		18 C 25,4	80	3-268 H 0	4°	80	45	B	11	/		V.V.-P.I. Racc.F.
250cc N	1935-39	SBF 18 S		18 F 50,8	80	3-268 H 0	3°	80	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc S	1935-39	SBF 20 S		20 F 50,8	70	268 H 2	4°	95	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc Stelvio	1948-51	SBF 20 S		20 F 50,8	70	1-268 H 2	4°	100	45	B	11	/		V.V.-P.I.
350cc N	1931-32	RCFF 25		25 R 50,8	70	270 L 3	4°	95	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc N	1934-39	RCFF 25		25 F 50,8	70	270 L 3	3°	110	50	C	14	/		V.I.-P.I.
500cc S	1935-39	RDFF 27		27 F 50,8	70	270 L 3	3°	115	50	E	14	/		V.O.P.I.
500cc SS	1938-39	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270 L 3	2°	122	50	C	14	/		V.I.-P.I.-P 1
500cc Militare	1941-44	SB 22 F		22 C 28,6	70	268 L 5	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.-E.F20
500cc Motocar	1948-51	MC 26 F		26 C 31,7	70	270 L 5	4°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.-E.F20 Racc Gomma
Bordone														
600cc motocar	1940-48	MD 27		27 C 31,7	70	273 L 5	2°	125	50	D	14	/		V.V.-P.I.
Breda														
65cc 2t	1946-49	MA 13		13 C 19	65	260 C 7	2°	52	35	62,5	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F4
Capriolo														
75cc 4t N	1952-54	MA 15 B		15 C 23	40	260/B D 11	2°	65	35	58	7,5	150		V.V.-P.S.
75cc 4t S	1953-54	MA 16 B		16 C 23	50	265/B D 15	2°	92	35	58	7,5	150		V.V.-P.S.
75cc 4t S.M.T.	1953-54	MA 18 B		18 C 23	50	265/B D 15	2°	95	35	58	7,5	150		V.V.-P.S.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Ceccato														
75cc 2t	1952-54	MA 13		13 C 23	65	260 C 8	4°	60	35	62,5	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6/1
125cc 2t	1952-54	MA 16		16 C 23	55	260 C 9	2°	65	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6/1
125cc 2t Sport	1953-54	RBO 22		22 C 28,6	70	270 H 2	3°	85	45	B	11	/		V.O.-P.S.-E.F8/1
125cc 2t Sport	1954	UB 22 S		22 C 28,6	70	260 E 1	2°	95	45	58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
C.M.														
125cc 2t	1948-54	MA 16		16 C 23	70	260 C 7	3°	68	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t trucc	1950-51	MA 19		19 C 23	70	260 C 9	3°	80	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t Sport	1950-51	MB 22		22 C 28,6	60	260 H 2	2°	100	45	/	/	/		V.V.-P.S.-E.F8
125cc 2t Sport	1951-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260 E 1	2°	100	45	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8
125cc 2t SS	1952-54	MB 24 A		24 C 28,6	70	260 E 1	2°	110	40	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8
160CC 2T N	1953-54	MA 19		19 C 23	65	260 C 9	3°	80	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
160cc 2t Sport	1953-54	SS 26 A		26 C 31,7	100	265 M 7	3°	135	50	N	14	/		V.V.-P.S.
250cc 2t Bicil.	1953-54	MA 19		19 C 23	65	260 C 9	3°	80	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
250cc 2t Bic S	1953-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260 E 1	2°	100	45	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8
250cc N	1932-35	SB 22		22 C 28,6	70	268 L 5	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc S	1932-35	RC 25		25 C 28,6	70	270 L 5	3°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.
250cc N	1936-39	SBF 22		22 F 50,8	70	268 L 5	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc S	1936-39	RCF 25		25 R 50,8	70	270 L 5	3°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.
350cc N	1936-39	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L 5	3°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc N	1936-39	MCS 25		25 F 50,8	70	270 L 5	3°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Sparvier	1939-51	REF 30S		30 F 50,8	70	2-273 L 3	2°	135	50	D	14	/		Racc.F. V.V.-P.I.
Cimatti														
125cc 2t N	1953-54	MA 16		16 C 23	55	260 C 9	2°	65	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
160cc 2t N	1952-54	RB 20		20 C 28,6	80	0-268 H 2	3°	85	50	A	11	/		V.I.-P.S.-E.F8
160cc 2t N	1952-54	RB 23		23 C 28,6	80	0-268 H 2	3°	100	50	A	11	/		V.I.-P.S.-E.F8
Comet														
175cc 4t bic	1953-54	MA 18 B		18 C 23	60	260/B D 16	2°	75	50	58	7,5	150		V.V.-P.S.-E.F6
175cc 4t bic	1953-54	2 UA 18 B		18 C 23	60	260/B D 16	2°	75	50	/	5	150		V.V.-P.S.-E.F6 1d.fs
175cc 4t bic S	1953-54	UB 20 B		20 C 25,4	60	265/B E 9	2°	85	45	/	5	150		V.V.-P.S.-E.F8

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Devil																
125cc 2t N	1953-54	UB 20 S		20 C 25,4	70	260 E 1	2°		90	40	58	7,5	/			V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t Sport	1953-54	UB 24 S		24 C 28,6	70	260 E 1	2°		100	45	58	7,5	/			V.I.-P.S.-E.F8/1
250cc 2t Mot	1953-54	UB 22 S		22 C 28,6	70	260 E 1	2°		95	45	58	7,5	/			V.I.-P.S.-E.F8
Ducati																
48cc Comp	1948-51	MA 13		13 C 23	65	260 C 8	2°		60	40	62,5	7,5	/			V.V.-P.S.
60cc comp	1950-51	MA 16 B		16 C 23	50	260/B D 15	2°		70	45	58	7,5	150			V.V.-P.S.
98cc 4t N	1953-54	MA 16 B		16 C 23	40	260/B D 12	2°		75	35	58	7,5	150			V.V.-P.S.-E.F6
98cc 4t Sport	1953-54	MA 18 B		18 C 23	60	260/B D 16	2°		82	40	58	7,5	150			V.V.-P.S.-E.F6
175cc 4t Cruis	1952-54	MA 18 BS1		18 C 23	50	260/B D 16	2°		78	40	58	7,5	150			V.V.-P.S.-E.F5/5
F.B.																
350cc VL	1936-39	SB 22		22 C 28,6	70	268 L 5	2°		100	45	B	11	/			V.V.-P.I.f.
500-600cc VL	1936-39	SB 22		22 C 28,6	70	268 L 5	3°		105	45	B	11	/			V.V.-P.I.f.
600cc VT	1936-39	RC 25		25 C 28,6	70	270 L 5	4°		105	50	D	14	/			V.V.-P.I.f.
600cc VT	1943-50	RC 25		25 C 28,6	70	270 L 5	3°		105	50	D	14	/			V.V.-P.I.-p.1-KS
Ferrari																
125cc 2t N	1952-54	MA 18		18 C 23	55	260 C 9	3°		68	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t S	1952-54	RAO 22		22 C 25,4	70	270 H 2	4°		90	45	G	11	/			V.O.-P.S.
150cc 2t N	1953-54	MB 20 A		20 C 28,6	60	260 E 1	2°		85	40	60	6,5	/			V.V.-P.S.-E.F8/1
150cc 2t S	1953-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260 E 1	2°		95	40	60	6,5	/			V.V.-P.S.-E.F8/1
F.M.-T50																
125cc 2t	1950-51	MA 16		16 C 23	55	260 C 9	2°		65	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.E.-F5
125cc 2t	1952-54	MA 19		19 C 23	55	260 C 9	3°		72	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F5
Frera																
175cc VL	1930-33	SA 18		18 C 25,4	80	3-268 H 0	2°		80	45	B	11	/			V.V.-P.I.
250cc VL	1934-39	SBF 22		22 F 50,8	70	268 L 5	3°		105	45	B	11	/			V.V.-P.I.
500cc VL	1934-39	RC 25		25 C 28,6	70	268 L 5	3°		110	50	D	14	/			V.V.-P.I.
Fusi																
250cc VL	1937-39	SA 20		20 C 25,4	70	268 H 2	3°		95	45	A	11	/			V.I.-P.I.
250cc Sport	1938-39	SB 22		22 C 28,6	70	268 H 2	3°		105	45	A	11	/			V.I.-P.I.
250cc S.Sport	1939	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L 3	3°		105	50	C	14	/			V.I.-P.I.
250cc S.Sport	1948-54	RDF 27		27 F 50,8	70	270 L 3	3°		125	50	C	14	/			V.I.-P.I.
500cc VTS	1938-39	RDF 27		27 F 50,8	70	270 L 3	3°		115	50	E	14	/			V.O.-P.I.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
F.B.M.																
125cc 2t Gabb	1953-54	UA 17 BS		17 C 23	50	260/B	D 15	2°	78	40		58	7,5	50		V.I.-P.S.-E.F5 Racc Gomma
Ganna Puch																
125cc 2t Sport	1952-54	UA 18 BS		18 C 23	55	260/B	D 1	2°	78	45	/	/	5	50		V.V.-P.S.-E.F5
		UA 18 B		18 C 23	50	260/B	D 1	2°	90	/	/	/	5	50		V.V.-P.S.-E.F5 2 Carburatori
150cc 2t N	1952-54	UA 18 BS		18 C 23	55	260/B	D 1	2°	85	40		58	7,5	50		V.V.-P.S.-E.F6
Garelli																
350cc 2t	1925-30	RAO 18		18 C 25,4	70	270 H	1	3°	75	45	B	11	/	/		V.O.-P.I.
350cc 2t	1931-35	RBO 23		23 C 28,6	70	270 H	2	3°	90	45	G	11	/	/		V.O.-P.S.
Gazzella																
65cc 2t	1950-51	MA 13		13 C 23	65	260 C	8	2°	56	35		62,5	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F4
Gilera																
125cc N	1949-51	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	D 15	2°	68	40		58	7,5	150		V.V.-P.S.-E.F6
125cc Sport	1951-54	MA 18 B		18 C 23	50	260/B	D 15	2°	80	45		58	7,5	150		V.V.-P.S.
150cc T.G.	1952-54	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	D 12	3°	75	40		58	7,5	150		V.V.-P.S.
150cc Sport G	1952-54	MA 18 B		18 C 23	60	260/B	D 16	2°	90	40		58	7,5	150		V.V.-P.S.
150cc SS	1952-54	MB 20 B		20 C 25,4	60	260/B	E 3	2°	95	40		60	6,5	150		V.V.-P.S.
150cc Motoc	1953-54	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	D 12	3°	75	40		58	7,5	150		V.V.-P.S.-E.F5
175 cc VL	1931-33	SA 18		18 C 25,4	80	3-268 H	0	2°	80	45	B	11	/	/		V.V.-P.I.
220cc VL	1934-38	SA 18		18 C 25,4	80	3-268 H	0	2°	85	45	B	11	/	/		V.V.-P.I.
250cc VL	1938-39	SA 20		20 C 25,4	70	268 H	2	4°	100	45	B	11	/	/		V.V.-P.I.
250cc Motoc	1938-39	SA 20		20 C 25,4	70	268 H	2	4°	100	45	B	11	/	/		V.V.-P.I.
250cc Nettuno	1947-51	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L	3	3°	105	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.-p.2
250cc Nettuno	1952-54	RCF 25 B		25 F 50,8	45	266/B	T 1	3°	112	40	D	14	150			V.V.-P.I.-p.2
250cc Net Tru	1951	SSF 26 A		26 F 50,8	100	265/B	M 7	3°	115	50	C	14	/	/		V.I.-P.I.-p.2
250cc Net Spo	1952-54	RCF 25 B		25 F 50,8	45	266/B	T 1	3°	115	40	C	14	150			V.I.-P.I.-p.2
350cc VL	1927-37	SB 22		22 C 28,6	70	268 L	5	3°	105	45	B	11	/	/		V.V.-P.I. Bacc.att.mot.sp.
500cc VL	1920-29	MC 25		25 C 28,6	70	270 L	5	2°	100	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
500cc SS	1931-36	MD 27		27 C 31,7	70	270 L	5	3°	118	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
500cc VT	1936-39	MD 27		27 C 31,7	70	270 L	5	3°	120	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
500cc VTS 8B	1937-38	MD 28,5		28 C 31,7	70	2-270	L 3	2°	125	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
500cc VTSS	1939	REF 30		30 F 50,8	70	2-270	L 3	2°	135	50	C	14	/	/	/	V.I.-P.I.-p.2
500cc VL Milit	1936-43	MC 26 F		26 C 31,7	70	270	L 5	3°	105	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.-E.F20
500cc SaturNS	1944-54	RDF 28		28 F 50,8	85	2-270	L 5	3°	112	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.-p.2
500cc SaturTru	1951-53	SSF 30 A		30 F 50,8	100	265	M 13	3°	140	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.-p.2
500cc SS	1944-51	SSF 32 M		32 F 50,8	90	315	N 1	1 f vis.	150	/	D	14	/	/	/	V.I.-P.I.-p.2
500cc Compet	1946-51	SSF 35 M		35 F 55	110	315	P 1	3 f vis.	155	/	P	14	/	/	/	V.I.-P.I.-p.2
500cc VT Moto	1937-39	RDS 27		27 C 31,7	70	270	L 5	3°	120	50	P	14	/	/	/	V.V.-P.I.-p.2
600cc VL Moto	1936-39	MD 27		27 C 31,7	70	270	L 5	3°	118	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
600cc VT Moto	1938-39	RDS 27		27 C 31,7	70	270	L 5	3°	120	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
600cc Mercurio	1946-54	MC 26 F		26 C 31,7	70	270	L 5	3°	125	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.-E.F20-p.2
500cc Sat Milit	1953-54	RDF 28		28 F 50,8	85	2-270	L 5	3°	105	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.-E.F30
500cc Satur S	1953-54	RDF 28		28 F 50,8	85	2-270	L 5	3°	115	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.-p.2
Gitan																
125cc 2t	1952-54	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	3°	65	45		58	7,5	/	/	V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t Sport	1953-54	UB 22 S		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	95	45		58	7,5	/	/	V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 4t	1953-54	UA18BS3		18 C 23	55	255/B	D 1	2°	80	40		58	7,5	150	/	V.I.-P.S.-E.F6
Guazzoni																
150cc 2t N	1951-52	RB 20		20 C 28,6	80	0-268	H 2	3°	85	50	G	11	/	/	/	V.I.-P.S.-E.F8
150cc 2t Sport	1951-52	RB 23		23 C 28,6	80	0-268	H 2	3°	110	50	G	11	/	/	/	V.I.-P.S.
150cc 2t Grifo	1953-54	UA 17 BS		17 C 23	55	260/B	D 15	2°	78	45		58	7,5	50	/	V.I.-P.S.-E.F5/6
Racc Gomma																
160cc 2t TV	1953-54	UB 20 BS		20 C 28,6	70	260/B	E 3	2°	90	50		58	7,5	70	/	V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t Sport	1953-54	UB 24 S		24 C 28,6	70	260	E 6	2°	120	50		58	7,5	/	/	V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t SS	1953-54	SS 30 A		30 C 35	90	265	M13	3°	145	50	N	14	/	/	/	V.I.-P.S.p.1
175cc 2t Bol d'or	1953-54	SS 30 A		30 C 35	90	270	M 13	3°	210	50	/	11	/	/	/	V.E.-S.S. 2
250cc 2t N	1951	RB 22		22 C 28,6	80	0-268	H 2	3°	90	50	B	11	/	/	/	V.V.-P.S.
175cc 2t N	1953-54	UB 24 S		24 C 28,6	70	260	E 1	3°	110	50		58	7,5	/	/	V.I.-P.S.-E.F8/1
Guia Buralli																
125cc 2t N	1951	TA 16 A		16 C 22	60	195	1	2°	70	35		60	7,5	/	/	V.V.-P.S.-E.F4
125cc 2t N	1952-54	MA 18 B		18 C 23	55	260/B	D 16	2°	80	40		58	7,5	50	/	V.V.-P.S.
125cc 2t Sport	1953-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	85	45		60	6,5	/	/	V.V.-P.S.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Guzzi														
65cc 2t	1945-54	MA 13		13 C 23	65	260 C 8	4°	65	35	62,5	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F5
65cc 2t Truc	1950-54	MA 16		16 C 23	65	260 C 7	4°	75	45	58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F5
65cc 2t P	1953-54	MU 14 B2		14 C 23	45	260/B F 4	2°	75	/	/	5	50		V.V.-P.S.
98cc 2t Zigolo	1953-54	MAF 15 B1		15 F 48	50	260/B D 16	2°	75	40	/	7,5	50		V.V.-P.S.
160cc Galletto	1950-51	MA 18 BS1		18 C 23	45	260/B D 15	2°	85	40	44,5	7,5	150		V.V.-P.I.-E.F5/1
175cc Galletto	1952-54	MA 18 BS1		18 C 23	55	260/B D 1	2°	85	40	44,5	7,5	150		V.V.-P.I.-E.F5/1
175cc	1931-34	SB 20		20 C 28,6	70	268 H 2	4°	95	45	B	11	/		V.V.-P.I.
200cc Galletto	1954	MA 19 BS1		19 C 23	55	260/B D 1	2°	90	40	44,5	7,5	150		V.V.-P.I.-E.F3/4
220cc	1934-36	SB 22		22 C 28,6	70	268 H 2	4°	100	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc TT	1927-30	RC 25		25 C 31,7	70	270 L 3	4°	115	50	D	14	/		V.V.-P.I.
250cc TT	1931-36	MD 28,5	28,5	C 31,7	80	2-273 L 3	4°	130	50	D	14	/		V.V.-P.I.
250cc PL	1936-39	SBF 22		22 F 50,8	70	268 H 2	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc Albatros	1940-50	SS 32 M		32 C 36	130	310 N 1	1 f vis.	150	/	P	14	/		V.V.-P.I.-p.1
250cc Airone	1945-54	SBF 22		22 F 50,8	70	268 H 2	4°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc Air.Sport	1949-54	SSF 25 A		25 F 50,8	100	265 M 7	3°	115	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Sport 15	Ant1928	SB 22		22 C 28,6	70	268 L 5	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
500cc Sport 15	1935-39	RCS 25		25 C 28,6	70	270 L 5	3°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc 4 TV	1928-30	MD 28,5	28,5	C 31,7	80	2-273 L 3	3°	130	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc 2 TV	1932-34	MC 25		25 C 28,6	70	270 L 5	2°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc V	1935-38	MD 27 F		27 C 31,7	70	270 L 5	4°	118	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc W	1935-39	MD 28,5	28,5	C 31,7	80	2-270 L 3	4°	128	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc C	1937-38	MD 28,5	28,5	C 31,7	80	2-273 L 3	4°	132	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Alce	1936-43	MC 26 F		26 C 31,7	70	270 L 5	4°	115	50	D	14	/		V.V.-P.I.-E.F20
500cc Condor	1940-51	SS 32 M		32 C 36	130	1-330 N 1	1 f vis.	135	/	P	14	/		V.V.-P.I.-p.1
500cc Superalce	1945-54	MD 27 F0		27 C 31,7	70	270 L 5	4°	118	50	D	14	/		V.V.-P.I.-E.F20
500cc Dondolino	1946-51	SS 35 M		35 C 36	130	1-330 P 1	1 f vis.	160	/	P	14	/		V.V.-P.I.-p.1
500cc Falcone	1950-54	SS 29 A		29 C 35	100	265 M 13	2°	135	55	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Mot. R	1938-39	2 MC 25		25 C 31,7	70	270 L 5	3°	115	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Mot. Erc.	1946-54	MC 26 F		26 C 31,7	70	270 L 5	4°	118	50	D	14	/		V.V.-P.I.-E.F20
500cc Astore	1949-54	MD 27 F		27 C 31,7	70	270 L 5	4°	122	50	D	14	/		V.V.-P.I.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Idroflex Issi																
105cc 2t N	1950-51	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	C 9	3°	62	40	58	7,5	50	V.V.-P.S.-E.F5		
105cc 2t S	1951-52	MA 19 B		19 C 23	50	260/B	D 15	2°	85	40	58	7,5	50	V.V.-P.S.-E.F5		
125cc 2t S	1953-54	MB 20 A		20 C 28,6	60	260	E 1	2°	90	40	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F11/1		
Innocenti																
125cc Lamb ABC	1947-51	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	2°	65	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F5		
125cc	1920-29	MA 19		19 C 23	55	260	C 9	3°	90	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.		
125cc Lamb LC	1950-52	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	2°	65	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
125cc Motocarro	1947-51	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	3°	65	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
125cc S	1948-51	MB 22 A		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	95	40	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F8		
125cc 2t SS	1951	MB 24 A		24 C 28,6	60	260	E 1	2°	100	40	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F8		
125cc Lamb D	1951	MA 18 B2		18 C 26	50	260/B	D 1	2°	75	40	58	7,5	70	V.V.-P.S.-E.F5		
125cc Lamb D	1952-54	MA 18 B3		18 C 26	75	255/B	E 1	2°	70	45	58	6,5	70	V.V.-P.S.-E.F5		
125cc Lamb LD	1952-54	MA 18 B3		18 C 26	75	255/B	E 1	2°	70	45	58	6,5	70	V.V.-P.S.-E.F6		
125cc Motoc D	1952-54	MA 18 B3		18 C 26	75	255/B	E 1	2°	70	45	58	6,5	70	V.V.-P.S.-E.F5		
125cc Lamb E	1953	MU 14 B1		14 C 29	50	268/B1	F 3	2°	68	/	/	5	50	V.V.-P.S.		
125cc Lamb E	1954	MU 14 C1		14 C 29	40	270	F 3	2°	72	35	/	5	100	V.V.-P.S.		
ISO																
125cc Scooter	1949-51	MA 16		16 C 23	55	260	C 7	2°	65	50	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F5/0		
125cc Isomoto	1950-51	MA 16		16 C 23	55	260	C 7	2°	65	50	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F5/0		
125cc Isocarro	1950-51	MA 16		16 C 23	55	260	C 7	2°	65	50	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F5/0		
125cc Mot. Truc.	1950-51	MA 19		19 C 23	55	260	C 9	3°	85	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F5/0		
125cc Tutti i tipi	1951-54	MA 18 B		18 C 23	55	260/B	D 1	2°	75	45	58	7,5	50	V.V.-P.S.-E.F5/0		
200cc 2t	1953-54	MB 24 A		24 C 28,6	70	260	E 1	1°	95	45	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F8		
240cc 2t Isetta	1953-54	UC 24 B		24 C 31,7	80	266/B	U 2	2°	108	45	/	5	70	V.V.-P.S.		
Italmoto																
125cc 2t N	1953-54	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	2°	65	45	58	7,5	/	V.V.-P.S.-E.F6		
160cc 4t N	1953-54	UA 18 BS 3		18 C 23	55	255/B	D 1	2°	80	40	58	7,5	150	V.I.-P.S.-E.F6		
IMN																
98cc 4t Baio	1953-54	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	D 9	2°	65	35	/	5	150	V.V.-P.S.-E.F6		
L.C.																
150cc 2t Lepr.	1951-52	MB 22 A		22 C 28,6	70	265	E 1	2°	100	45	60	6,5	/	V.V.-P.S.-E.F8/1		
200cc 2t LS	1953-54	MB 24 A		24 C 28,5	70	260	E 1	2°	105	45	60	6,5	/	V.V.-P.S.		

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Laverda																
75cc 4t	1950-53	MA 15 B		15 C 23	50	260/B	D 15	2°	62	35	62,5	7,5	150	V.V.-P.S.-E.F4		
75cc 4t S	1953	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	D 1	2°	80	35	58	7,5	150	V.V.-P.S.		
75cc 4t SMT	1953	MA 18 B		18 C 23	60	260/B	D 16	2°	90	35	58	7,5	150	V.V.-P.S.		
75cc 4t	1954	MA 15 B		15 C 23	50	260/B	D 8	2°	65	30	58	7,5	150	V.V.-P.S.-E.F6		
75cc 4t Sport	1954	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	D 8	2°	78	30	58	7,5	150	V.V.-P.S.-E.F6		
75cc 4t SMT	1954	MA 18 B		18 C 23	50	262/B	D 13	2°	90	35	58	7,5	150	V.V.-P.S.		
Macchi																
125cc 2t Cigno	1951-54	UA 17 BS		17 C 23	50	260/B	D 1	2°	78	50	58	7,5	50	V.I.-P.S.-E.F5/2		Racc Gomma
125cc 2t Cigno S	1952-54	UB 22 S		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	105	45	58	7,5	/	V.I.-P.S.-E.F11		
250cc 2t Bic	1953-54	UB 22 S		22 C 28,6	60	260	E 6	3°	105	45	58	7,5	/	V.I.-P.S.-E.F8		Racc Gomma
Mas																
125cc 4t N	1951-54	MA 16 B		16 C 23	50	260/B	D 15	2°	75	40	58	7,5	150	V.V.-P.S.		
125cc 4t sport	1951-54	UA 18 B		18 C 23	50	260/B	D 15	2°	85	45	58	7,5	150	V.I.-P.S.		
175cc VT	1926-35	MA 18 B		18 C 22,2	50	260/B	D 15	2°	85	45	58	7,5	150	V.V.-P.S.		
175cc 2t	1939	SB 22		22 C 28,6	70	268	L 5	3°	105	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
175cc N	1951-53	MA 18 B		18 C 23	60	260/B	D 12	2°	85	45	58	7,5	150	V.V.-P.S.		
175cc 4t Sport	1953-54	UBF 22 BS		22 F 50,8	60	260/B	E 8	2°	95	40	58	7,5	150	V.I.-P.S.		
175cc 4t Sport	1954	SSF 25 A		25 F 50,8	100	265	M 7	3°	115	50	/	11	/	V.SS 2-P.S.		
250cc VL	1936-38	SBF 18		18 F 50,8	80	3-268	H 0	3°	80	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
250cc VT	1936-38	SBF 20		20 F 50,8	70	268	H 2	4°	95	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
350cc VL	1937-39	SBF 22		22 F 50,8	70	268	L 5	3°	105	45	B	11	/	V.V.-P.I.		
350cc VT	1937-39	RCF 24		24 F 50,8	70	270	L 3	3°	95	50	D	14	/	V.V.-P.I.		
500cc VT	1937-39	RDF 27		27 F 50,8	70	270	L5	3°	108	50	D	14	/	V.V.-P.I.		
Miller																
98cc 2t	1935-39	TA 14		14 C 22	60	195		12°	65	35	62,5	7,5	/	V.V.-P.S.		Racc.F. Spec
175cc VT	1932-36	SB 22		22 C 28,6	70	268	L 5	4°	105	45	B	11	/	V.I.-P.I.-P 1		Racc.F.
200cc 2t	1949-54	RBF 22		22 F 50,8	60	270	H 2	3°	90	40	G	14	/	V.I.-P.S.-E.F8		
250cc N	1934-39	RCF 25		25 F 50,8	70	270	L 3	3°	110	50	D	14	/	V.V.-P.I.		

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
250cc S	1934-39	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270 L 3	3°	120	50	D	14	/		V.V.-P.I.
250cc 2t TT	1951-54	RBF 23		23 F 50,8	80	270 H 2	3°	105	45	A	11	/		V.I.-P.I.-E.F8
250cc S	1953-54	RBF 22		22 F 50,8	60	270 H 2	3°	90	40	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc Supiter	1953-54	RBFF 22		22 F 50,8	60	270 H 2	3°	90	40	B	11	/		V.V.-P.I.
500cc N	1934-39	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270 L 3	2°	120	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc S	1934-39	REF 30		30 F 50,8	70	2-273 L 3	3°	130	50	D	14	/		V.V.-P.I.
Mival														
125cc 2t N	1950-53	MA 16		16 C 23	55	260 C 1	3°	68	40	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t Sport	1950-51	RB 22 S		22 C 28,6	60	0-268 H 2	3°	95	50	G	11	/		V.I.-P.S.p.1-E.F8
125cc 2t Sport	1953-54	UB 20 S		20 C 25,4	70	260 E 1	3°	95	45	58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
125cc 2t N	1953-54	MA 17		17 C 23	65	260 C 1	3°	72	40	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
150cc 2t Motoc	1953-54	UB 20 S		20 C 25,4	70	260 E 1	3°	100	45	58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
175cc 2t Sport	1953-54	RC 26		26 C 31,7	75	270 L 5	3°	118	50	N	14	/		V.I.-P.S.-p2-E.F8/2
M.M.														
175cc VT	1929-33	SA 20		20 C 25,4	70	268 H 2	4°	90	45	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc VT	1934-39	SB 22		22 C 28,6	70	268 L 5	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
350cc VL	1934-38	SB 22		22 C 28,6	70	268 L 5	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
350cc VL	1939	SB 22		22 C 25,4	70	268 L 5	3°	105	45	B	11	/		V.V.-P.I.
500cc VL	1934-39	RC 25		25 C 28,6	70	270 L 3	3°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.
F.B. Mondial														
125cc	1949-50	SBF 18		18 F 50,8	80	3-268 H 2	3°	80	35	A	11	/		V.I.-P.I.-P 1
125cc 2° Serie	1950-51	UA 18 BS		18 C 23	40p	260/B D 15	2°	90	35	58	7,5	150		V.I.-P.S. Racc.Flanc. 50,8
125cc Sport	1950-51	SBF 22		22 F 50,8	70	1-268 H 2	3°	118	45	A	11	/		V.I.-P.S.-E.F8
160cc 2t N	1952-54	RB 20		20 C 28,6	80	0-268 H 2	3°	85	50	G	11	/		V.I.-P.S.-E.F8
160cc 2t Sport	1952-54	RB 23		23 C 28,6	80	0-268 H 2	3°	100	50	G	11	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t N	1953-54	UB 20 BS		20 C 28,6	70	260/B E 3	2°	90	50	58	7,5	70		V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t Sport	1953-54	UB 24 S		24 C 28,6	70	260 E 1	2°	105	50	58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t Sport	1954	UB 24 BS		24 C 28,6	80	260/B E 3	2°	100	45	58	7,5	70		V.I.-P.S.-E.F8/1
200cc	1951-52	MB 22 B		22 C 28,6	70	260/B E 2	2°	110	45	60	6,5	150		V.V.-P.S.-E.F8/3 Racc.F. Spec
200cc	1953-54	UBF 22 BS		22 F 50,8	60	260/B E 2	2°	105	45	58	7,5	150		V.V.-P.S.-E.F8

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Morini																
125cc 2t N	1945-54	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	2°	68	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t S	1945-50	RB 20		20 C 28,6	80	0-268	H 2	3°	85	50	G	11	/			V.I.-P.S.p.1-E.F
125cc 2t SS	1945-50	RB 22		22 C 28,6	70	0-268	H 2	3°	100	50	G	11	/			V.I.-P.S.p.1-E.F8
125cc 2t Sport	1950-51	SS 24 A		24 C 28,6	90	265	M 7	3°	120	50	N	14	/			V.I.-P.S.p.1
125cc 2t SS	1950-54	SS 28 A		28 C 35	90	265	M 13	3°	155	50	N	14	/			V.I.-P.S.p.1
175cc 4t	1953-54	MA 18 B		18 C 23	60	260/B	D 12	2°	85	40	58	6,5	150			V.V.-P.S.-E.F6
Motom																
48cc compet. tarat.benz	1950-54	UA 14 S		14 C 23	65	260	C 7	3°	72	35	58	7,5	/			V.I.-P.S.
48cc compet. tarat.alcool	1950-54	UA 14 S		14 C 23	65	260	C 7	3°	92	35	58	7,5	/			V.I.-P.S.
160cc Delfino	1953-54	UA 18 BS3		18 C 23	55	255/B	D 12	2°	71	45	/	5	150			V.V.-P.S.-E.F12
M.V.																
98cc 2t N	1945-48	TA 16 A		16 C 22	60	195	1	2°	70	35	60	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F6
98cc2t S	1945-48	RAO 20		20 C 25,4	70	270	H 2	2°	80	45	G	11	/			V.O.-P.S.p2
125cc 2t S	1948-50	RBO 22		22 C 28,6	70	270	H 2	3°	100	45	G	11	/			V.O.-P.S.p2
125cc 2t N	1948-51	MA 17		17 C 23	70	260	C 7	3°	75	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F6
125cc Scooter	1949-54	MA 17		17 C 23	70	260	C 7	3°	75	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F6
125cc Pullman	1953-54	MA 17		17 C 23	70	260	C 7	3°	75	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t SS	1950-54	RCO 25		25 C 31,7	70	270	L 3	3°	120	50	M	14	/			V.O.-P.S.p2
125cc Compet	1950-54	SSO 29 A		29 C 35	100	270	M 13	3°	150	60	M	14	/			V.E.-S.S. 2
150cc 2t N	1952-54	MB 20 A		20 C 28,6	60	260	E 1	2°	85	40	60	6,5	/			V.V.-P.S.-E.F8/1
150cc 2t Sport	1952-54	RCO 25		25 C 31,7	70	270	L 3	3°	120	50	M	14	/			V.O.-P.S.p2
175cc 4t	1954	MA 18 B		18 C 23	60	260/B	D 12	2°	85	40	58	6,5	150			V.V.-P.S.-E.F6
Nettunia																
160cc 2t N	1952-54	MB 24 A		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	95	40	60	6,5	/			V.V.-P.S.-E.F8
160cc 2t Sport	1952-54	MB 24 A		24 C 28,6	70	260	E 1	2°	105	45	60	6,5	/			V.V.-P.S.
Nibbio																
98cc Scooter	1946-50	TA 14 A		14 C 22	60	195	1	2°	65	35	60	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F4
125cc 2t	1950	TA 16 A		16 C 22	60	195	1	2°	70	35	60	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F6

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Parilla														
98cc 2t	1950-51	MA 16		16 C 23	55	260 C 9	2°	65	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
98cc 2t Sport	1951	RAO 20		20 C 25,4	70	270 H 2	3°	85	45	G	11	/		V.O.-P.S.p1
125cc 2t	1951-54	MA 18		18 C 23	55	260 C 9	3°	68	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t S.1°serie	1951-52	RAO 22		22 C 25,4	70	270 H 2	4°	90	45	G	11	/		V.O.-P.S.p1
125cc 2t S 2°serie	1951-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260 E 1	2°	95	40	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
150cc 2t N	1953-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260 E 6	2°	95	45	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
150cc 2t Sport	1953-54	SSO 26 A		26 C 31,7	100	265 M 7	2°	135	50	M	14	/		V.O.-P.S.-E.F30
250cc 2t	1949-51	RBF 22		22 F 50,8	70	0-268 H 2	3°	90	50	B	11	/		V.V.-P.I.
250cc S	1948-53	RD 27		27 C 31,7	70	270 L 3	3°	110	50	D	14	/		V.V.-P.I.-p.2
250cc 4t Sport	1950-51	SS 30 M		30 C 36	80	320 N 1	1 f vis.	145	/	P	14	/		V.V.-P.I.-p.2
250cc 2t	1952-53	MB 24 A		24 C 28,6	70	260 E 1	2°	95	50	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
175cc 4t	1953-54	UBF 20 BS		20 F 50,8	70	260/B E 12	2°	95	40	58	7,5	150		V.I.-P.S.-E.F8
Perugina														
125cc 2t	1953-54	MA 18		18 C 23	55	260 C 9	3°	68	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
160cc 2t	1953-54	MB 24 A		24 C 28,6	60	260 E 1	2°	100	45	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
Piaggio														
98cc Vespa	1945-48	TA 17		17 C 22	70	200 0	/	75	40	60	7,5	/		V.V.-P.S.
125cc Vespa	1948-49	TA 17		17 C 22	70	200 0	/	75	40	60	7,5	/		V.V.-P.S.
125cc Ape	1947-49	TA 17		17 C 22	70	200 /	/	70	40	60	7,5	/		V.V.-P.S.
125cc Vespa	1949-52	TA 17 B		17 C 22	60	195 1	2°	75	35	60	7,5	/		V.V.-P.S.
125cc Ape	1949-52	TA 17 B		17 C 22	60	195 1	2°	70	35	60	7,5	/		V.V.-P.S.
125cc 2t Sport	1950-51	RB 22		22 C 28,6	70	270 H 2	3°	100	60	B	11	/		V.V.-P.I.-p.1
125cc 2t SS	1952-54	SSI 23 P		23 C 25,4	70	262 R 2	3°	102	50	G	11	/		V.O.-P.S.
125cc Vespa 53	1953-54	TA 18 C		18 C 22	55	195 2	2°	80	35	60	7,5	/		V.V.-P.S.
125cc Vespa 53 u	1953-54	TA 17 B		17 C 22	60	195 1	2°	75	35	60	7,5	/		V.V.-P.S.
150cc Ape	1953-54	TA 18 C		18 C 22	55	195 4	2°	78	35	60	7,5	/		V.V.-P.S.
Pirotta														
75cc 2t	1951-53	MA 14		14 C 23	65	260 C 8	3°	57	35	62,5	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6/1
75cc 2t	1953	MA 16 B		16 C 23	50	260/B D 12	2°	68	35	58	7,5	50		V.V.-P.S.-E.F6
75cc 2t	1954	UAO 14 S		14 C 23	65	260 C 7	3°	57	40	58	7,5	/		V.O.-P.S.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Rondine														
125cc 2t	1950-54	MA 17		17 C 23	70	260 C 7	3°	68	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t SS	1951-54	RCO 25		25 C 28,6	70	270 L 3	3°	120	50	M	14	/		V.O.-P.S.p2
Rossi														
125cc 2t	1950-54	MA 17		17 C 23	55	260 C 9	4°	68	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t Sport	1950-54	2 UA 18 S		18 C 24	65	260 C 9	4°	75	45	58	7,5	/		V.I.-P.S. 1 des. 1 sin
Rumi														
125cc 2t	1950-54	UA 15 S		15 C 23	55	262 C 7	3°	60	45	58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F6 Racc Gomma
125cc Scoiattolo	1951-54	UA 15 S		15 C 23	55	262 C 7	2°	60	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t Sport	1951-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	265 E 1	2°	100	45	60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
125cc 2t SS	1953	SSI 22 C		22 C 25,4	70	265 R 2	3°	115	50	/	11	/		SS2-P.S.2
125cc 2t SS	2° Serie	2 UB 22		22 C 28,6	70	265 E 1	2°	90	45	58	7,5	/		V.Spec.-P.S. 1 des. 1 sin
125cc Motocarro	1954	MA 18 B3		18 C 26	75	260/B D 1	2°	75	40	58	6,5	70		V.V.-P.S.-E.F6
175cc 2t Sport	1954	UB 24 S		24 C 28,6	70	265 E 1	2°	105	45	58	6,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
200cc 2t Sport	1954	UB 24 S		24 C 28,6	60	260 E 1	2°	105	45	58	6,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
Sertum														
120cc Batua	1936-40	TA 16		16 C 22	60	195 1	2°	70	35	60	7,5	/		V.V.-P.S.
250cc VLN	1935-39	RB 22		22 C 28,6	70	270 H 2	3°	90	45	B	11	/		V.V.-P.I.-p.1
250cc Motocarro	1935-39	RB 22		22 C 28,6	70	270 H 2	3°	90	45	B	11	/		V.V.-P.I.-p.1
250cc VL Mi. Tar.	1937-39	RCF 24		24 F 50,8	70	270 L 3	3°	105	50	D	14	/		V.V.-P.I.
250cc VT	1937-39	RB 22		22 C 28,6	70	270 H 2	3°	80	45	B	11	/		V.V.-P.I.-p.1
250cc VT-N	1945-50	RC 24 S		24 C 28,6	70	270 L 3	3°	105	50	D	14	/		V.V.-P.I.
250cc VT-S	1948-50	RD 27 S		27 C 31,7	70	270 L 3	3°	125	50	D	14	/		V.V.-P.I.
250cc VL	1948-50	SB 22		22 C 28,6	70	268 H 2	3°	105	50	B	11	/		V.V.-P.I.
500cc Mot. 2Cil	1935-39	RBFF 22		22 F 50,8	70	270 H 2	4°	95	45	A	11	/		V.O.-P.I.
500cc VL 2Cil	1936-39	RBFF 22		22 F 50,8	70	270 H 2	3°	90	45	A	11	/		V.O.-P.I.
500cc VL 1Cil	1938-39	MD 27		27 C 31,7	70	270 L 5	3°	115	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Mot 1 Cil	1938-39	MD 27		27 C 31,7	70	270 L 5	3°	115	50	D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Motocarro	1945-50	MC 26 F		26 C 31,7	70	270 L 5	3°	100	50	D	14	/		V.V.-P.I.-E.F20 Distanziatore

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
600cc Lic. Gol.	1938-39	RB 22		22 C 28,6	70	270	H 2	3°	100	45		G	11	/		V.O.-P.S. Flangia speciale Fungo con Farfalla
Sessa																
125cc 2t	1950-51	MA 17		17 C 23	70	260	C 7	3°	75	45				/		V.V.-P.S.-E.F5
150cc 2t	1953-54	MB 20 A		20 C 28,6	70	260	E 1	2°	82	45		60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
Sim																
150cc 2t N	1953-54	UB 20 S		20 C 25,4	80	260	E 6	2°	90	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F11/1
Simplex																
175-200VT Ala d'oro	1930-37	SA 18		18 C 25,4	80	3-268	H 0	4°	75	45		B	11	/		V.V.-P.I.
250cc VT Ala d'oro	1938-39	SBF 20		20 F 50,8	70	268	H 2	3°	95	45		B	11	/		V.V.-P.I.
500cc VT-N	1935-39	RDFF 27		27 F 50,8	70	270	L 3	3°	110	50		E	14	/		V.O.-P.I.
500cc VT-S	1935-39	RDFF 28		28 F 50,8	70	2-270	L 3	3°	120	50		E	14	/		V.O.-P.I.
Sterzi																
125cc 2t	1950-52	MA 16		16 C 23	70	260	C 7	3°	65	35		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t	1953-54	MA 17		17 C 23	70	260	C 7	3°	68	40		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
125cc 2t Sport	1950-54	RB 22		22 C 28,6	70	0-268	H 2	3°	100	50		G	11	/		V.I.-P.S.p.1
125cc 2t GS	1952-54	SS 24 A		24 C 28,6	100	265	M 7	3°	135	50		N	14	/		V.I.-P.S.p.1
160cc 2t	1953-54	MB 20 A		20 C 28,6	60	260	E 1	2°	85	40		60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t GS	1953-54	SS 28 A		28 C 35	100	270	M 13	2°	130	55		N	14	/		V.I.-P.S.p.1
Verga																
75cc 2t N	1953-54	MA 16		16 C 23	55	260	C 9	3°	60	50		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
Vittoria																
65cc 2t Scooter	1950-54	MA 13		13 C 23	65	260	C 8	2°	56	35		62,5	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F4
75cc 2t	1952-54	MA 16		16 C 23	75	260	C 1	3°	65	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
Taurus																
160cc 2t N	1951-52	MA 19		19 C 23	55	260	C 9	3°	75	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
160cc 2t G 15	1951-54	MB 22 A		22 C 28,6	60	260	E 1	2°	95	40		60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8
160cc 2t GS 15	1953-54	MB 24 A		24 C 28,6	70	260	E 1	2°	100	45		60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t SS	1953-54	SS 28 A		28 C 25	90	265	M 13	3°	112	45		N	14	/		V.I.-P.S.
200cc 4t B8	1953-54	UBF 22 BS		22 F 50,8	70	260/B	E 10	2°	95	40		58	7,5	150		V.I.-P.S.
250cc V 6	1936-38	RB 22		22 C 28,6	70	270	H 2	3°	100	45		A	11	/		V.O.-P.I.
250cc VSS 6	1936-38	RC 25		25 C 28,6	70	270	L 3	4°	110	50		E	14	/		V.O.-P.I.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
500cc G 27	1936-39	RDF 27		27 F 50,8	70	270	L 3	2°	112	50	E	14	/	/	/	V.O.-P.I.
500cc GSS 27	1936-39	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270	L 3	2°	125	50	E	14	/	/	/	V.O.-P.I.
500cc SS	1938-39	REF 30		30 F 50,8	70	2-273	L 3	2°	130	50	C	14	/	/	/	V.I.-P.I.

Tarature nuove

Motociclette Italiane

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Astoria																
150cc 2t S.S.	1954	SS 28 A		28 C 35	90	265	M 13	3°	150	45	N	14	/	/	/	V.I.-P.S.p.1
B																
125cc 2t Sport	1954	MB 22 A		22 C 28,6	70	262	E 1	2°	98	40	60	6,5	/	/	/	V.V.-P.S.-E.F11/1
Bartali																
160cc 2t Sport	1954	UB 24 BS		24 C 28,6	80	20/B	E 5	2°	105	45	58	6,5	70	/	/	V.I.-P.S.-E.F8/1
Beta																
160cc 2t N	1954	UB 20 BS		20 C 28,6	70	260/B	E 3	2°	90	50	G	7,5	70	/	/	V.I.-P.S.-E.F8/1
Bianchi																
175cc 2t	1954	MB 24 A		24 C 28,6	60	260	E 1	2°	100	45	60	6,5	/	/	/	V.V.-P.S.-E.F8/1
175cc 2t Sport	1954	RD 28 S		28 C 31,7	70	2-270	L 3	3°	120	55	N	14	/	/	/	V.V.-P.S.-E.F8/2
Ceccato																
75cc 4t G.I.	1954	UA 18 B3		18 C 23	55	255/B	D 12	2°	85	40	58	7,5	150	/	/	V.I.-P.S.
175cc 4t N	1954	UBF 20 BS		20 F 50,8	70	260/B	E 2	2°	100	40	58	7,5	150	/	/	V.V.-P.S.
C.M.																
125cc 2t G.I.	1954	SSI 25 A		25 C 31,7	90	268	M 1	2°	115	50	/	11	/	/	/	V.SS 2-P.S.
160cc 2t Sport	1954	UB 24 BS		24 C 28,6	70	260	E 6	2°	110	45	58	7,5	/	/	/	V.I.-P.S.-E.F8
160cc 2t SS	1954	SSI 28 A		28 C 35	90	270	M 13	3°	140	55	/	11	/	/	/	V.SS 2-P.S.
250cc 2t S	1953-54	2-UB 24		24 C 28,6	70	260	E 6	2°	105	45	58	7,5	/	/	/	V.I.-P.S.-E.F8
250cc 2t S.S.	1954	2-SSI 26		26 C 31,7	90	265	M 7	3°	135	55	/	11	/	/	/	V.SS 2-P.S.
Cimatti																
160cc 2t N	1954	UB 20 BS		20 C 28,6	70	260/B	E 3	2°	90	50	58	7,5	70	/	/	V.I.-P.S.-E.F8/1
Demm																
125cc 2t	1954	MB 20 A		20 C 25,4	70	260	E 1	2°	88	45	60	6,5	/	/	/	V.V.-P.S.-E.F8/1

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Ducati																
65cc 4t S	1954	MA 16 B		16 C 23	60	260/B	D 16	2°	80	35		58	7,5	150		V.V.-P.S.
98cc 4t G.I.	1954	MB 20 B		20 C 25,4	70	260/B	E 9	2°	78	40		60	6,5	150		V.V.-P.S.
Giorgia																
98cc 4t	1954	UA 16 BS		16 C 23	65	260/A	D 8	2°	65	40		58	6,5	150		V.I.-P.S.-E.F6
Frera																
125cc 2t N	1953	MA 16		16 C 23	55	260 C	9	2°	65	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t N	1954	UA 16 S		16 C 23	55	260 C	9	2°	65	45		58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F6
Ganna Puch																
175cc 2t Sport	1953-54	UB 22		22 C 29	70	262 E	6	2°	118	/		/	5	/		V.V.-P.S.-E.F11/1
		UB 22 S		22 C 29	70	262 E	1	2°	100	50		/	5	/		V.V.-P.S.-E.F11/1
Gilera																
300cc Bicol.	1954	MB 20 B		20 C 25,4	60	260/B	E 10	2°	95	40		60	6,5	150		V.V.-P.S.-E.F8/3
Gitan																
125cc 2t	1954	UA 16 S		16 C 23	55	260 C	9	3°	68	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6/1
ISO																
125cc 2t iso sport	1954	UB 24 BS2		24 C 28,6	70	260/B	E 5	2°	108	45		58	7,5	70		V.V.-P.S.-E.F8/4
236cc 2t	1954	MB 24 A		24 C 28,6	70	260 E	1	2°	102	45		60	6,5	/		V.V.-P.S.-E.F11/1
Laverda																
98cc 4t G.I.	1954	MB 20 B		20 C 28,6	60	260/B	E 9	2°	85	35		60	6,5	150		V.V.-P.S.
Leprotto																
150cc 2t N	1954	UB 20 S		20 C 28,6	70	260 E	1	2°	85	45		58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
150cc 2t S	1954	SS 24 A		24 C 28,6	80	265 M	7	3°	115	50		N	14	/		V.I.-P.S.p.1
M.M.																
250cc 4t V.T.	1954	RCF 25 B		25 F 50,8	45	266/B	T 1	3°	115	35		D	14	150		V.I.-P.I.
Maserati																
125cc 2t	1954	MA 16		16 C 23	55	260 C	9	2°	65	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 2t Sport	1954	UBO 24 S		24 C 28,6	70	260 E	1	2°	105	50		58	7,5	/		V.O.-P.S.-E.F8/1
160cc 4t	1954	UA 18 BS 3		18 C 23	55	255/B	D 1	2°	80	40		58	7,5	150		V.I.-P.S.-E.F6
Mas																
175cc 4t Sport	1954	SSF 25 A		25 F 50,8	100	265 M	7	3°	115	50		/	11	/		V.SS 2-P.S.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Mival														
125cc 2t SS	1954	SSO 25 A	25 C	31,7	100	265 M 3	3°	125	50	M	14	/		V.O.-P.S.p1
175cc 2t Motofurg	1954	UB 24 S	24 C	28,6	70	265 E 1	1°	100	45	58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
175cc 2t SS	1954	SS 28 A	28 C	35	100	265 M 3	3°	152	60	N1	14	/		V.I.-P.S.p.1
Mondial														
125cc 4t G.I.	1954	SSI 22 C	22 C	25,4	70	260 R 4	3°	100	50	/	11	/		V.SS 2-P.S.
175cc 4t G.I.	1954	SS 25 A	25 C	31,7	100	265 M 14	3°	120	55	/	11	/		V.SS 2-P.S.
Morini														
175cc 4t Settebe	1954	RCF 25 B	25 F	50,8	45	266/B T 1	3°	118	45	D	14	150		V.I.-P.I.-p2
175cc 4t Sport	1954	UBF 22 BS	22 F	50,8	70	260/B E 12	2°	100	45	58	6,5	150		V.I.-P.I.-P 1
M.V.														
125cc 2t G.I.	1954	SS 25 A	25 C	31,7	90	265 M 7	3°	115	50	/	11	/		V.SS 2-P.S.
125cc 4t N	1954	MA 16 B	16 C	23	55	260/B D 8	2°	65	35	58	6,5	150		V.V.-P.S.-E.F6
125cc 4t G.I.	1954	SSI 22 C	22 C	25,4	70	260 R 4	3°	85	50	/	11	/		V.SS 2-P.S.
150cc 2t Comp	1954	SSO 30 A	30 C	35	100	270 M 13	3°	145	60	M	14	/		V.O.-P.S.
175cc 4t S	1954	MB 22 B	22 C	28,6	70	260/B E 12	2°	98	45	60	6,5	150		V.V.-P.S.
175cc 4t SS	1954	SS 25 A	25 C	31,7	100	265 M 14	3°	108	55	N	14	/		V.V.-P.S.
Parilla														
125cc 2t Sport	1954	SS 25 A	25 C	31,7	90	265 M 7	3°	120	55	N	14	/		V.I.-P.S.-E.F20/1
150cc 2t Sport	1954	SS 26 A	26 C	31,7	80	270 M 7	3°	115	50	N	14	/		V.I.-P.S.-E.F20/1
175cc 4t Sport	1954	SSF 25 A	25 F	50,8	100	265 M 7	3°	118	50	C	14	/		V.I.-P.I.
Perugina														
125cc 2t	1954	M 18	18 C	23	55	260 C 9	3°	68	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F7
160cc 2t Sport	1954	MB 24 A	24 C	28,6	60	260 E 1	2°	100	45	60	6,5	/		V.V.-P.S.
Rumi														
125cc 2t G.I.	1954	2 UA 18	18 C	23	60	262 C 1	2°	68	45	58	7,5	/		V.Spec.-P.S.
Taurus														
160cc 2t SS	1954	SS 28 A	28 C	35	90	265 M 13	3°	150	45	N	14	/		V.I.-P.S.
200cc 4t Sport	1954	RCF 25 B	25 F	50,8	45	266/B T 1	3°	112	40	D	14	150		V.I.-P.I.

Tarature modificate

Motociclette Italiane

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Capriolo																
75cc 4t SMT	1953-54	MA 18 B		18 C 23		50	265/B D 15	2°	88	35		58	7,5	150		V.V.-P.S.
Ducati																
98cc 4t Sport	1953-54	MA 18 B		18 C 23		60	260/B D 16	2°	82	35		58	7,5	150		V.V.-P.S.-E.F6
F.B.M.																
125cc 2t Gabbia	1953-54	UA 17 BS		17 C 23		50	260/B D 15	2°	72	40		58	7,5	50		V.I.-P.S.-E.F5 Racc Gomma
Gilera																
500cc Sat. S	1953-54	RDF 28		28 F 50,8		85	2-270 L 5	3°	120	50		D	14	/		V.V.-P.I.-p.2
500cc Mercurio	1954	RD 28		28 C 31,7		70	2-270 L 5	3°	110	50		D	14	/		V.V.-P.I.-p.2
Gitan																
125cc 2t Sport	1953-54	UB 22 S		22 C 28,6		70	260 E 1	2°	95	50		58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8/1
Guazzoni																
160cc 2t T.V.	1953-54	UB 20 BS		20 C 28,6		70	260/B E 3	2°	100	50		58	7,5	70		V.I.-P.S.-E.F8/1
160cc 2t SS	1953-54	SS 30 A		30 C 35		90	270 M 13	3°	170	50		N	14	/		V.I.-P.S.p.1
Guzzi																
200cc Galletto	1954	MA 19 BS1		19 C 23		55	260/B D 1	2°	90	40		44,5	7,5	150		V.V.-P.I.-E.F11
I.M.N.																
98cc 4t Baio	1953-54	MA 16 B		16 C 23		50	260/B D 12	2°	68	35		58	7,5	150		V.V.-P.S.-E.F6
ISO																
125cc tutti tipi	1953-54	MA 18 B		18 C 23		55	260/B D 1	2°	78	45		58	7,5	50		V.V.-P.S.-E.F5/0
Macchi																
125cc Cigno S	1952-54	UB 22 S		22 C 28,6		60	262 E 1	2°	100	40		58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F11 Racc Gomma
250cc 2t bicil	1953-54	UB 22 S		22 C 28,6		60	260 E 6	3°	105	50		58	7,5	/		V.I.-P.S.-E.F8 Racc Gomma

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Mas																
175cc 4t N	1951-54	MA 18 B		18 C 23	60	260/B	D 12	2°	78	40		58	7,5	150		V.V.-P.S.-E.F6
175cc 4t Sport	1953-54	UBF 22 BS		22 F 50,8	60	260/B	E 10	2°	92	40		58	7,5	150		V.I.-P.S.
Morini																
175cc 4t N	1953-54	MA 18 B		18 C 23	60	260/B	D 12	2°	90	40		58	6,5	150		V.V.-P.S.-E.F6
Parilla																
150cc 2t Sport	1953-54	SSO 26 A		26 C 31,7	100	270 M	7	3°	135	50		M	14	/		V.O.-P.S.-E.F30
175cc 4t	1953-54	UBF 20 BS		20 F 50,8	70	260/B	E 12	2°	90	40		58	7,5	150		V.I.-P.S.-E.F8
Pirotta																
75cc 2t	1954	UAO 14 S		14 C 23	65	260 C	7	3°	57	35		58	7,5	/		V.O.-P.S.
Rossi																
125cc 2t Sport	1952-54	UA 18 BS		18 C 23	55	260/B	D 1	2°	78	45		58	7,5	50		V.Spec.-P.S.E.F5
		UA 18		18 C 23	50	260/B	D 1	2°	90	/		58	7,5	50		

Taratura carburatori

Motociclette straniere

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Motori A.M.C.																
108cc 4t VT	1948-50	MA 16 B		16 F 48	50	260/B	D 15	2°	68	40		58	7,5	150		V.V.-P.S.-p.1 Racc.Flange. 48
125cc 4t VT	1949-54	MA 18 B		18 F 48	50	260/B	D 15	2°	80	40		58	7,5	150		V.V.-P.S.-p.1 Racc.Flange. 48
150cc 4t VT	1949-54	MB 20 B		20 F 48	60	260/B	E 2	2°	100	40		60	6,5	150		V.V.-P.S.-p.1 Racc.Flange. 48
175cc 4t VT	1949-54	MB 22 B		22 F 48	70	260/B	E 2	2°	105	40		60	6,5	150		V.V.-P.S.-p.1 Racc.Flange. 48
A.J.S.																
350cc OHV	1933-35	SBF 22		22 F 50,8	70	268 L	5	3°	100	45		B	11	/		V.V.-P.I.
350cc OHV	1933-35	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L	3	3°	105	50		D	14	/		V.V.-P.I.
350cc 16 M	1944-51	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L	3	3°	100	50		D	14	/		V.V.-P.I.
500cc OHV	1933-35	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270 L	3	4°	120	50		D	14	/		V.V.-P.I.
500cc Racing	1933-36	SS 30 M		30 C 36	90	315 N	1	1 f vis.	145	/		P	14	/		V.V.-P.I.
500cc 186	1944-54	RDF 28		28 F 50,8	70	270 L	3	3°	120	50		D	14	/		V.V.-P.I.
500cc 2 Cil-20 Spring Twin	1948-54	RCF 25 B		25 F 50,8	45	266/B	T 1	3°	115	40		D	14	150		V.I.-P.I.
Motori																
Aubier Dunne																
100cc 2t	1949-54	MA 16		16 C 25,4	55	260 C	9	2°	65	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-p.1-E.-F6 Racc. 23-25,4
125cc 2t	1949-54	MA 17		17 C 25,4	55	260 C	9	2°	68	45		58	7,5	/		V.V.-P.S.-p.1-E.-F6 Racc. 23-25,4

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Ariel														
250cc LF	1931-35	SBF 20		20 F 50,8	70	268 H 2	3°	95	45	G	11	/		V.V.-P.S.
250cc LF	1931-38	SA 20		20 C 25,4	70	268 H 2	3°	90	45	B	11	/		V.V.-P.I.
350cc NH-RH	1933-36	RCF 26		26 F 50,8	70	270 L 3	2°	105	50	N	14	/		V.I.-P.S.
350cc Militare	1933-34	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L 3	3°	105	50	C	14	/		V.I.-P.I.
350cc RH tipo NH	1944-54	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L 3	3°	100	50	C	14	/		V.I.-P.I.
500cc VT	1928-29	RC 26		26 C 28,6	70	270 L 3	3°	105	50	D	14	/		V.V.-P.I.
														Prolungo a F.
500cc ZG4VT incl	1930-32	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270 L 3	3°	120	50	N	14	/		V.V.-P.S.
500cc VF	1930-33	RCF 26		26 F 50,8	70	270 L 3	3°	105	50	C	14	/		V.I.-P.I.
500cc 4VT vert	1931-32	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270 L 3	3°	120	50	N	14	/		V.I.-P.S.
500cc VH-RH	1932-39	REF 30		30 F 50,8	70	2-270 L 3	3°	130	50	C	14	/		V.I.-P.I.
500cc VG	1934-36	RDF 27		27 F 50,8	70	270 L 3	3°	110	50	N	14	/		V.I.-P.S.
500cc 2cil RHT win NH	1948-54	RCF 25 B		25 F 50,8	45	266/B T 1	3°	115	40	D	14	150		V.I.-P.I.
500cc SB	1930-32	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L 3	3°	105	50	N	14	/		V.V.-P.S.
500cc VB	1932-34	RCS 25		25 C 28,6	70	270 L 3	3°	105	50	N	14	/		V.V.-P.S.
														Prolungo a F.
500cc VB	1934-35	RC 25		25 C 28,6	70	270 L 3	3°	105	50	N	14	/		V.I.-P.S.
500-600cc 4F	1930-39	UA 16 BS		16 F 40	50	260/B D 12	3°	75	40	58	7,5	150		V.V.-P.I.-E.F5 Racc.Flång. 39,5
B.S.A.														
125cc 2t Bantan	1949-54	MA 16		16 C 25,4	55	260 C 9	2°	65	45	58	7,5	/		V.V.-P.S.-E.F4 Racc. 23-25,4
Matchless														
350cc Militare	1939-44	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L 3	3°	100	50	C	14	/		V.I.-P.I.-P 1
350cc G 3 – LS	1944-51	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L 3	3°	100	50	C	14	/		V.I.-P.I.
500cc G 9 – 2 Cil	1948-54	RCF 25 B		25 F 50,8	45	266/B T 1	3°	115	40	D	14	150		V.I.-P.I.
500cc G 80 – S	1944-54	RDF 28		28 F 50,8	70	270 L 3	3°	120	50	D	14	/		V.I.-P.I.
Motobecane														
125cc 4t VLD 45	1945-54	UA 16 BS		16 C 25,4	50	260/B D 15	2°	68	40	58	7,5	150		V.V.-P.S.-p.1 Racc. 23-25,4
125cc 4t VTZ 46	1948-54	MA 18 B		18 C 25,4	50	60/B D 15	2°	80	40	58	7,5	150		V.V.-P.S.-p.1 Racc. 23-25,4

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
175cc 4t VTZ 26	1948-54	MB 20 B		20 C 28,6	60	260/B	E 2	2°	100	40	60	6,5	150			V.V.-P.S.-p.1
Norton																
350cc OHC	1932-35	RC 25		25 C 31,7	70	270 L	3	3°	105	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
350cc OHC Inter	1932-35	RD 27		27 C 31,7	70	270 L	3	3°	115	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
490cc SV 16 H	1932-35	RC 25		25 C 28,6	70	270 L	3	3°	100	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
490cc OHV-M-18-19-20	1932-35	RD 27		27 C 31,7	70	270 L	3	3°	120	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
490cc OHV-CSI	1932-35	MD 28,5		28,5 C 31,7	70	2-270 L	3	2°	125	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
500cc OHV Inter	1932-35	SSF 30 M		30 F 50,8	90	315 N	1	1 f vis.	150	/	P	14	/	/		V.V.-P.I.
500cc Militare	1935-44	RC 26		26 C 28,6	70	270 L	3	2°	110	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
500cc 16 H	1944-51	RC 26		26 C 28,6	70	270 L	3	2°	110	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
500cc ES 2	1944-51	RD 27		27 C 31,7	70	270 L	3	3°	115	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
500cc Dominat 2Cil	1948-54	RCF 25 B		25 F 50,8	45	266/B	T 1	3°	115	50	D	14	150			V.I.-P.I.
N.S.U.																
75cc 2t	1930	TI 11 S		11 C 19	35	/	2	/	50	/	/	16	/	/		V.V.-P.S.
100cc 4t Fox	1950-53	UA 15 BS		15 C 23	55	260/B	D 16	2°	70	35	58	7,5	150			V.V.-P.S.-E.F6
100cc 4t SL	1953-54	UA 17 BS		17 C 23	50	260/B	D 16	2°	80	35	58	7,5	150			V.V.-P.S.
175cc 2t	1935-42	RB 23		23 C 28,6	70	270 H	2	3°	90	45	G	11	/	/		V.V.-P.S.
200cc 2t	1930-33	RB 22		22 C 28,6	70	270 H	2	3°	90	45	G	11	/	/		V.V.-P.S.-p.1
200cc 2t Lux 4t	1951-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260 E	1	2°	95	40	60	6,5	/	/		V.V.-P.S.-p.1-E.-F8
350cc 4t VT	1940-42	RCF 25		25 F 50,8	70	270 L	3	3°	100	50	D	14	/	/		V.V.-P.I.
Peugeot																
125cc 2t T55	1947-51	MA 18		18 C 25,4	55	260 C	9	2°	70	45	58	7,5	/	/		V.V.-P.S.-p.1-E.-F6 Racc. 23-25,4
150cc 2t T155	1947-51	MB 20 A		20 C 25,4	60	260 E	1	2°	85	45	60	6,5	/	/		V.V.-P.S.-p.1-E.-F8
125cc 2t T56	1948-51	UA 18 S		18 C 25,4	55	260 C	9	2°	70	45	58	7,5	/	/		V.I.-P.S.p.1-E.F6 Racc. 23-25,4
150cc 2t T156	1948-51	RA 20		20 C 25,4	60	270 H	1	3°	85	45	G	11	/	/		V.I.-P.S.p.1-E.F8
175cc 2t T175	1950-51	RA 22		22 C 25,4	60	270 H	2	3°	95	45	G	11	/	/		V.I.-P.S.p.1-E.F8
175cc 2t M176 TC4	1953-54	UB 22 S		22 C 25,4	70	260 E	1	2°	105	45	58	7,5	/	/		V.I.-P.S.p.1-E.F8/1
Puch																
125cc 2t	1948-51	UA 18 BS		18 C 23	50	260/B	D 15	2°	68	40	58	7,5	50			V.V.-P.S.-E.F6 Racc. 23-25

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
125cc 2t Sport	1948-53	UA 18 B	18 C	23	50	260/B	D 1	2°	90	/	/	5	50			V.V.-P.S.-E.F5
		UA 18 BS	18 C	23	55	260/B	D 1	2°	78	45	/	5	50			V.V.-P.S.-E.F5
150cc N	1952-54	UA 18 BS	18 C	23	50	260/B	D 1	2°	85	40	58	7,5	50			V.V.-P.S.-E.F5
250cc 2t	1939-45	RB 22	22 C	28,6	70	270 H	2	3°	90	45	G	11	/			V.V.-P.S.-p.1-E.-F8
250cc 2t TF	1948-50	RB 23	23 C	28,6	70	270 H	2	3°	95	45	G	11	/			V.I.-P.S.p.1-E.F8
Royal Enfield																
125cc 2t WD/RE mil	1944-49	MA 17	17 C	25,4	55	260 C	9	3°	70	45	58	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F6 Racc. 23-25,4
Rudge Whitworth																
250cc OHV Std.	1933-38	SBF 22	22 F	50,8	70	268 L	5	3°	100	45	B	11	/			V.V.-P.I.
250cc TT Replica	1933-38	RCF 26	26 F	50,8	70	270 L	3	3°	105	50	D	11	/			V.V.-P.I.
350cc OHV Std.	1934-36	SCF 24	24 F	50,8	85	1-268 L	6	3°	110	50	D	11	/			V.V.-P.I.
350cc TT Replica	1934-36	RDF 27	27 F	50,8	70	270 L	3	3°	115	50	D	11	/			V.V.-P.I.
500cc OHV Std.	1933-36	RCF 26	26 F	50,8	70	270 L	3	3°	105	50	D	11	/			V.V.-P.I.
500cc OHV Ulster	1934-36	RDF 28	28 F	50,8	70	2-270 L	3	4°	120	50	D	11	/			V.V.-P.I.
500cc TL Replica	1935-37	SSF 30 M	30 F	50,8	110	330 N	1	2 f vis.	150	/	P	14	/			V.V.-P.I.-p.1
Motori Sachs																
75cc 2t	1935-42	TA 14 A	14 C	22	60	195 1		2°	62	35	60	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F5 Racc Flang.Spec35
98cc 2t	1937-42	TA 16 A	16 C	22	60	195 1		2°	68	35	60	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F5 Racc Flang.Spec35
98cc 2t M50	1948-53	TA 17 A	17 C	22	60	195 1		2°	70	35	60	7,5	/			V.V.-P.S.-E.F5 Racc Flang.Spec40
150cc 2t	1949-53	UBO 20	20 C	28,6	70	260 E	1	2°	85	45	58	7,5	/			V.O.-P.S.-E.F8 Racc Flang.Spec45
Sotecma																
125cc 2t N	1953	UA 18 S	18 C	25,4	55	260 C	9	3°	75	45	58	7,5	/			V.V.-P.I.-E.F6 Racc. 23-25,4
Sanbeam																
493 cc OHV M12	1932-34	RD 28	28 C	31,7	70	2-270 L	3	3°	120	50	D	14	/			V.V.-P.I.
500cc SV Lion 6 B	1932-34	RC 25	25 C	28,6	70	270 L	3	3°	100	50	D	14	/			V.V.-P.I.
500cc OHV M90	1932-34	RD 28	28 C	31,7	70	2-270 L	3	3°	120	50	D	14	/			V.V.-P.I.
500cc SV Lion 7 B	1932-34	RC 25	25 C	28,6	70	270 L	3	3°	100	50	D	14	/			V.V.-P.I.

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
600cc OHV 9 B	1932-34	RD 28		28 C 31,7	70	2-270	L 3	3°	120	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
487cc TwinS7-S8	1949-53	UBF 24 B		24 F 50,8	70	260/B	E 3	2°	105	50	58	7,5	150	/	/	V.V.-P.I.-E.F20
Triumph																
175cc 2t	1929	SA 20		20 C 25,4	70	268	L 5	3°	95	45	G	11	/	/	/	V.V.-P.S.
250cc OHV	1931-34	SB 22		22 C 28,6	70	268	L 5	3°	100	45	B	11	/	/	/	V.V.-P.I.
Mod. 1/1-1/5																Racc.Flanguia
349cc 2 Cil	1950-51	SB 22		22 C 28,6	70	268	H 2	3°	100	45	B	11	/	/	/	V.V.-P.I.
																Racc.Flangu. 50,8
350cc SV	1931-34	SB 22		22 C 28,6	70	268	L 5	3°	105	45	B	11	/	/	/	V.V.-P.I.
Mod 3/1																Racc.Flanguia
350cc OHV	1931-34	RCF 25		25 F 50,8	70	270	L 3	2°	105	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
Mod 3/5-3/2																
350cc Militare	1934-43	RCF 25		25 F 50,8	70	270	L 3	3°	105	50	C	14	/	/	/	V.I.-P.I.
498cc Tiger 90	1939	RDF 28		28 F 50,8	70	270	L 3	3°	120	50	E	14	/	/	/	V.O.P.I.
500cc OHV	1931-34	RDF 27		27 F 50,8	70	270	L 3	3°	115	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
Mod 5/2 VL																Condotto lungo
500cc OHV	1931-34	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270	L 3	3°	120	50	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
Mod 5/4-5/5 VT																
500cc OHV	1931-34	RDF 28		28 F 50,8	70	2-270	L 3	3°	120	50	C	14	/	/	/	V.I.-P.I.
Mod B – BS																
500cc SV	1931-34	RCF 25		25 F 50,8	70	270	L 3	3°	105	50	C	14	/	/	/	V.V.-P.I.
Mod 5/1-5/3																
500cc 2Cil	1936	SBF 22		22 F 50,8	70	268	L 5	3°	105	45	B	11	/	/	/	V.V.-P.I.
497cc Speed Twin	1950-54	RCF 25		25 F 50,8	45	266/B	T 1	3°	115	40	D	14	150	/	/	V.I.-P.I.
498cc Tiger 100	1930-54	2 SS 25 A		25 C 28,6	100	265	M 7	3°	120	45	D	14	/	/	/	V.V.-P.I.
																Flanguia speciale
659cc Tunderbird	1950-54	RCF 25		25 F 50,8	45	266/B	T 1	3°	115	40	D	14	150	/	/	V.I.-P.I.
Ultima																
125cc 2t	1949-54	MA 18		18 C 25,4	55	260	C 9	2°	70	45	58	7,5	/	/	/	V.V.-P.S.-p.1-E.-F6
																Racc. 23-25,4
175cc 2t	1950-54	MB 20 A		20 C 25,4	60	260	E 1	2°	85	40	60	6,5	/	/	/	V.V.-P.S.-p.1-E.-F8

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Velocette																
350cc OHC-HTT	1929-36	RD 27		27 C 31,7	70	270	L 3	3°	115	50	D	14	/	/	V.V.-P.I.	
350cc Htp-2Tub scar	1930	RCF 25		25 F 50,8	70	270	L 3	3°	100	50	D	14	/	/	V.V.-P.I.	
350cc OHC-HSS-HTS	1930-37	RC 25		25 C 28,6	70	270	L 3	3°	100	50	D	14	/	/	V.V.-P.I.	
350cc OHV MAC	1934-39	SCF 24		24 F 50,8	85	1-268	L 6	3°	110	50	C	14	/	/	V.I.-P.I.	
350cc HTS-1Tub scar	1937-39	RCF 25		25 F 50,8	70	270	L 3	3°	100	50	C	14	/	/	V.I.-P.I.	
500cc OHV-NSP	1935-39	RDF 27		27 F 50,8	70	270	L 3	3°	115	50	C	14	/	/	V.I.-P.I.	
Motori Williers																
98cc 2t	1948-54	UA 17 S		17 C 22,2	55	260	C 9	3°	68	45	58	7,5	/	/	V.V.-P.S.-E.F6	
122cc 2t	1948-54	MA 18		18 C 25,4	55	260	C 9	3°	70	45	58	7,5	/	/	V.V.-P.S.-E.F6	Racc. 23-25,4
197cc 2t	1948-54	MB 22 A		22 C 28,6	70	260	E 1	2°	95	45	60	6,5	/	/	V.V.-P.S.-E.F8/1	
Zundapp																
198cc 2t DB201	1949-54	MB 22 A		22 C 29	70	260	E 1	2°	95	45	60	6,5	/	/	V.V.-P.S.-E.F8/1	
500cc 2 Cil VT	1939-43	2 RBFF 22		22 F 50,8	70	270	H 2	2°	100	45	G	11	/	/	V.I.-P.S. 1Des.1Sin.	Non filettati
597cc KX 601	1949-51	2 RCFF 24		24 F 48	70	270	L 3	3°	105	45	N	14	/	/	V.I.-P.S.	
600cc 2 Cil VT Mod KS 597	1940-43	RCS 25		25 C 28,6	70	270	L 3	4°	115	45	N	14	/	/	1 des. 1 sin	Preparazione spec

Tarature nuove

Motociclette straniere

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
AMC																
250cc	1954	RC 26		26 C 31,7	70	270	L 3	3°	102	55	D	14	/	/	V.V.-P.I.-p.1	
Sumbeam																
487cc TwinS7-S8	1949-54	UBF 24 B		24 F 50,8	60	260/B	E 12	2°	110	40	58	7,5	150	/	/	V.V.-P.S.

Errata corrige

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Attacco	Valvola	Polv.re	Spillo	Tacca	Get Max	Get Min	Asta	Gall	Galleg	Cali.	Aria	Note
Guzzi 65cc 2t P	1953-54	MU 14 B2		14 C 23		45	268/B1 F 4	2°	75	/	/	5	50			V.V.-P.S.
Idroflex Issi 105cc 2t N	1950-51	MA 16 B		16 C 23		50	260/B D 15	3°	62	40	58	7,5	50			V.V.-P.S.-E.F5
Parilla 125cc 2t	1951-54	MB 22 A		22 C 28,6		70	270 E 1	2°	95	45	60	6,5	/			V.V.-P.S.-E.F8/1
Rumi 200cc 2t Sport	1954	UB 24 S		24 C 28,6		60	260 E 7	2°	105	45	58	6,5	/			V.I.-P.S.-E.F8/1
BMW 750cc R12	1935-40	2 RCFF 24		24 F 53		70	270 L 3	3°	110	45	N	14	/			V.V.-P.S.
750cc R71	1937-44	2 RCFF 24		24 F 53		70	270 L 3	3°	110	45	N	14	/			V.V.-P.S.
750cc R 75	1937-44	2 RCFF 24		24 F 53		70	270 L 3	3°	110	45	N	14	/			V.V.-P.S.

Tabella1

Micromotori nazionali

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Valvola	G Max	Spillo	Gall	Note
Alpino 48cc	1945-54	TI 10 SA	10	35	45	/	13	Epur dir senza corr
Alpino per Furg 60cc	1947-54	TI 12 SA	12	35	60	/	16	Epur dir senza corr
Alpino Piuma 63cc	1948-54	TI 13 SA	13	35	60	/	16	Epur dir senza corr
Aquilotto N 45cc	1951-54	TI 9 DA	9	35	48	1	13	Epur diret con corr
Aquilotto S 45cc	1953-54	TI 12 DA	12	35	58	2	13	Epur diret con corr
Ardito 48cc	1950-54	TI 10 SA	10	35	45	/	13	Epur dir senza corr
Ariz 48cc	1951-54	TI 10 SA	10	35	48	1	16	Epur Inve con corr
BGM Mosquito 49cc	1950-54	TI 11 FB	11	35	53	2	16	Epur Inve con corr
Cab 50cc	1947-54	TI 10 SA	10	35	52	/	13	Epur diret con corr
Cab 60cc	1950-54	TI 12 SA	12	35	55	3	16	Epur diret con corr
Ceccato 48cc	1952-54	TI 10 SA	10	35	52	1	16	Epur Inve con corr
Cicala Taurea 48cc	1951-54	TI 10 SA	10	35	59	2	16	Epur diret con corr
Coker Taurus 48cc	1950-54	TI 10 SA	10	35	55	2	13	Epur diret con corr
Eolo 34cc	1948-50	TI 9 SA	9	Pian.	40	6	16	Epur Inve con corr
Eolo 46cc	1950-54	TI 10 SA	10	Pian.	52	6	16	Epur Inve con corr
Gioiello 38cc	1950-54	TI 9 SA	9	35	45	/	16	Epur dir senza corr
Gioiello 48cc	1950-54	TI 9 SA	9	35	48	/	16	Epur dir senza corr
Gloria 48cc	1951-54	TI 10 FC	10	35	45	1	16	Epur Inve con corr
Gloria Bicimotore 48cc	1952-54	TI 12 FC	12	35	54	2	16	Epur Inve con corr
Grillo 50cc	1951-54	TI 10 SA	10	50	52	1	16	Epur Inve con corr
Grillo 50cc	1953-54	TI 10 DA	10	35	52	1	16	Epur diret con corr
Grim 50cc	1946-50	TI 9 SA	9	35	45	1	16	Epur Inve con corr
Jolly 45cc	1951-54	TI 12 SA	12	35	57	2	16	Epur Inve con corr
Itom 48cc	1950-51	TI 10 SA	10	35	54	3	16	Epur diret con corr
Itom Tourist 48cc	1952-54	TI 10 SA	10	35	50	3	16	Epur Inve con corr
Lamone 48cc	1952-54	TI 10 SA	10	35	47	1	16	Epur Inve con corr
Leone 50cc	1946-50	TI 9 SA	9	35	48	1	16	Epur Inve senz corr
Lupetto 48cc	1952-54	TI 10 FC	10	35	70	1	16	Epur Inve senz corr
Micro-Asso 45cc	1950-54	TI 10 SA	10	35	45	1	13	Epur diret con corr

Tabella1

Marca mod	Anno	Carburatore	Diff	Valvola	G Max	Spillo	Gall	Note
Minimotor E49 50cc	1951-54	TI 10 SA	10	35	48	1	16	Epur Inve con corr
Minimotor 50cc	1946-50	TI 9 SA	9	35	45	/	13	Epur diret con corr
Minimotor CE49 50cc	1951-54	TI 12 SA	12	35	55	3	13	Epur Inve con corr
Mosquito-N 38cc	1946-52	TI 9 FA	9	35	40	1	16	Epur Inve con corr
Mosquito-S 38cc	1948-50	TI 12 FA	12	35	54	3	16	Epur Inve con corr
Mosquito "38B" 49cc	1953-54	TI 10 FE	10	35	52	5	16	Epur Spec sen corr
Olmo 49cc	1953-54	TI 12 SA	12	35	53	4	16	Epur Inve con corr
Pellegrino 48cc	1950-54	TI 10 SA	10	35	53	2	16	Epur Inve con corr
Pirotta 50cc	1949-50	TI 10 SA	10	35	50	2	16	Epur diret con corr
Pirotta 50cc	1951-54	TI 12 SA	12	35	68	3	16	Epur diret con corr
Pirottino 40cc	1950-54	TI 9 SA	9	35	41	1	16	Epur Inve con corr
Polenghi 38cc	1950-51	TI 9 SA	9	35	44	1	13	Epur Inve con corr
Polenghi 48cc	1953-54	TI 10 SA	10	35	52	1	13	Epur Inve con corr
Romeo 38cc	1948-50	TI 9 SA	9	35	50	1	16	Epur diret con corr
Uranio 50cc	1951-54	TI 11 SA	11	35	48	3	16	Epur Inve con corr
Piviere 49cc	1953-54	TI 11 SA	11	35	50	7	16	Epur Inve con corr

Micromotori stranieri

Disella 50cc	1951-52	TI 13 SA	13	35	68	3	16	Epur diret con corr
Disella 50cc	1953-54	TI 13 SA	13	35	62	3	16	Epur Inve con corr
Fuchs 38cc	1951-52	TI 9 SA	9	35	50	1	16	Epur Inve con corr
Fuchs 50cc	1953-54	TI 12 SA	12	35	60	2	16	Epur diret con corr
Fuchs 38cc	1953-54	TI 9 SA	9	35	52	1	16	Epur diret con corr

Tarature nuove

Micromotori

C.M. 49Cc	1954	TI 10 DA	10	35	50	1	16	Epur Inve con corr
Itom ToristS 48cc	1953	TI 12 SA	12	35	52	3	16	Epur Inve con corr
Itom ToristS 48cc	1954	TI 13 SA	13	35	55	3	16	Epur Inve con corr
Paperino 49cc	1954	TI 12 DB	12	35	57	8	16	Epur Spec con corr
Christensens 50cc	1954	TI 13 SA	13	35	60	3	16	Epur Inve con corr